

Generisk arbeidsrutine

Nr.: 7.a.13

7.a.13: Akselteller Evalueringsenhet

**Jernbaneverket**

Arbeidsbeskrivelse	Type RV	Intervall	Myndighets nivå	Kommentar	Dokument referanse:
Funksjonsprøve av reléutganger for parallelle I/O-kort.	TK-F	12	L	Funksjonsprøve er kun nødvendig dersom det overvåkede avsnittet er sjeldent i bruk. Funksjonsprøve foretas ved å ta ut kortet og sette det inn igjen. Ved innsetting av kortet viser det ledige avsnittet en kort tid status "belagt", og endrer deretter status til "fritt" når de interne kontrollene er avsluttet.	
Kontroller at samtlige dioder på strømforsyning lyser grønt.	TK-V	12	L		
Mål på bakside av ACE eller i skap for strømforsyning at forsyningsspenningen til tellepunktene ligger innenfor toleranseområde.	TK-M	12	L	Toleranseområde: 54 – 120 V _{DC} . Kontroller at det ikke lyser rød lampe "feil/alarm" på forsyning/UPS.	
Kontroller på ACE ved hjelp av diagnostikk-PC-en om det foreligger avdriftsvarsler (DRW: Drift Warning)	TK-M	12	L	Hvis driftvarning forekommer ofte og de ikke kan tilbakeføres til kjøretøyer som stanser i nærheten av skinnkontaktene, må det foretas ny installasjon i henhold til installasjon ZP 30H. Nytt testblad ZP 30H fylles ut og legges i teknisk rom.	Testblad for ZP 30H
Kontroller på ACE ved hjelp av diagnostikk-PC-en om det foreligger en inputsperre på de parallelle I/O-kortene.	TK-M	12	L	Ved feil tas kortet ut og settes deretter inn. Hvis det fremdeles er feil, skiftes kortet ut.	
Kontroller at ledninger og utstyr er tilfredsstillende festet	TK-V	12	L		
Kontroller at testblad ZP30 H er på plass i tekniske rom.	TK-V	12	L		
Kontroller at alle dokumenter er hele og lesbare.	TK-V	12	L		
Kontroller at merking av utstyr er tilfredsstillende.	TK-V	12	L		
Bytt vekselstrømsporfeltreleer	PO	72	L		
Bytt batterier på UPS	PO	72	L	Intervall iht. leverandøranbefaling	