

**Generisk arbeidsrutine**

Nr.: 9.a.6

9.a.6: Veibomdrivmaskin

**Jernbaneverket**

Arbeidsbeskrivelse	Type RV	Intervall	Myndighets nivå	Utløsende krav	Dokument referanse:
Kontroller termostat og varmekabel til microbryter.	TK-F	12	H		
Kontroller mekanisk frigiving.	TK-F	12	H		
Kontroller friksjon, juster om nødvendig.	TK-M	12	H		
Kontroller børster.	TK-V	12	H	Dersom børstene er halparten av opprinnelige børstelengde skal motor skiftes.	
Kontroller motvektsfjær.	TK-F	12	H	Defekt fjær byttes.	
Kontroller KH, KW og KS.	TK-F	12	L	Kontroller at KH faller og der det er, at KW trekker når bommen taes 2 grader ut av stilling hev. Kontroller at KS faller når bommen taes 2 grader ut av stilling senk.	
Rengjør / smør drivmaskinen.	PO	36	H	Rengjør drivmaskin, press fett i nipler og fyll olje ved behov.	
Kontroller kabelinnføring.	TK-V	36	H	All kabelinnføring skal være fagmessig utført.	
Kontroller koplingspunkter	PO	36	H		
Isolasjonsmål uarmert stikkabel innbyrdes. Rapportert måleverdi på måleskjema i veibomkiosk.	TK-M	36	H	Minimum isolasjonsmotstand: < 1 MOhm - Rapportert måleverdi på måleskjema i teknisk rom < 50 KOhm - Leder i kabel skal tas ut av bruk	JD 552, kap. 13.b
Isolasjonsmål armert stikkabel innbyrdes. Rapportert måleverdi på måleskjema i veibomkiosk.	TK-M	72	H	Minimum isolasjonsmotstand: < 1 MOhm → Rapportert måleverdi på måleskjema i teknisk rom < 50 KOhm → Leder i kabel skal tas ut av bruk	JD 552, kap. 13.b
Bytt motor.	PO	108	H		
Isolasjonsmål stikkabel innbyrdes og mot jord. Rapportert måleverdi på måleskjema i veibomkiosk.	TK-M	ES	H	Minimum isolasjonsmotstand: < 1 MOhm → Rapportert måleverdi på måleskjema i teknisk rom < 50 KOhm → Leder i kabel skal tas ut av bruk Hvis defekte ledere i kabel enkeltvis eller tilsammen (parallellkoblet og målt mot jord) har lavere isolasjonsmotstand enn 1 KOhm, skal hele kabelen ut av bruk.	JD 552, kap. 13.b
Kontroller jordleder for synlige skader.	TK-V	ES	L	Erstatt / reparer defekt jordleder.	