|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Stasjon: |  |  |  |  |
| Sporfelt: |  |  |  |  |

**Kontrollert mot dokumenter**

|  |  |
| --- | --- |
| Tegningsnummer. | Rev. |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Signaturkolonnen “Montert” signeres av den som står ansvarlig for bygging med kompetanse i henhold til krav i TRV 551, kapittel 4, avsnitt 3.1.

Signaturkolonnen “Kontrollert” signeres av kontrollør med gyldig sertifisering (utstedt av Bane NOR) for gjeldende anleggstype i henhold til krav i TRV 551, kapittel 4, avsnitt 3.1.

Alle signaturer som er benyttet til kvittering (for utført aktivitet) i denne sjekkliste, skal gjenfinnes i denne tabellen:

*1 Signaturtabell*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fornavn** | **Etternavn** | **Arbeidsgiver** | **Telefon** | **Signatur som er benyttet for utført aktivitet** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**NB!** Dette er en veiledende sjekkliste. Ved enhver bruk må det vurderes om punktene som er listet opp her er dekkende eller om det er andre kontrollpunkter i tillegg det må tas hensyn til.

Tabell 2 sjekkliste for sluttkontroll- sporfelt på stasjon - likestrøm

| Sjekk-punkt | Tema | Montert | Kontrol-lert | Kommentarer |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | **Sporfelt på stasjon** |  |  | Grå felt fylles ikke ut |
| 1.1 | Er sporfeltets lengde i hht plan/kabelplan? |  |  |  |
| 1.2 | Er isolasjoner med fester kontrollert? |  |  |  |
| 1.3 | Er det kontrollert at sporfeltisolasjonen er i hht sporisoleringsplan? |  |  |  |
| 1.4 | Er det kontrollert at sporfeltet har middel mot nabosporfelter? |  |  |  |
| 1.5 | Er tilkoblinger til sporet kontrollert?(1 og 3 til jordskinne og 2 og 4 til isolert skinne). |  |  |  |
| 1.6 | Er det kontrollert at det ikke er for stor avstand til isolert skjøt fra tilkoblinger? |  |  |  |
| 1.7 | Er det kontrollert at tilkoblingene sitter godt fast? |  |  |  |
| 1.8 | Er sporfeltets lengde angitt i hht plan/kabelplan?Husk at lengde på avvik i sporveksel er med i total lengde. |  |  |  |
| 1.9 | Er det beregnet antall isolerte skjøter i sporfeltet?Drivanordning regnes som 2 isolasjoner som kommer i tillegg. |  |  |  |
| 1.10 | Er det beregnede RB etter tabell i TRV551 satt inn i måleskjema? |  |  |  |
| 1.11 | Er eventuelle kontakter i krets for relespole for Sf., kortsluttet ved justering av sløyfemotstanden? |  |  |  |
| 1.12 | Er sløyfemotstand i returkrets justert til 60 ohm inkludert relé?Ved flere returer på samme sporfelt justeres alle til 60 ohm |  |  |  |
| 1.13 | Er tilførsels sikringer lagt inn?Retursikringer skal være **”ute”**. |  |  |  |
| 1.14 | Er spenningen E på likeretter (ca.13V) målt? |  |  |  |
| 1.15 | Er Rt ved hjelp av tabell i JD551 funnet? Bruk E (målt under nr.1.14). Motstand Rt skal være mellom 6 og 25 ohm. Hvis ikke må det velges et annet spenningsuttak på trafo (E)  |  |  |  |
| 1.16 | Er spenningen (et) på tilførselssikringene målt? |  |  |  |
| 1.17 | Er strøm (Is) over tilførselssikringene målt? |  |  |  |
| 1.18 | Er RB ved hjelp av ohms lov. R= et/ Is beregnet?Hvis RB etter ohms lov er mindre en beregnet RB i tabell i TRV551 er det feil i sporfeltet. |  |  |  |
| 1.19 | Er det satt inn ”korrigert RB” i skjema?”Korrigert RB” skal være lik beregnet RB i tabell i TRV551. |  |  |  |
| 1.20 | Er tilførselsmotstand justert til verdi Rt?  |  |  |  |
| 1.21 | Er det lagt inn retur sikringer? |  |  |  |
| 1.22 | Er det kontrollert ved hjelp av ”Potmeter” i sporet at alle sporfeltreleer for samme sporfelt faller av ved tilnærmet samme sporfeltspenning. (Min.1,5Volt)? |  |  |  |
| 1.23 | Er tilførselsspenning et på tilførselssikringene kontrollert? |  |  |  |
| 1.24 | Er tilførselsstrøm IS på tilførselssikringene kontrollert? |  |  |  |
| 1.25 | Er returspenning er på retursikringene kontrollert? |  |  |  |
| 1.26 | Er motfase mot tilstøtende sporfelter kontrollert? |  |  |  |
| 1.27 | Er måleskjema utfylt?\* |  |  |  |

**\*Benytt måleskjema i *TRV552/Signal/Vedlikehold/Togdeteksjon/Vedlegg***

Eventuelle merknader og tilleggsopplysninger: