

Generisk arbeidsrutine

Nr.: 8.a.3

8.a.3: Sporvekseldrivverk Siemens Integra KCA

**Jernbaneverket**

Arbeidsbeskrivelse	Type RV	Intervall	Myndighets nivå	Utløsende krav	Dokument referanse:
Kontroller jording av drivmaskin	TK-V	6	H		
Kontroller tilstand på kabeltilkoplinger	TK-V	6	H		
Kontroller for synlige skader, maling og rustbeskyttelse	TK-V	6	L		
Kontroller og rengjør merkinger	TK-V	6	L		
Kontroller og rengjør innvendige deler i drivmaskin	TK-V	6	L		
Kontroller og rengjør vendebrett og kontaktruller	TK-V	6	H	Brente kontakter bør byttes	
Kontroller magnetbrens for slitasje, spesielt for slitt bremsebelegg	TK-V	6	L		
Mål oppkjørkraften (fastholdekraften). Målte verdier som avviker fra de oppgitte verdier rapporteres til infrastruktureier.	TK-M	6	H	Ikke oppkjørbar: $\geq 9,6\text{KN}$, Oppkjørbar: $\geq 6,6\text{KN}$	
Mål omleggingskraften. Målte verdier som avviker fra de oppgitte verdier rapporteres til infrastruktureier.	TK-M	6	L		
Funksjonstest deksel over sveivinnføring	TK-F	6	L		
Kontroller feste av drivmaskin til kassesville	TK-V	6	L		
Kontroller deksel med festeordninger over kassesville	TK-V	6	L		
Kontroller skinnebefestigelse og posisjon til kassesville	TK-V	6	L		
Kontroller at varmeelement er festet til svillen	TK-V	6	L		
Kontroller stenger og bolter for synlige skader og slitasje	TK-V	6	H		
Kontroller låsmutter for drivstang	TK-V	6	L		
Kontroller låseblikk og splittpinner	TK-V	6	H		
Kontroll av låsevei med målelær HEX 1022-3	TK-M	6	L		
Kontroll av endestilling med bladsøker MAW 5/1	TK-M	6	L		
Kontroll av låsebevegelse med skyvelser ZK 240/1	TK-M	6	L		
Sett inn deler med fett, smør deler	TK-V	6	L		
Kontroller at M20 skruer på festebrakett er tiltrekt og sikret	TK-M	6	L	300 Nm	
Kontroller at sekskantsmutter på bærestykke er tiltrekt	TK-M	6	L	200 Nm	
Kontroller at festeskruer M24 på glidesko er tiltrekt	TK-M	6	L	200 Nm	
Kontroller 3 og 5 mm. Kontroller sporvidde i henhold til SK tegninger.	TK-M	12	H	$\leq 3\text{ mm}$ i tungespiss, $\leq 9\text{ mm}$ i anleggsflate bak tungespiss	
Isolasjonsmål (armert og uarmert) stikkabel kabel mot jord. Målte verdier som avviker fra de oppgitte verdier rapporteres til infrastruktureier.	TK-M	12	H	Minimum isolasjonsmotstand, 250 KOhm mot jord < 1 MOhm → rapporter måleverdi på måleskjema i teknisk rom < 50 KOhm → komponenten/leder i kabel skal tas ut av bruk Hvis defekte ledere i kabel enkeltvis eller tilsammen (parallellkoblet og målt mot jord) har lavere isolasjonsmotstand enn 1 KOhm, skal hele kabelen ut av bruk.	
Kontroller koplingspunkter	TK-V	36	L		
Kontroller kabelinnføring	TK-V	36	L	All kabelinnføring skal være fagmessig utført.	
Isolasjonsmål uarmert stikkabel innbyrdes. Målte verdier som avviker fra de oppgitte verdier rapporteres til infrastruktureier.	TK-M	36	L	Minimum isolasjonsmotstand: < 1 MOhm - Rapporter måleverdi på måleskjema i teknisk rom < 50 KOhm - Leder i kabel skal tas ut av bruk	
Bytt drivmaskin	PO	72	L		
Isolasjonsmål armert stikkabel innbyrdes. Målte verdier som avviker fra de oppgitte verdier rapporteres til infrastruktureier.	TK-M	72	L	Minimum isolasjonsmotstand: < 1 MOhm → Rapporter måleverdi på måleskjema i teknisk rom < 50 KOhm → Leder i kabel skal tas ut av bruk	

Generiske Arbeidsrutiner JBV

Isolasjonsmål kabel innbyrdes og mot jord	TK-M	ES	H	Minimum isolasjonsmotstand: < 1 M Ω → Rapporter måleverdi på måleskjema i teknisk rom < 50 K Ω → Leder i kabel skal tas ut av bruk Hvis defekte ledere i kabel enkeltvis eller tilsammen (parallellkoblet og målt mot jord) har lavere isolasjonsmotstand enn 1 K Ω , skal hele kabelen ut av bruk.	
Kontroller 3 og 5 mm. Kontroller sporvidde i henhold til SK tegninger.	TK-M	ES	H	≤ 3 mm i tungespiss, ≤ 9 mm i anleggsflate bak tungespiss	
Kontroller jordleder for synlige skader	TK-V	ES	H	Erstatt / reparer defekt jordleder.	
Kontroller drivmaskin og stenger. Skadde deler skal byttes	TK-V	EO	H		