

Feil varslet/oppdaget	Dato.....kl.....	Km/spor/.....
Feil utbedret	Dato.....kl.....	Spv.nr.
Banenummer	Helsveist spor	J <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
Stasjon	Driftsforstyrrelser	J <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>

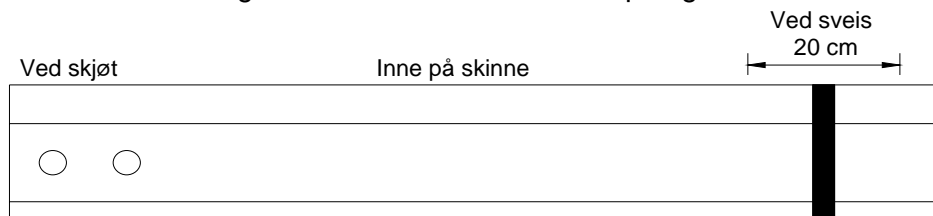
SOLSLYNG Skinnetemperatur °C Lengde m Pihøydefeil (10m) mm Ballastprofil OK <input type="checkbox"/> IKKE OK <input type="checkbox"/> Permanent utbedring J <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> Siste sporjustering (år) Svilletype Tre <input type="checkbox"/> Betong <input type="checkbox"/>	SKINNEBRUDD/FEIL Brudd/feil Brudd <input type="checkbox"/> Feil <input type="checkbox"/> Skinneprofil / sk.temp / °C Streng (mot stig.km.) Høyre <input type="checkbox"/> Venstre <input type="checkbox"/> UIC feilkode (katalog)
AVSPORING I sporveksel <input type="checkbox"/> Insp.rapp. vedlagt Lengde skadet spor m Vindskjevhet mm Målebasis 2m <input type="checkbox"/> 9m <input type="checkbox"/> Sporvidde v/avsporing mm Personskade Ja <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Skade på banelegeme skal beskrives på baksiden	SKJØTER Type skjõt S <input type="checkbox"/> MT <input type="checkbox"/> Exel <input type="checkbox"/> Benkler <input type="checkbox"/> Uisolert <input type="checkbox"/> Skinneprofil Skade laskebrudd <input type="checkbox"/> deformasjon <input type="checkbox"/>
SPORVIDDEFEIL Sporvidde mm Lengde m Svilletype Tre <input type="checkbox"/> Betong <input type="checkbox"/> Årsak angis på baksiden	VINDSKJEVHET Feilens lengde m Vindskjevhet mm Målebasis 2m <input type="checkbox"/> 9m <input type="checkbox"/> Sporvidde mm Årsak angis på baksiden
DRENERINGSSYSTEM Stikkrenner <input type="checkbox"/> Åpne linjegrøfter <input type="checkbox"/> Lukkede linjegrøfter <input type="checkbox"/> Overvannsgrøfter <input type="checkbox"/> Kummer <input type="checkbox"/> Pumper <input type="checkbox"/> Annet <input type="checkbox"/> Skal beskrives på baksiden	GJERDE/STØYSKJERM Lengde Type Høyde Hvis skade forvoldt av annen part dokumenteres om mulig med bilder
	ANNET Vegetasjon Snø/is Maskiner Biler Div. utstyr Tyveri Anmeldt Ja <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Annet (beskr. på baksiden)

Det skal utfylles eget skjema for: **DYREPÅKJØRSLER og RAS**

Alle felter for aktuell feilgruppe skal fylles ut. Generelle og spesielle opplysninger skal angis på baksiden

Rapportert	Mottatt (Banesjef)	Utbedret (Banesjef)	Registrert BDB
Dato:	Dato:	Dato:	Dato:
Sign:	Sign:	Sign:	Sign:

Tegn inn skinnebrudd/skinnefeil på figuren



Kommentarer/utfyllende opplysninger

VEILEDNING I UTFYLING AV FEIL/SKADERAPPORT

Generelt

- *Feil varslet/oppdaget* – dato og klokkeslett når feilen første gang ble oppdaget
- *Feil utbedret* - dato og klokkeslett når feilen ble utbedret
- *Banenummer* – banestrekningens ID-nummer iht. BDB
- *Stasjon* - Stasjonsnavn
- *Kilometer* skal angis med 3 desimaler
- *Stasjonsnummer* og *sporvekselnummer* fylles ut iht. stasjonsplan
- *Helsveist spor* – Her krysses av for *ja* dersom sporet har skinner som er kontinuerlig sammensveist til lengde over 100 meter.
- *Driftsforstyrrelser* – Her krysses av for om feilen som det rapporteres om har medført driftsforstyrrelser eller ikke. Opplysning om dette innhentes fra togleder.

