

# Kontrollhåndbok

## Vedlegg 03

Rev.  
02

**Utdrag fra styringssystemet:**  
Prosedyre for tiltak ved mistanke om- eller avdekket  
sikkerhetsfeil i signalanlegg

Rev. 2, rev. dato 01.01.2010



# Jernbaneverket

### **1 HENSIKT OG OMFANG**

Hensikten med prosedyren er å sikre at varsling, nødvendige strakstiltak, feilhåndtering og rapportering blir utført ved mistanke om - eller avdekket sikkerhetsfeil i signalanlegg.

## 2 ANSVAR OG MYNDIGHET

Det er togleder/togekspeditør sitt ansvar å iverksette nødvendige trafikale tiltak ved misstanke om - eller avdekket sikkerhetsfeil i signalanlegg.

Det er banesjefen som har det overordnede ansvar for at feil håndteres og rapporteres ved mistanke om - eller avdekket sikkerhetsfeil.

Se for øvrig pkt.3 i denne prosedyren.

### 3 BESKRIVELSE

#### *Umiddelbare tiltak*

| Aktivitet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Ansvarlig                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Varsle togleder ved mistanke om - eller avdekket sikkerhetsfeil . <sup>1</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Alle                     |
| Vurdere å sette i verk umiddelbare trafikale restriksjoner / tiltak for å begrense risiko.                                                                                                                                                                                                                                                                              | Togleder                 |
| Varsle vakthavende signalmontør og øvrig personale i henhold til regionens rutiner.<br>Om mulig varsles også faglig leder signal og sakkyndig leder signal.                                                                                                                                                                                                             | Togleder                 |
| Kartlegge feil i samråd med sakkyndig leder signal, eventuelt også med faglig leder signal. Vurdere iverksatte tiltak og eventuelt pålegge strakstiltak for å ivareta sikkerheten.<br><br>Ved mistanke om sikkerhetsfeil på sporfeltrele type JRV 10209 skal releet vurderes og behandles i henhold til "Prosedyre for håndtering av JRV-rele ved feil eller revisjon". | Vakthavende signalmontør |
| Eventuelle feil fjernes og anlegget tas i bruk i samråd med sakkyndig leder signal.                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Vakthavende signalmontør |
| Ved inngrep i signalanlegget skal prøving og idriftsettelse utføres som beskrevet i teknisk regelverk.                                                                                                                                                                                                                                                                  | Sluttkontrollør signal   |
| Hvis man ikke greier å påvise sikkerhetsfeil skal nødvendige kontroller utføres før anlegget tas i bruk.                                                                                                                                                                                                                                                                | Sakkyndig leder signal   |

<sup>1</sup> Se kap.7, vedlegg

### *Dokumentasjon av risikovurdering og rapportering*

| Aktivitet                                                                                                                                                                                                           | Ansvarlig                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Skriftlig melding av forholdet sendes senest påfølgende virkedag til faglig leder signal med kopi til sakkyndig leder signal.                                                                                       | Vakthavende signalmontør |
| BTP orienteres om at sikkerhetsfeil er inntruffet. Eller misstanke om sikkerhetsfeil.                                                                                                                               | Sakkyndig leder signal   |
| Det utarbeides rapport som beskriver: <ul style="list-style-type: none"><li>- sikkerhetsfeilen</li><li>- antatt årsak</li><li>- iverksatte tiltak (trafikkmessige og andre)</li><li>- permanent utbedring</li></ul> | Faglig leder signal      |
| Rapporten sendes til sakkyndig leder signal.<br>Rapporten arkiveres på sak og i BaneData.                                                                                                                           | Faglig leder signal      |
| Rapporten kvalitetssikres og oversendes BTP med kopi til regiondirektør, banesjef og faglig leder signal.                                                                                                           | Sakkyndig leder signal   |
| Alle data vedrørende sikkerhetsfeilen registreres i BaneData.                                                                                                                                                       | Faglig leder signal      |

#### **4 RAPPORTERING, DOKUMENTASJON, ARKIVERING**

Faglig leder registrerer sikkerhetsfeil og tilhørende rapport i BaneData.

