

Generisk arbeidsrutine

Nr.: 7.a.12

7.a.12: Akselteller Tellepunkt Thales ZP30H

**Jernbaneverket**

Arbeidsbeskrivelse	Type RV	Intervall	Myndighets nivå	Utløsende krav	Dokument referanse:
Kontroller på ACE at forsyningsspenningen til tellepunktene ligger innenfor toleranseområdene.	TK-M	12	L	Toleranseområde: 54 – 120 V _{DC} . Målingen skal foretas på likestrømsomformeren.	
Kontroller på ACE ved hjelp av diagnostikk-PC-en om det foreligger avdriftsvarsler (DRW: Drift Warning)	TK-M	12	L	Hvis avdriftsvarsler forekommer ofte og de ikke kan tilbakeføres til kjøretøyer som stanser i nærheten av skinnkontaktene, må tellepunktet kontrolleres.	
Kontroller på ACE ved hjelp av diagnostikk-PC-en om det foreligger en inputsperre på de parallelle I/O-kortene.	TK-M	12	L	Ved feil tas kortet ut og settes deretter inn. Hvis det fremdeles er feil, skiftes kortet ut.	
Kontroller for mekaniske skader på tunerenheter, skinnkontakter og kabling inklusive jordingsuttak.	TK-V	12	L		
Kontroller at sendeenheten ikke berører skinnen.	TK-V	12	L	Hvis sendeenheten berører skinnen, må det foretas ny innstilling i henhold til dokument "Installasjon ZP30H"	
Kontroller at sendeenheten har riktig avstand til skinnens overkant.	TK-M	12	L	Avstanden skal være 40 mm. Hvis det er registrert mange avdriftsvarsler (DRW) kan mulig årsak være redusert avstand på grunn av skinnslitasje. Det må da foretas ny innstilling i henhold til dokument "Installasjon Zp30H".	
Kontroller for mekaniske skader på skinnkontakter og kabling inklusive jordingsuttak.	TK-V	ES	L		
Isolasjonsmål kabel innbyrdes og mot jord. Rapportert måle verdi på måleskjema i teknisk rom	TK-M	ES	L		
Kontroller jordleder for synlige skader.	TK-V	ES	L	Defekt jordleder repareres eller byttes ut.	