

Stasjon: _____

Blokksignal: _____

Kilometer: _____

Kontrollert mot dokumenter

Tegningsnummer.	Rev.

Signaturkolonnen "Montert" signeres av den som står ansvarlig for bygging med kompetanse i henhold til krav i TRV 551, kapittel 4, avsnitt 3.1.

Signaturkolonnen "Kontrollert" signeres av kontrollør med gyldig sertifisering (utstedt av Bane NOR) for gjeldende anleggstype i henhold til krav i TRV 551, kapittel 4, avsnitt 3.1.

Alle signaturer som er benyttet til kvittering (for utført aktivitet) i denne sjekkliste, skal gjenfinnes i denne tabellen:

1 Signatortabell

Fornavn	Etternavn	Arbeidsgiver	Telefon	Signatur som er benyttet for utført aktivitet

NB! Dette er en veiledende sjekkliste. Ved enhver bruk må det vurderes om punktene som er listet opp her er dekkende eller om det er andre kontrollpunkter i tillegg det må tas hensyn til.

Tabell 2 Sjekkliste for blokksignal

Sjekk-punkt	Tema	Mon-tert	Kontrol-lert	Kommentarer
1	Blokksignal			Grå felt fylles ikke ut
1.1	Er signalet kontrollert for synlige skader/mangler, og at signalet står rett?			
1.2	Er bakgrunnsskjermer og skyggeskjermer kontrollert?			
1.3	Er signalet jordet?			
1.4	Er signallinser og fargelinser kontrollert?			
1.5	Er nummer og litramerker kontrollert?			
1.6	Er gule refleksringer kontrollert?			
1.7	Er plassering av bolt for ugyldighetsmerke kontrollert?			
1.8	Er internkoblingen og kablene til signal lanternene ringt ut?			
1.9	Er det foretatt isolasjonsmåling av alle koblinger i signalet?			
1.10	Er følgende forhold kontrollert på kabler?:			
1.10.1	- Strekkavlastning			
1.10.2	- Avslutning av kabelmantel			
1.10.3	- Bøyeradie			
1.10.4	- Jording (TRV 510 kap.6)			
1.10.5	- Merking ledere			
1.10.6	- Merking av rekkeklemmer			

Blokksignal

Godkjent av: TRV

Generelle krav

Sjekk-punkt	Tema	Mon-tert	Kontrol-lert	Kommentarer
1.11	Er alle komponenter og koblinger fastskrudd?			
1.12	Står signalet på riktig plass i henhold til plan/kabelplan?			
1.13	Er det riktig antall kabler inn/ut fra signalet i henhold til plan/kabelplan og trådfordeling?			
1.14	Er riktig type transformatorer montert?			
1.15	Er transformatorer og ATC kodere merket?			
1.16	Er transformatorer plassert etter TRV 551 vedlegg 10a?			
1.17	Er signalets plassering i hht elektrisk skjøt kontrollert? (TRV 550 kap.6)			
1.18	Er signalets avstand fra spor kontrollert?			
1.19	Er sikt til signalet kontrollert? (Ubrutt siste 250 meter)			

Eventuelle merknader og tilleggsopplysninger