

Generisk arbeidsrutine

Nr.: 5.a.5

5.a.5: Diesellaggregat

**Jernbaneverket**

Arbeidsbeskrivelse	Type RV	Intervall	Myndighets nivå	Utløsende krav	Dokument referanse:
Kontroller styreskap for synlige skader, løse komponenter, løse tilkoplinger eller andre tegn på feil i utstyret.	TK-V	12	L		
Kontroller aggregatet for synlige utvendige skader. Legg spesielt merke til oljelekkasjer i slanger og koplinger på aggregatet forøvrig.	TK-V	12	L		
Kontroller brennstofftank for synlige skader og lekkasje	TK-V	12	L		
Kontroller ventilasjonsanlegget for synlige skader. Kontroller at eventuelle speil åpner og lukker seg tilfredsstillende.	TK-V	12	L		
Kontroller eventuelle batterier for synlige skader, irr på batteripolene, elektrolytnivå, tegn til overladninger e.l.	TK-V	12	L		
Kontroller smørreoljenivå og brennstoffbeholdning.	TK-V	12	L		
Med "Lampetest" kontroller at alle feil-lamper lyser.	TK-V	12	L		
Kontroller at aggregatet starter automatisk når den lokale strømforsyningen med 50 Hz faller ut.	TK-V	12	L		
Foreta kontrollmåling av aggregatet og rapporter måleverdier på måleskjema i teknisk rom.	TK-M	12	L	Omformer skal levere spenning og frekvenser innenfor gitte toleranser: 220 VAC ± 4,4 VAC 50 Hz ± 2 Hz	JD 552, kap. 5.g
Avles driftteltelleren og kontroller om vedlikeholdstiltak er nødvendig.	TK-V	12	L	Vedlikeholdstiltak skal iverksettes etter 25 -, 100 -, 500 - og 1500 driftstimer.	JD 552, kap. 5.g
Batteriene skal til en hver tid være i stand til å starte diesellaggregatet ved utfall av lokalt strømnnett	TK-M	36	L	Batteriene skiftes dersom de ikke er i stand til å starte diesellaggregatet	