

Prosjekt/Strekning:			
Nedsettelsen skyldes:			
Gjeldende fra dato:		Gjeldende til dato:	
Fra km:		Til km:	
Fra hastighet:		Til hastighet:	
Prosjekterende 1:		Prosjekterende 2:	
Godkjenner:			

NB! Dette er en veiledende sjekkliste. Ved enhver bruk må det vurderes om punktene som er listet opp her er dekkende eller om det er andre kontrollpunkter det må tas hensyn til ved etablering av den midlertidige hastighetsnedsettelsen. Dersom den midlertidige hastighetsnedsettelsen er akutt kan veiledning for utførelse og kontroll ved midlertidige hastighetsnedsettelse i kontrollhåndboka (TR 553/kontroll) benyttes og kontrollører kan selv godkjenne prosjekteringen.

Kontrollørene benytter kvitteringsmerke eller svarer ja/nei for å kvittere ut hvert enkelt punkt etter at selvstendig kontroll av dette er utført av den enkelte.

Sjekklisten skal vedlegges ved innmelding i [Portalen for midlertidige hastighetsnedsettelse](#)

Sjekk - punkt	Prosjektering av midlertidig hastighetsnedsettelse signal	Kontrollert 1		Kontrollert 2	Prosjektering kontrollert og godkjent	Kommentarer
1	Kontroll av underlagsdokumentasjon:					
1.1	Kontrollert at det er riktig strekning, navn og km-beskrivelse i bestillingen.					
1.2	Kontrollert om det finnes skjematisk skiltplan for det aktuelle området den midlertidige hastighetsnedsettelsen skal gjelde for. Denne skal benyttes dersom den finnes Se: 550/10/6.1.1					
1.3	Kontrollert at riktig ATC kodetabell(er), skiltplan og Signal- og baliseplassering benyttes.					
2	Kontroller følgende. Hvis svaret er ja må dette håndteres. Benytt kommentarfeltet:					
2.1	Er det andre midlertidige hastighetsnedsettelse på samme strekning?	Ja	Nei			
	Hvis ja: Kontrollert at prosjekteringen ikke påvirker andre nedsettelse. Eventuelt kan de slås sammen.					
2.2	Er den midlertidige hastighetsnedsettelsen i grenseområdet mot Sverige?	Ja	Nei			

Sjekk - punkt	Prosjektering av midlertidig hastighetsnedsettelse signal	Kontrollert 1		Kontrollert 2	Prosjektering kontrollert og godkjent	Kommentarer
	Hvis ja: Kontrollert at prosjekteringen er avklart med de som har denne typen spørsmål hos Trafikverket dersom den kan påvirke det anlegget som Trafikverket har ansvar for.					
2.3	Er det FATC på hele eller deler av denne strekningen?	Ja	Nei			
	Hvis ja: Kontrollert at dette er håndtert korrekt.					
2.4	Er det GMD- eller GMO- baliser på strekningen?	Ja	Nei			
	Hvis ja: Kontrollert at dette er i henhold til 550/10/6.5					
2.5	Finnes det en eller flere ordinære hastighetsnedsettelser (signal 68A «Nedsatt hastighet») i det aktuelle området?	Ja	Nei			
	Hvis ja: Kontrollert at dette er hensyntatt.					
2.6	Er det fall på strekningen?	Ja	Nei			
	Hvis ja: Kontrollert at rett fall er benyttet ved plassering (og koding) av ERH-gruppe/signal 69A «Midlertidig nedsatt hastighet». Se 550/10/2.1 / 550/10/3.1					
2.7	Er den ønskede målhastigheten lavere enn gjeldende hastighet?	Ja	Nei			
	Hvis ja: Kontrollert at dette er korrekt.					
2.8	Er det plasseringsbegrensninger / konflikter i forhold til andre objekter på strekningen?	Ja	Nei			
	Hvis ja: Justert slik at konflikt unngås.					
2.9	Er målhastigheten for den midlertidige hastighetsnedsettelsen høyere enn 130Km/h?	Ja	Nei			
	Hvis ja: Kontrollert at dette er hensyntatt i prosjekteringen. Se: 550/10/6.2.3					
2.10	Er det ulik utgangshastighet i stigende og synkende Km i målpunktet i følge skjematisk skiltplan og løfteskjema?	Ja	Nei			

