

1 HENSIKT OG FORKLARING

Dette måleskjemaet gjelder for måling av tidskonstanter i sikringsanlegg.

Målinger som ikke er relevante markeres med en strek (-) i kolonnen "Målte verdier".

1.1 Forklaring til måleskjema

Anleggsnavn:	Navn på det sikringsanlegget hvor tidsreleet benyttes.
Dato:	Dato når målingen foretas.
Sign:	Full signatur av den som utfører målingene.
Manuell utløsning av togvei	Måling av tiden fra manuell utløsning blir satt i gang til togveien er utløst. Skal gjennomføres for hvert av anleggenes tidsrele, men ikke for hver togvei.
Tidsutløsning av kryssingslåsing/sikkerhetssone (avhengig av sporlengde)	Måling av tiden fra tidsutløsning blir satt i gang til kryssingslåsing/sikkerhetssonen er utløst. Skal gjennomføres for hvert av anleggenes tidsrele (normalt kun ett).
Tidsutløsning av planovergang	Måling av tiden fra manuell utløsning blir satt i gang til veisikringsanlegget får ordre om å løse ut.
Feilmelding ved for lang sperretid av veisikringsanlegg (TV 5')	Måling av tiden fra sperring av veisikringsanlegget iverksettes til alarm gis.
Grenseverdier	Beskrivelse av aktuelle grenseverdier for den enkelte målingen.
Merknader	Eventuelle spesielle observasjoner som er relevante i forhold til målingene.

2 MÅLESKJEMA FOR TIDSKONSTANTER I SIKRINGSANLEGG

Anleggsnavn:					
Dato:		Sign:			
Måleobjekt		Merke- verdi	Måle- enhet	Grenseverdier	Målte verdier
Manuell utløsning av togvei	-	90	sek	± 5	
Tidsutløsning av kryssingslåsing/sikkerhetssone (avhengig av sporlengde)	Sporlengde [m]	-	-	-	-
	0 - 350	50 ¹	sek	± 5	
	351 - 500	60 ¹			
	501 - 750	70 ¹			
	751 - 1000	80 ¹			
1001 - 1500	90 ¹				
Tidsutløsning av planovergang	-	90	sek	± 5	
Feilmelding ved for lang sperretid av veisikringsanlegg (TV 5')	-	300	sek	± 20	
Merknader:					

¹ Dersom strekningen er utstyrt med FATC skal tidene reduseres med 10 sek.