

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
590	1	1.2.2	3	Referanse endret fra gammel til ny togframføringsforskrift. Referanse til Signalforskriften (utgått) fjernet	Ingen
590	1	1.2.3	4	Oppdatert henvisning til Network Statment	Ingen
590	1	1.6	7	Tilbud om å få JD 590 tilsendt på CD fjernet	Ikke etterspurt. Kan evt. gjøres likevel.
590	3	1.3.8	6	Endret krengetoghastighet basert på sideakselerasjon. Maks 1,6 m/s <sup>2</sup> mot 1,8 m/s <sup>2</sup> tidligere.	
590	3	1.3.8	6	Henvisning til vedlegg for beregning av krengetoghastighet er fjernet	
590	3	1.6.1	10	Endret henvisning, vedlegg er flyttet fra JD 530 til JD 590	
590	3	1.7.2	16	Tilføyd krav til maks størrelse av hjulslag og materialutfall. Henvisning til togfremføringsforskrift om hjulslag er fjernet	
590	3	1.7.3	16	Endret henvisning, vedlegg er flyttet fra JD 530 til JD 590	
590	3	1.8.2	17	Endret normale plattformøyder fra 570mm til 760 / 550 mm	
590	3	1.8.3	17	Endret avstand spormidt – plattformkant fra 1700 mm til 1680 mm	
590	3.a			Vedlegget er fjernet	
590	3.d			Vedlegget er flyttet fra JD 530 til JD 590 og er oppdatert.	
590	3.e			Vedlegget er flyttet fra JD 530 til JD 590	
590	4			Avsnitt om kontaktledningsanlegg oppdatert. All tekst er fjernet og erstattet med henvisning til vedlegg 4.e.	
590				Vedlegg 4.e. Vedlegget oppdatert slik at det dekker kontaktledningsanleggets krav til rullende materiell. Se egen endringslogg bakerst i vedlegget.	
590	4d			Dokumentet er omstrukturert og oppdatert basert på erfaringene med første versjon. Oppdateringene består for det meste i bedre forklaring og retting av feil. Krav til signal/tele er tatt ut i eget dokument.	
590	4d			Appendix: Oppdatert om generatormodellen A5.4. Oppdatert info i A1.7.9 og A1.8.1. Tatt bort vedlegg som kun beskriver signal/tele eller Sverige.	
590	5	1.1	2	Henvisning til spesifikasjoner i Vedlegg 5a. Introduksjon akseltellere innført.	
590	5	1.3	3	Nytt kapittel om akseltellere	
590	5a			Nytt vedlegg.	