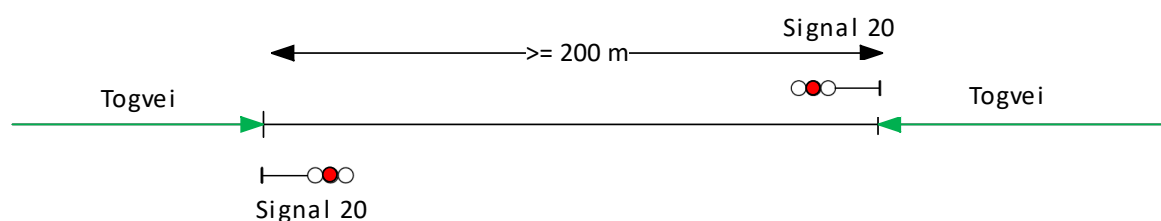


I dette vedlegget beskrives krav til sikkerhetsavstander og forrigling i sikringsanlegget på Oslo S og Skøyen, eventuelle avvik fra krav i TRV/signal/prosjektering/forriglingsutrustning og hvordan avvik skal håndteres.

Utførelsen av sikkerhetsavstander og forrigling slik den beskrives i dette vedlegget har vært etablert praksis fra 1978.

Beskrivelsen bygger på notat «Oslo s. Geografisk sikringsanl. NSB 77», datert 27.2.1986, signert Sx.

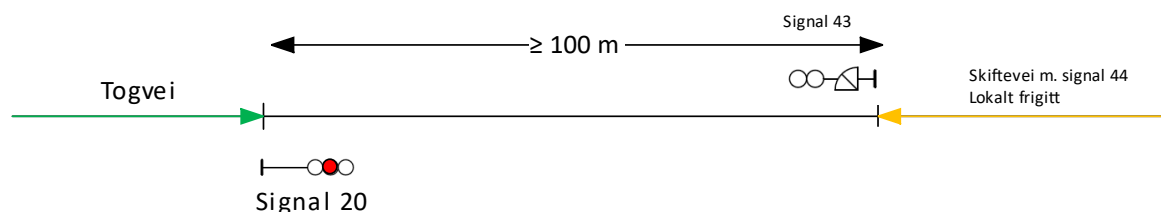
## 1. Sikkerhetsavstand mellom motrettede togveier



Ifølge krav TRV:02519 skal det være 250 m sikkerhetsavstand. Basert på erfaring og lokale forhold anses det dokumentert at risikonivået med den beskrevne utførelsen er akseptabelt, og avvik fra kravet kan aksepteres.

Det skal søkes om dispensasjon dersom avstanden er  $< 250$  m men  $\geq 200$  m, med henvisning til dette vedlegget.

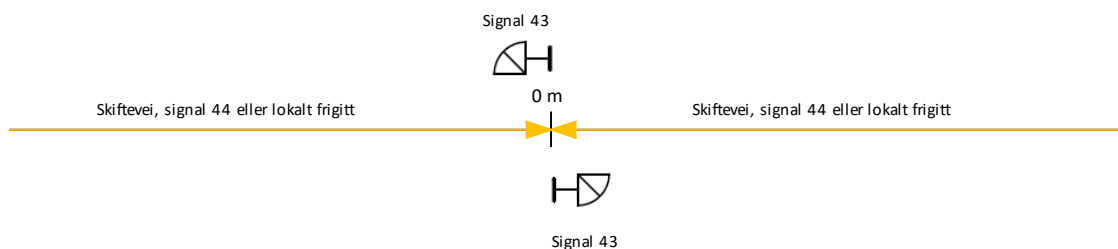
## 2. Sikkerhetsavstand etter slutt punkt for togvei mot lokalt frigitt område eller motrettet skiftevei.



Ifølge krav TRV:02519 skal det være 250 m sikkerhetsavstand. Basert på erfaring og lokale forhold anses det dokumentert at risikonivået med den beskrevne utførelsen er akseptabelt, og avvik fra kravet kan aksepteres.

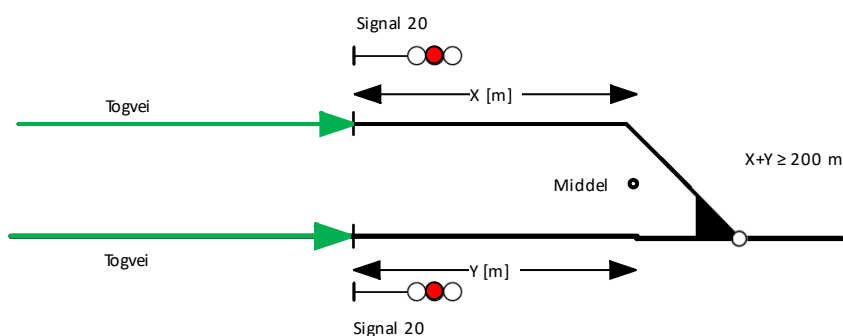
Det skal søkes om dispensasjon dersom avstanden er  $< 250$  m men  $\geq 100$  m, med henvisning til dette vedlegget.