Solslyng

- *Skinnetemperatur* - temperaturen skinnene har når solslyngen oppdages
- *Lengde* er lengde av sporet som er forskjøvet sideveis langs sporets midtlinje
- *Pilhøydefeil* er pilhøydefeil målt med 10 meter korde på det punkt med størst sedeforskyvning
- *Ballastprofil* - Her krysses av for om ballastprofilen oppfyller krav gitt i kap. 10 [JD 530].
- *Permanent utbedring* – Her krysses av for om det ved rapportering er utført permanent utbedring med nøytralisering eller bare midlertidig utbedring (kapping og justering).

Skinnebrudd/-feil

- *Brudd/feil* – Her krysses av for om det er skinnebrudd eller skinnefeil som rapporteres (for *definisjon* av skinnebrudd, se kap. 7).
- *Skinneprofil* – skinneprofilen til skinnen med brudd eller feil
- *Sk.temp* - temperaturen skinnene har når bruddet oppsto
- *Streng* – Her angis om det er venstre eller høyre skinnestreng når man ser mot stigende km
- *UIC-feilkode* – den 3- evt. 4-sifrede koden til skinnefeilen, evt. skinnefeilen som førte til bruddet skal føres her. Kodene finnes i vedlegg 7.a.

Skinnebruddet, evt. feilen skal alltid tegnes inn på figuren på baksiden av skjemaet.

Skjøter

- *Type skjøt* – Her angis hvilken type isolert skjøt som det er feil på, evt om det er en uisolert lasket skjøt med feil
- *Skade* – Her angis skadetyper, om det er laskebrudd eller deformasjon (nedbøyning el. utvalsing).

Avsporing

- *I sporveksel* – Dersom avsporingen skjer i en sporveksel skal inspeksjonsrapport for sporveksel (vedlegg 11.b-d), evt utskrift fra MM-inspeksjonssystem legges ved.
- *Lengde skadet spor* – lengde av spor som er skadet som følge av avsporingen
- *Vindskjevhet* – Her angis vindskjevheten (målt i mm) i punktet hvor avsporingen fant sted.
- *Målebasis* – Her angis om det er anvendt 2 m eller 9 m målebasis ved måling av vindskjevhet.
- *Sporvidde* - sporvidden (målt i mm) i punktet hvor avsporingen fant sted

Mer detaljert beskrivelse av skader på sporet føres i kommentarfeltet på baksiden. Ved avsporing skal rapporten i tillegg alltid sendes for registrering i SYNERGI.

Vindskjevhet

- *Feilens lengde* – lengde av sporet hvor vindskjevheten overstiger akuttgrensene i kap. 13.
- *Vindskjevhet* – størrelsen av vindskjevheten målt i mm
- *Målebasis* – her angis om det er anvendt 2 m, eller 9 m målebasis ved måling av vindskjevhet
- *Sporvidde* – største målte sporvidde over feilens lengde

Mulige årsaker til feilen beskrives i kommentarfeltet på baksiden.

Sporviddefeil

- *Sporvidde* – største målte sporvidde over feilens lengde
- *Lengde* – lengde av sporet hvor sporvidden overstiger akuttgrensene i kap. 13.
- *Svilletype* – her angis om sporet har tre- eller betongsviller

Mulige årsaker til feilen beskrives i kommentarfeltet på baksiden.

Gjerde/støyskjerm

- *Lengde* – lengde av støyskjerm som er skadet
- *Type* – type støyskjerm
- *Høyde* – støyskjermen høyde på skadestedet

Dreneringssystem

Her krysses av for hvilke(n) del(er) av dreneringssystemet det rapporteres feil på. Feilen beskrives i kommentarfeltet på baksiden.