

Stasjon:.....

Sporveksel nummer:.....

Drivmaskin nummer:.....

**Kontrollert mot dokumenter**

Tegningsnummer.	Rev.

Signaturkolonnen "Montert" signeres av den som står ansvarlig for bygging med kompetanse i henhold til krav i TRV 551, kapittel 4, avsnitt 3.1.

Signaturkolonnen "Kontrollert" signeres av kontrollør med gyldig sertifisering (utstedt av Bane NOR) for gjeldende anleggstype i henhold til krav i TRV 551, kapittel 4, avsnitt 3.1.

Alle signaturer som er benyttet til kvittering (for utført aktivitet) i denne sjekkliste, skal gjenfinnes i denne tabellen:

*1 Signaturtabell*

Fornavn	Etternavn	Arbeidsgiver	Telefon	Signatur som er benyttet for utført aktivitet

**NB!** Dette er en veiledende sjekkliste. Ved enhver bruk må det vurderes om punktene som er listet opp her er dekkende eller om det er andre kontrollpunkter i tillegg det må tas hensyn til.

Denne sjekklisten er mest tilpasset drivmaskin av type BsG9, men mange av sjekkpunktene kan også være aktuelle for Alstom.

Når det gjelder kontroll av drivmaskin type Alstom, se Installasjonskontroll/rapport av Alstom, SA-800237 bl. 1-3.

Tabell 2 sjekkliste for sluttkontroll sporvekseldrivmaskin

Sjekk-punkt	Tema	Montert	Kontrollert	Kommentarer
1	<b>Komponentkort/Vedlikehold</b>			Grå felt fylles ikke ut
1.1	Er krav til komponentkontroll oppfylt (utførelse av generisk vedlikehold)?			
1.2	Er opplysninger gitt i BaneData sjekket?			
2	<b>Sporveksel H/V posisjonskontroll og drivstrøm</b>			
2.1	Er det 3 mm kontroll iht. TRV550/551?			
2.2	Er det 10 mm kontroll iht. TRV550/551?			
2.3	Bryter drivmaskinen drivstrøm ved 4,0 mm, men ikke på 5,5 mm eller mer, iht. TRV 552/Vedlegg BsG9?			
2.4	Virker friksjonskoblingen og brytes drivstrømmen etter 15 sek. hvis det ikke oppnås kontroll?			
2.5	Er avstanden mellom fraliggende tunge/stokkskinne minimum 58mm iht. TRV550/551?			
2.6	Er det kontrollert at omleggingstiden er mindre enn 6 sek.?			
3	<b>Er følgende forhold kontrollert på kabler:</b>			
3.1.1	- Strekkavlastning			
3.1.2	- Avslutning av kabelmantel			
3.1.3	- Bøyeradie			

Sjekk-punkt	Tema	Montert	Kontrol-lert	Kommentarer
3.1.4	- Jording (TRV510 kap.6)			
3.1.5	- Ledere ikke ligger an mot drivmaskinkassen			
3.1.6	- Merking ledere			
3.1.7	- Merking rekkeklemmer			
3.2	Er ledninger i internkoblinger godt fastskrudd? (utføres som nappetest)			
3.3	Er det foretatt utringing av drivmaskinens internkobling?			
3.4	Er det foretatt isolasjonsmåling av internkobling?			
4	<b>Er driv og kontrollstenger kontrollert med hensyn på:</b>			
4.1.1	- Påstemplet godkjenningsmerke?			
4.1.2	- Teleskopstenger har smørenippel?			
4.1.3	- Låseblikk?			
4.1.4	- Er det bevegelse i plastforinger?			
5	<b>Diverse andre kontroller</b>			
5.1	Er det kontrollert med trykkmåler at omstillingskraften er minst 350 kg?			
5.2	Er det bevegelse mellom drivmaskin og festejern?			
5.3	Har drivmaskinen en jevn og rolig gange når drivmaskinen kjøres elektrisk?			

## Generelle krav

Sjekk-punkt	Tema	Montert	Kontrol-lert	Kommentarer
5.4	Er det foretatt utvendig merking av drivmaskinen?			
5.5	Er det foretatt en kontroll av støtteanordning for sporvekselsveiv?			
5.6	Er det fylt olje på drivmaskinen?			
5.7	Er drivmaskinen med fester fri for skader og er det sjekket at fritt profil ikke forstyrres?			
5.8	Er selve drivmaskinen jordnet?			
5.9	Er det kontrollert at fastholdekraften (oppkjørskraften) er mellom 600-900 kg? TRV552.			

Dersom drivmaskinen er «ny»/revidert eller det nylig har vært utført generisk vedlikehold, er det ikke nødvendig å utføre alle kontrollpunktene. Alternativt kan man henvise til dokumentasjon som viser at disse nylig er utført.

Eventuelle merknader og tilleggsopplysninger

**Vedlegg:  
Sporveksel - H/V kontroll og drivstrøm**

Stasjon:.....

Sporveksel (drivmaskin)nummer:.....

Sporveksel Nr.	Kontrollert		Gir kontroll 2 mm		Gir ikke kontroll 3,5 mm		Bryter drivstrøm 4 mm		Bryter ikke drivstrøm 5,5 mm		Merknader
	Dato	Sign.	H	V	H	V	H	V	H	V	

Kontrollmålene i tabellen er iht. TRV551/Vedlegg for BsG9.

**NB!**

H/V - for kjøring til høyre/venstre.