Sjekkliste for sluttkontroll - hovedsignal

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Stasjon: |  |  |  |  |
| Hovedsignal: |  |  |  |  |
| Kilometer: |  |  |  |  |
| Kontrollert mot dokument: |  |  | Revisjon: |  |

**NB!** Dette er en veiledende sjekkliste. Ved enhver bruk må det vurderes om punktene som er listet opp her er dekkende eller om det er andre kontrollpunkter det må tas hensyn til.

| Sjekk-punkt | Tema | Kontrollør (initialer og dato når kontrollert | Kommentarer |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | **Hovedsignal** |  | Grå felt fylles ikke ut |
| 1.1 | Er signalet kontrollert for synlige/mangler, og at signalet står rett? |  |  |
| 1.2 | Er bakgrunnskjermer og skyggeskjermer kontrollert? |  |  |
| 1.3 | Er signalet jordet? |  |  |
| 1.4 | Er signallinser og fargelinser kontrollert? |  |  |
| 1.5 | Er litramerker kontrollert? |  |  |
| 1.6 | Er gule refleksringer kontrollert? |  |  |
| 1.7 | Er plassering av bolt for ugyldighetsmerke kontrollert? |  |  |
| 1.8 | Er internkoblingen og kablene til signal lanternene ringt ut? |  |  |
| 1.9 | Er det foretatt isolasjonsmåling av alle koblinger i signalet? |  |  |
| 1.10 | Er følgende forhold kontrollert på kabler?: |  |  |
| 1.10.1 | - Strekkavlastning |  |  |
| 1.10.2 | - Avslutning av kabelmantel |  |  |
| 1.10.3 | - Bøyeradie |  |  |
| 1.10.4 | * Jording (JD 510 kap.6) |  |  |
| 1.10.5 | - Merking ledere |  |  |
| 1.10.6 | - Merking rekkeklemmer |  |  |
| 1.11 | Er alle komponenter og koblinger fastskrudd? |  |  |
| 1.12 | Står signalet på riktig plass i henhold til plan/kabelplan? |  |  |
| 1.13 | Er det riktig antall kabler inn/ut fra signalet i henhold til plan/kabelplan og trådfordeling? |  |  |
| 1.14 | Er riktig type transformatorer montert? |  |  |
| 1.15 | Er transformatorer og ATC kodere merket? |  |  |
| 1.16 | Er transformatorer plassert etter JD551 vedl. 10a? |  |  |
| 1.17 | Er signalets plassering ihht elektrisk skjøt? |  |  |
| 1.18 | Er signalets avstand til spor kontrollert? |  |  |
| 1.19 | Er sikt til signalet kontrollert? (Ubrutt siste 250 meter) |  |  |