### 3. Sikkerhetsavstand etter sluttunkt for skiftevei.



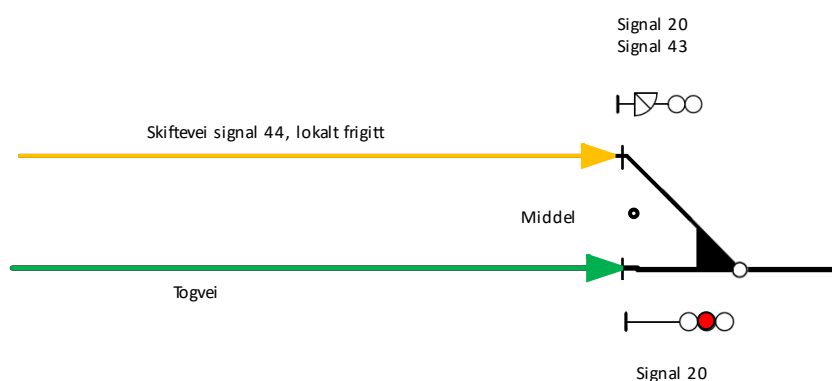
Utførelse er i samsvar med TRV:02519.

### 4. Sikkerhetsavstand etter sluttpunkter for parallelle togveier.



Ifølge krav TRV:02519 skal det være 150 m sikkerhetsavstand. Utførelse er ikke i strid med krav i TRV.

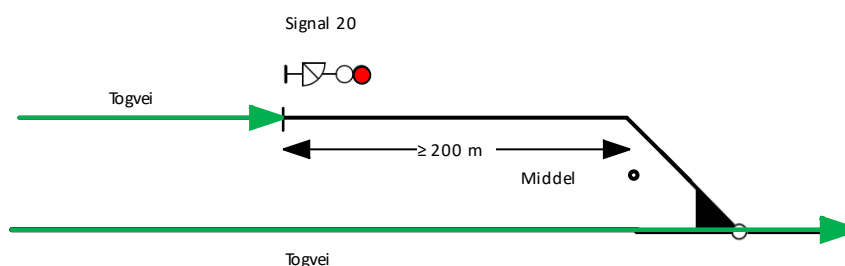
### 5. Sikkerhetsavstand etter sluttpunkter for parallell togvei og skiftevei.



Ifølge krav TRV:02519 skal det være 150 m sikkerhetsavstand fra sluttunkt til sluttunkt målt langs sporet. Basert på erfaring og lokale forhold anses det dokumentert at risikonivået med utførelsen vist i figur 5 er akseptabelt, og avvik fra kravet kan aksepteres.

Det skal søkes om dispensasjon dersom avstanden er  $< 150$  m, med henvisning til dette vedlegget.

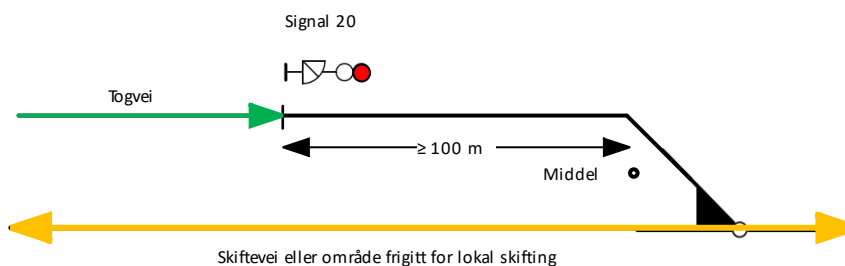
## 6. Sikkerhetsavstand fra sluttunkt for togvei til flanke på togvei.



Ifølge krav TRV:02519 skal det være 250 m sikkerhetsavstand fra sluttunkt til middel for flanke på togvei. Basert på erfaring og lokale forhold anses det dokumentert at risikonivået med utførelsen vist i figur 6 er akseptabelt, og avvik fra kravet kan aksepteres.

Det skal søkes om dispensasjon dersom avstanden er  $< 250$  m men  $\geq 200$  m, med henvisning til dette vedlegget.