### **5 REFERANSER OG HENVISNINGER**

Teknisk regelverk, JD 552 og JD 553

Prosedyre for håndtering av JRV-rele ved feil eller revisjon, P-7.4.5

### 6 REVISJONSOVERSIKT

| Re v. nr | Gyldig fra | Hovedendringer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0        |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 1        | 1.12.08    | Alle kap: <ul style="list-style-type: none"><li>- Navnet på prosedyren er justert fra "Prosedyre for tiltak ved sikkerhetskritiske feil signal" til "Prosedyre for tiltak ved mistanke om – eller avdekket sikkerhetsfeil i signalanlegg".</li><li>- Topptekst endret iht. ny mal med STY-nr. og oppdatert iht. nye organisasjonsforkortelser (IV til BV, ITP til BTP)</li></ul> |
|          |            | Kap.1: <ul style="list-style-type: none"><li>- Begrepet "kontroll" er tatt ut og erstattet med en bedre beskrivelse av hensikten med prosedyren.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                       |
|          |            | Kap.2: <ul style="list-style-type: none"><li>- I tillegg til at banesjefens ansvar er presisert, er også togleder/togekspeditør sitt ansvar beskrevet</li></ul>                                                                                                                                                                                                                  |
|          |            | Kap.3: <ul style="list-style-type: none"><li>- "Umiddelbar agering" er byttet ut med "umiddelbare tiltak".</li><li>- Sakkyndig leders ansvar er tydeliggjort.</li><li>- Krav om å fylle ut feilblankett er tatt ut da det etter innføring av BaneData ikke lenger er relevant.</li><li>- For å ivareta sikker håndtering av sikkerhetsfeil på JRV-releer er følgende</li></ul>   |



# Kontrollhåndbok

## Vedlegg 03

Rev.  
02

| Re v. nr | Gyldig fra | Hovedendringer                                                                                                                                                                                                         |
|----------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |            | tekst innarbeidet i kap.3 "Beskrivelse": Ved mistanke om sikkerhetsfeil på sporfeltrele type JRV 10209 skal releet vurderes og behandles i henhold til "Prosedyre for håndtering av JRV-rele ved feil eller revisjon". |
|          |            | Kap.4:<br>- Det opplyses at kopi av prosedyren også vil ligge ved Kontrollhåndboken                                                                                                                                    |
|          |            | Kap.5<br>- Prosedyre for håndtering av JRV-rele ved feil eller revisjon, P-7.4.5                                                                                                                                       |
|          |            | Kap.7<br>- Hele kap.7 er endret gjennom mer presise/klarere definisjoner<br>-                                                                                                                                          |
| 2        | 01.01.10   | Kap.7<br>- Besatt er endret til belagt, ikke besatt er endret til fritt                                                                                                                                                |

### 7 VEDLEGG

#### **Togvei/skiftevei/sikkerhetssone/område for lokal skifting**

- Togvei eller skiftevei og/eller eventuell sikkerhetssone kan fastlegges uten at samtlige krav til fastlegging er oppfylt
- Togvei eller skiftevei og/eller eventuell sikkerhetssone kan utløses uten at samtlige krav til utløsning er oppfylt
- Område for lokal skifting kan frigis uten at samtlige krav til frigivning er oppfylt

#### **Lyssignal**

- Lyssignal viser mindre restriktivt signalbilde enn det forriglingsutrustningen tilsier
- Ugyldig lyssignal som kan oppfattes som mindre restriktivt enn det forriglingsutrustningen tilsier (f.eks. rødt/grønt i hovedsignal)
- Lyssignal sender informasjon til forriglingsutrustningen om at slukket lampe er tent

#### **Togdeteksjon**

- Systemet for togdeteksjon detekterer et belagt sporavsnitt som fritt
- Innkoblingspunkt for et veisikringsanlegg detekterer ikke tog som kjører mot planovergangen
- Systemet for togdeteksjon detekterer et belagt sporavsnitt, men sender informasjon til forriglingsutrustningen om fritt sporavsnitt

#### **Sporveksel/sporsperre**

- Sporveksel eller sporsperre kan omlegges uten at samtlige krav til omlegging er oppfylt
- Sporveksel eller sporsperre detekteres i kontroll i feil posisjon
- Sporveksel eller sporsperre detekteres i kontroll i korrekt posisjon, men med for stor toleranse eller med manglende låsing
- Sporveksel eller sporsperre sender feilaktig informasjon til forriglingsutrustningen om kontroll av låsing og posisjon

### **Veisikringsanlegg**

- Veisignal viser signal "Veisikringsanlegg i normalstilling" selv om tog er detektert på innkoblingspunktet, og toget har kjøretillatelse over planovergangen
- Planovergangsignal viser signal "Planovergang kan passeres" selv om veisikringsanlegget er i normalstilling, eller under omstilling til sperret planovergang
- Forsignal for planovergangsignal viser signal "Planovergangsignal viser at planovergangen kan passeres", selv om veisikringsanlegget er i normalstilling, eller under omstilling til sperret planovergang

### **ATC - infrastrukturen**

- ATC - infrastrukturen viser mindre restriktiv kjøretillatelse enn det som tilhørende signal eller forriglingsutrustning tilsier
- ATC - infrastrukturen viser høyere tillatt kjørehastighet enn det som er prosjektert for strekningen