Sjekk - punkt	Prosjektering av midlertidig hastighetsnedsettelse signal	Kontrollert 1		Kontrollert 2	Prosjektering kontrollert og godkjent	Kommentarer
	Hvis ja: Kontrollert at dette er tatt med i avstandsberegningen.					
2.11	Skal den midlertidige hastighetsnedsettelsen (ERH) være halvutrustet? Kun tillatt dersom avstanden fra signal 68D «Markeringsmerke» til signal 69B «Midlertidig hastighet opphører» mindre enn 400m, eller er "Akutt tilfelle" Se: 550/10/6.1	Ja	Nei			
	Hvis ja: Kontrollert begrunnelse. Se 550/10/6.1 .					
2.12	Er den midlertidige hastighetsnedsettelsen på en flersporet strekning?	Ja	Nei			
	Hvis ja: kontrollert at kravene i TRV er fulgt, se 550/10/6.3					
2.13	Er målpunktet eller deler av den midlertidige hastighetsnedsettingen inne på en stasjon?	Ja	Nei			
	Hvis ja, kontroller også følgende:					
2.13.1	Berører den midlertidige hastighetsnedsettelsen flere spor på stasjonen?	Ja	Nei			
	Hvis ja: Kontrollert at alle berørte spor er skiltet og kodet					
2.13.2	Snur det tog rutemessig (fast eller midlertidig) på gjeldende stasjon?	Ja	Nei			
	Hvis ja: kontrollert at alle gjeldende spor er ivaretatt.					
3	Prosjektering av ATC koding, baliseplassering og skilting:					
3.1	Kontrollert at navn på stasjoner og/eller blokkstrekning er korrekt påført.					
3.2	Kontrollert at riktig kilometerangivelse på målpunkt og områdets utstrekning er angitt på skjematisk skiltplan (evt. Signal- og baliseplassering).					
3.3	Kontrollert at det er tilstrekkelig bremseavstand fra ERH-gruppe/signal 69A «Midlertidig nedsatt hastighet» til signal 68D «Markeringsmerke. Se: T=13s					
3.4	Kontrollert at riktig målhastighet er tegnet inn i signal 69A «Midlertidig nedsatt hastighet».					

Sjekk - punkt	Prosjektering av midlertidig hastighetsnedsettelse signal	Kontrollert 1	Kontrollert 2	Prosjektering kontrollert og godkjent	Kommentarer
3.5	Kontrollert at rett B-avstand er benyttet i ERH-gruppene kodet med avstanden fram til 68D «Markeringsmerke».				
3.6	Kontrollert at avstanden fra ERH-gruppe/signal 69A «Midlertidig nedsatt hastighet» frem til første medrettet hovedsignal større enn 150m.				
3.7	Kontrollert at avstand til andre balisegrupper større enn 10,5m.				
3.8	Kontrollert at EH/SEH-grupper er plassert korrekt og ved tilhørende signal 68D «Markeringsmerke»/69B «Midlertidig hastighet opphører»? Se: 550/10/6.2.2				
3.9	Kontrollert at riktig linjehastighet tegnet inn i signal 69B «Midlertidig hastighet opphører».				
3.10	Kontrollert at balisegruppene er nummerert korrekt. Se: 550/10/7.1.1 Tabell 12				
3.11	Kontrollert at kodetabellen utfylt korrekt.				
4	Spesielle hensyn :				
4.1	Er det noe det bør tas spesielt hensyn til i forbindelse med denne midlertidige hastighetsnedsettelsen?				

Notat: