

Dette vedlegget gir en oversikt over alle relevante basisparametere i TSI Infrastruktur for høyhastighetsbaner med henvisning til hvor kravene ivaretas i teknisk regelverk:

Krav nr (TSI)	Parameter	JD 5xx	Kap. nr	Avsn.	TSI krav oppfylt	Merk	
4.2.2	Nominell sporvidde	530	6	2.1	Ja	1	
4.2.3	Minste tverrsnitt	520	5	2.1	Ja		
4.2.4	Sporavstand	530	5	5.1	Ja		
4.2.5	Maks stigning/fall	530	5	3.3.1	Ja	2	
4.2.6	Min. horisontal kurveradius	530	5	3.2.1	Ja		
4.2.7	Maks. overhøyde	530	5	3.2.1	Ja		
4.2.8.1	Manglende overhøyde fri linje	530	5	3.2.1	Ja		
4.2.8.2	Manglende overhøyde i avvik i sporveksler	530	5	3.2.7	Ja	3	
4.2.9.2	Ekvivalent konsitet designkrav	530	6	2.1	Ja	4	
4.2.9.3	Ekvivalent konsitet driftskrav	532	13	3.1.2	Ja	5	
4.2.10.4.1	Vindskjevhet maks verdi	532	13	3.2.2	Ja/Nei	6	
4.2.10.4.2	Sporvidde toleranser	532	13	3.1.2	Ja	7	
4.2.11	Skinnehelning	530	6	2.1	Ja	8	
4.2.12.2	Låsing og detektering i sporveksler	550	8	2.1	Ja		
4.2.12.3	Bruk av bevegelig krysspiss	530	7	Ingen krav		9	
4.2.12.13	Geometriske krav i sporveksler	530	7		Ja	10	
4.2.12.13	Geometriske krav i sporveksler	532	11	2.2.1/2.4	Ja	11	
4.2.13	Sporets motstand mot vertikale laster	530	4	2	Ja		
4.2.13	Sporets motstand mot langsgående krefter	530	6 / 10	2.1 / 2	Ja	12	
4.2.13	Sporets motstand mot laterale krefter	530	6 / 10	2.1 / 2	Ja	13	
4.2.14	Trafikklast på nye bruer	525	5	4/5/6/7/8	Ja		
4.2.15	Sporets stivhet	Åpent punkt					
4.2.16	Maks. trykkvariasjoner i tunneler	520	12	8.1.3	Ja		
4.2.17	Sidevind	Åpent punkt/nasjonale regler					
4.2.18	Sporets elektriske isolasjon	530	6	2.1	Ja	14	
4.2.19	Støy og vibrasjoner	Åpent punkt/nasjonale regler					
4.2.20.1	Maks hastighet av pass. tog langs plattform	530	14	2.5.1	Ja		
4.2.20.2	Plattformlengde	530	14	2.2	Ja		
4.2.20.3	Plattdybde	530	14	2.5	Ja		
4.2.20.4	Plattdybde	530	14	2.1	Ja		
4.2.20.5	Horisontal avstand spormid - plattformkant	530	14	2.1	Nei	15	
4.2.20.6	Sporgeometri langs plattform	530	14	2.3	Ja		
4.2.20.7	Beskyttelse mot elektrisk støt på plattform	Se vedlegg 2.q					
4.2.20.8	Forhold til personer med redusert mobilitet	Se vedlegg 2.n					
4.2.21	Krav i forhold til sikkerhet i tunneler	Se vedlegg 2.m					
4.2.22	Planoverganger	530	12	2	Ja		
4.2.23.1	Plass for evakuering - konstruksjoner	525	4	3.5	Ja		
4.2.23.2	Plass for evakuering - tunneler	Se vedlegg 2.m					
4.2.24	Km. merker	530	5	2.3.1	Ja		
4.2.25.1	Lengde av hensettingsspor	Ingen krav					16
4.2.25.2	Kurveradius hensettingsspor	530	5	3.2 / 3.3	Ja		
4.2.26.1	Toalett tømme fasiliteter	Ikke relevant for JBV					
4.2.26.2	Vaskemaskiner for tog	Ikke relevant for JBV					
4.2.26.3	Vannpåfyllingsanlegg	Ikke relevant for JBV					
4.2.26.4	Sandpåfyllingsanlegg	Ikke relevant for JBV					
4.2.26.5	Drivstoffpåfyllingsanlegg	Ikke relevant for JBV					
4.2.27	Ballastopptak ("Flyvende ballast")	Åpent punkt					

MERKNADER

1	Sporkonstruksjoner som angis i JD530 gir nominell sporvidde iht TSI krav
2	TSI krav oppfylt forutsatt "normale krav"
3	Krav er oppfylt for alle sporvekseltyper i JD530, kap.7
4	Sporkonstruksjon med 60E1 skinner/NSB95 sviller angitt i JD530 tilfredsstillende TSI krav
5	Vedlikeholdsgrense for punktverdi av sporvidde ligger innenfor krav til min gjennomsnittverdi over 100 meter
6	JD532 tillater høyere "umiddelbar" grenseverdi for vindskjevhet (maks 7mm/m) enn HS INF TSI (maks 5mm/m) for hastighet > 200km/h. Krav i JD532 er imidlertid innenfor krav i CR INF TSI for hastighet opp til 250 km/h
7	JD532 tillater høyere "umiddelbar" grenseverdi for sporvidde enn HS INF TSI for hastighet > 160km/h. Tiltakskrav i JD532 er for hastigheter > 160 km/h ligger imidlertid med svært god margin fra TSI kravet, slik at dette i praksis sikrer at sporvidden aldri vil overstige TSI kravet i spor med så høye hastigheter
8	Sporkonstruksjoner som angis i JD530 gir nominell skinnehelning iht TSI krav
9	Bare relevant for v> 280 km/h
10	Vår sporvekseldesign tilfredsstillende TSI krav vedr. rillevidde, rillehøyde og ledeskinnens høyde over skinnnetopp.
11	Maks ledeflateverdi ("free wheel passage") er i JD532 utledet av krav til min. avstand fraliggende tunge og stokkskinne og sporvidde
12	Sporkonstruksjoner som angis i JD530 sammen med krav til ballastprofil tilfredsstillende lengdeforskyvningsmotstand gitt i TSI
13	Sporkonstruksjoner som angis i JD530 sammen med krav til ballastprofil tilfredsstillende sideforskyvningsmotstand gitt i TSI
14	Sporkonstruksjoner angitt i JD530, kap.6 med betongsviller har isolasjon i befestigelse og tilfredsstillende dermed TSI krav
15	JD5xx har avvikende krav til avstand plattformkant – spormid i forhold til HS INF TSI. Norge er imidlertid innvilget spesialtilfelle ("specific case") for denne parameteren i forhold til TSI PRM
16	TSI krav, "lengde skal være tilstrekkelig til å ha plass til høyhastighetstog" er ikke eksplisitt uttrykt i teknisk regelverk