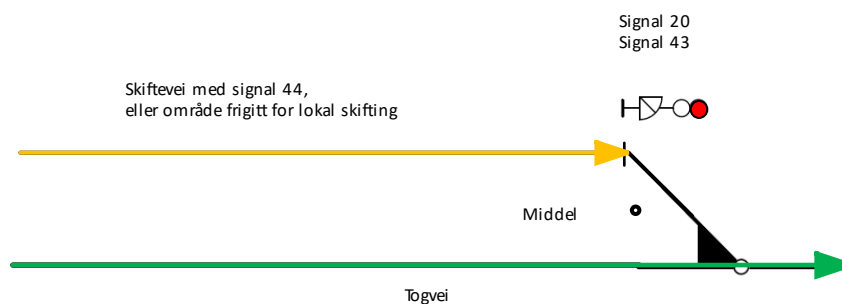
## 7. Sikkerhetsavstand fra sluttunkt for togvei til flanke på skiftevei eller område frigitt for lokal skifting



Ifølge krav TRV:02519 skal det være 250 m sikkerhetsavstand fra sluttunkt til middel for flanke i skiftevei eller område frigitt for lokal skifting. Basert på erfaring og lokale forhold anses det dokumentert at risikonivået med utførelsen vist i figur 7 er akseptabelt, og avvik fra kravet kan aksepteres.

Det skal søkes om dispensasjon dersom avstanden er  $< 250$  m men  $\geq 100$  m, med henvisning til dette vedlegget.

## 8. Sikkerhetsavstand fra sluttpunkt for skiftevei til flanke på togvei.



Ifølge krav TRV:02519 skal det være 150 m sikkerhetsavstand fra sluttpunkt til middel for flanke i togvei.

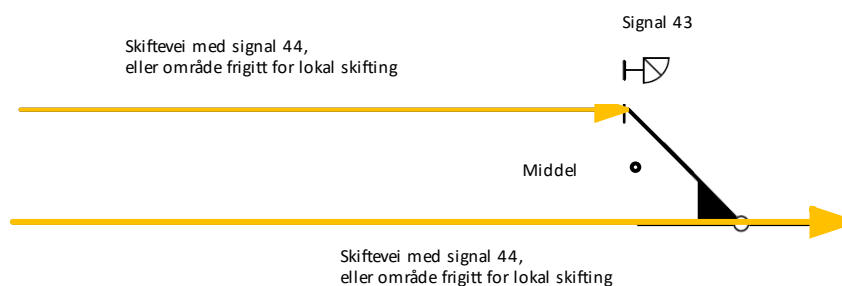
Det er i flere tilfeller identifisert at utførelse som vist i figur 8 innebærer en uakseptabel risiko.

Det kan løses ved å forrigle slik at dekningsgivende dvergsignal til togveien ikke kan være sluttpunkt for skiftevei, og omvendt. Det er da ikke nødvendig å søke dispensasjon.

Det kan også være en løsning å sørge for at det er en avstand fra sluttpunktet for skifteveien til flanken på togveien som gir en akseptabel risiko.

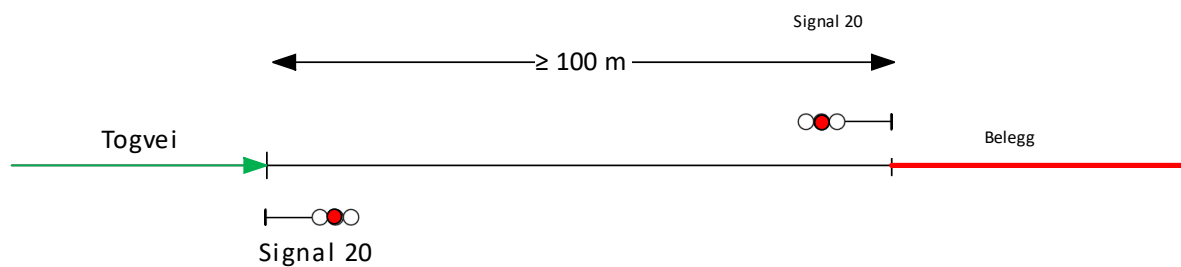
Det skal søkes om dispensasjon dersom avstanden fra sluttpunkt til middel for flanke i togvei er mindre enn 150 m, med henvisning til dette vedlegget. Det må utføres en risikoanalyse av det spesifikke forholdet.

## 9. Sikkerhetsavstand fra sluttpunkt for skiftevei til flanke på skiftevei



Utførelse er i samsvar med TRV:02519.

## 10. Hinderfri del av sikkerhetsavstanden.



Ifølge krav TRV:02563 skal det være hinderfritt 150 m etter sluttunkt for togvei. Basert på erfaring og lokale forhold anses det dokumentert at risikonivået med utførelsen vist i figur 10 er akseptabel, og avvik fra kravet kan aksepteres.

Det skal søkes om dispensasjon dersom avstanden er  $< 250$  m men  $\geq 100$  m, med henvisning til dette vedlegget.