|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Stasjon: |  |  |  |  |
| Blokksignal: |  |  |  |  |
| Kilometer: |  |  |  |  |
| Kontrollert mot dokument: |  |  | Revisjon: |  |

**NB!** Dette er en veiledende sjekkliste. Ved enhver bruk må det vurderes om punktene som er listet opp her er dekkende eller om det er andre kontrollpunkter det må tas hensyn til.

| Sjekk-punkt | Tema | Kontrollør (initialer og dato når kontrollert) | Kommentarer |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | **Blokksignal** |  | Grå felt fylles ikke ut |
| 1.1 | Er signalet kontrollert for synlige skader/mangler, og at signalet står rett? |  |  |
| 1.2 | Er bakgrunnsskjermer og skyggeskjermer kontrollert? |  |  |
| 1.3 | Er signalet jordet? |  |  |
| 1.4 | Er signallinser og fargelinser kontrollert? |  |  |
| 1.5 | Er nummer og litramerker kontrollert? |  |  |
| 1.6 | Er gule refleksringer kontrollert? |  |  |
| 1.7 | Er plassering av bolt for ugyldighetsmerke kontrollert? |  |  |
| 1.8 | Er internkoblingen og kablene til signal lanternene ringt ut? |  |  |
| 1.9 | Er det foretatt isolasjonsmåling av alle koblinger i signalet? |  |  |
| 1.10 | Er følgende forhold kontrollert på kabler?: |  |  |
| 1.10.1 |  - Strekkavlastning |  |  |
| 1.10.2 |  - Avslutning av kabelmantel |  |  |
| 1.10.3 |  - Bøyeradie |  |  |
| 1.10.4 | * Jording (JD 510 kap.6)
 |  |  |
| 1.10.5 |  - Merking ledere |  |  |
| 1.10.6 |  - Merking av rekkeklemmer |  |  |
| 1.11 | Er alle komponenter og koblinger fastskrudd? |  |  |
| 1.12 | Står signalet på riktig plass i henhold til plan/kabelplan? |  |  |
| 1.13 | Er det riktig antall kabler inn/ut fra signalet i henhold til plan/kabelplan og trådfordeling? |  |  |
| 1.14 | Er riktig type transformatorer montert? |  |  |
| 1.15 | Er transformatorer og ATC kodere merket? |  |  |
| 1.16 | Er transformatorer plassert etter JD551 vedlegg 10a? |  |  |
| 1.17 | Er signalets plassering i hht elektrisk skjøt kontrollert? (JD550 kap.6) |  |  |
| 1.18 | Er signalets avstand fra spor kontrollert? |  |  |
| 1.19 | Er sikt til signalet kontrollert? (Ubrutt siste 250 meter) |  |  |