

Generisk arbeidsrutine

Nr.: 8.a.1

8.a.1: Sporvekseldrivmaskin Siemens Bsg.9

**Jernbaneverket**

Arbeidsbeskrivelse	Type RV	Intervall	Myndighets nivå	Utløsende krav	Dokument referanse:
Press fett i utvendige smørenipler	PO	6	L		
Kontroller drivmaskinkasse og fester til sporvekselsviller.	TK-V	12	L	Drivmaskinkasse skal være hel og godt festet til sporvekselsviller.	
Mål oppkjørskraften. Målte verdier som avviker fra de oppgitte verdier rapporteres til infrastruktureier.	TK-M	12	L	Krav 6 - 9 kN. Hvis oppkjørskraften er utenfor kravet skal drivmaskinen inn til revisjon.	
Mål omstillingskraft. Målte verdier som avviker fra de oppgitte verdier rapporteres til infrastruktureier.	TK-M	12	L	Hvis omstillingskraft er >4 kN skal drivkraftkoplingen smøres. Hvis omstillingskraft er <3 kN skal drivmaskinen inn til revisjon.	
Smør drivmaskin og press fett i innvendige smørenipler	PO	12	L	Dersom det finnes tegn til korrosjon, lekkasje m.m, skal drivmaskinen inn til revidering.	
Etterfyll olje på motor. Følg krav i vedlikeholdsmanualen.	PO	12	L		
Kontroller kontaktbru for synlige skader.	TK-V	12	L		
Press fett i nipler på kontaktbru. Følg krav i vedlikeholdsmanualen.	PO	12	L		
Kontroller stenger for synlige skader.	TK-V	12	H	Skadde stenger byttes	
Kontroller stanghode for skade og sprekker	TK V	12	L		
Kontroller overgang mellom drivstang/kontrollstang og hode for korrosjon	TK V	12	H	Ved synlig korrosjon skal stang og stanghode deles for kontroll av korrosjonsskade på justeringshakk. Skadde deler byttes ut.	
Kontrollere bremsemagnet	TK F	12	L	Kontroller at bremsemagnet beveger seg lett og ikke er korrodert	
Kontroller låseblikk og splittpinner.	TK-V	12	L		
Kontroller nylonforinger	PO	12	H		
Kontroller 3 mm og 5 mm. Kontroller sporvidde i henhold til SK tegninger.	TK-M	12	H	≤ 3 mm i tungespiss, ≤ 9 mm i anleggsflate bak tungespiss	
Isolasjonsmål objekt og stikkabel mot jord. Rapport måleverdi på måleskjema i teknisk rom.	TK-M	12	L	Minimum isolasjonsmotstand, 250 KOhm mot jord < 1 MOhm → rapporter måleverdi på måleskjema i teknisk rom < 50 KOhm → komponenten/leder i kabel skal tas ut av bruk Hvis defekte ledere i kabel enkeltvis eller tilsammen (parallellkoblet og målt mot jord) har lavere isolasjonsmotstand enn 1 KOhm, skal hele kabelen ut av bruk.	JD 552, kap. 13.b
Kontroller drivstang for korrosjon / groptøring	TK V	36	H		
Kontroller kontakter på kontaktbru.	TK-V	36	L	Fjern brannskader, eventuelt bytt kontaktbru.	
Funksjonstest av sveivbryter.	TK-F	36	L	Kontroller at drivstrøm brytes.	
Kontroller koplingspunkter	PO	36	L		
Kontroller kabelinnføring.	TK-V	36	L	All kabelinnføring skal være fagmessig utført.	
Isolasjonsmål uarmert kabel innbyrdes. Rapport måleverdi på måleskjema i teknisk rom.	TK-M	36	H	Minimum isolasjonsmotstand: < 1 MOhm - Rapport måleverdi på måleskjema i teknisk rom < 50 KOhm - Leder i kabel skal tas ut av bruk	JD 552, kap. 13.b
Isolasjonsmål armert kabel innbyrdes. Rapport måleverdi på måleskjema i teknisk rom.	TK-M	36	H	Minimum isolasjonsmotstand: < 1 MOhm → Rapport måleverdi på måleskjema i teknisk rom < 50 KOhm → Leder i kabel skal tas ut av bruk	JD 552, kap. 13.b
Bytt drivmaskin.	PO	108	L		

Generiske Arbeidsrutiner JBV

Isolasjonsmål kabel innbyrdes og mot jord. Rapporter måleverdi på måleskjema i teknisk rom.	TK-M	ES	H	Minimum isolasjonsmotstand: < 1 M Ω → Rapporter måleverdi på måleskjema i teknisk rom < 50 K Ω → Leder i kabel skal tas ut av bruk Hvis defekte ledere i kabel enkeltvis eller tilsammen (parallellkoblet og målt mot jord) har lavere isolasjonsmotstand enn 1 K Ω , skal hele kabelen ut av bruk.	JD 552, kap. 13.b
Kontroller 3 mm og 5 mm. Kontroller sporvidde i henhold til SK tegninger.	TK-M	ES	H	≤ 3 mm i tungespiss, ≤ 9 mm i anleggsflate bak tungespiss	
Kontroller jordleder for synlige skader.	TK-V	ES	L	Erstatt / reparer defekt jordleder.	
Kontroller kontaktbru for synlige skader.	TK-V	EO	L	Skal monteres ut av drivmaskinen for undersøkelser	
Bytt stanghoder.	TK-V	EO	L		