

Stasjon:

Sporfelt:

Kontrollert mot dokumenter

Tegningsnummer.	Rev.

Signaturkolonnen "Montert" signeres av den som står ansvarlig for bygging med kompetanse i henhold til krav i TRV 551, kapittel 4, avsnitt 3.1.

Signaturkolonnen "Kontrollert" signeres av kontrollør med gyldig sertifisering (utstedt av Bane NOR) for gjeldende anleggstype i henhold til krav i TRV 551, kapittel 4, avsnitt 3.1.

Alle signaturer som er benyttet til kvittering (for utført aktivitet) i denne sjekkliste, skal gjenfinnes i denne tabellen:

1 Signaturtabell

Fornavn	Etternavn	Arbeidsgiver	Telefon	Signatur som er benyttet for utført aktivitet

NB! Dette er en veiledende sjekkliste. Ved enhver bruk må det vurderes om punktene som er listet opp her er dekkende eller om det er andre kontrollpunkter i tillegg det må tas hensyn til.

Tabell 2 sjekkliste for sluttkontroll- sporfelt på stasjon - likestrøm

Sjekk-punkt	Tema	Montert	Kontrollert	Kommentarer
1	Sporfelt på stasjon			Grå felt fylles ikke ut
1.1	Er sporfeltets lengde i hht plan/kabelplan?			
1.2	Er isolasjoner med fester kontrollert?			
1.3	Er det kontrollert at sporfeltisolasjonen er i hht sporisoleringsplan?			
1.4	Er det kontrollert at sporfeltet har middel mot nabosporfelter?			
1.5	Er tilkoblinger til sporet kontrollert? (1 og 3 til jordskinne og 2 og 4 til isolert skinne).			
1.6	Er det kontrollert at det ikke er for stor avstand til isolert skjøl fra tilkoblinger?			
1.7	Er det kontrollert at tilkoblingene sitter godt fast?			
1.8	Er sporfeltets lengde angitt i hht plan/kabelplan? Husk at lengde på avvik i sporveksel er med i total lengde.			
1.9	Er det beregnet antall isolerte skjøl i sporfeltet? Drivanordning regnes som 2 isolasjoner som kommer i tillegg.			
1.10	Er det beregnede R_B etter tabell i TRV551 satt inn i måleskjema?			
1.11	Er eventuelle kontakter i krets for relespole for Sf., kortsluttet ved justering av sløyfemotstanden?			

Sjekk-punkt	Tema	Montert	Kontrol- lert	Kommentarer
1.12	Er sløyfemotstand i returkrets justert til 60 ohm inkludert relé? Ved flere returer på samme sporfelt justeres alle til 60 ohm			
1.13	Er tilførsels sikringer lagt inn? Retursikringer skal være "ute".			
1.14	Er spenningen E på likeretter (ca.13V) målt?			
1.15	Er R_t ved hjelp av tabell i JD551 funnet? Bruk E (målt under nr.1.14). Motstand R_t skal være mellom 6 og 25 ohm. Hvis ikke må det velges et annet spenningsuttak på trafo (E)			
1.16	Er spenningen (e_t) på tilførselssikringene målt?			
1.17	Er strøm (I_s) over tilførselssikringene målt?			
1.18	Er R_B ved hjelp av ohms lov. $R = e_t / I_s$ beregnet? Hvis R_B etter ohms lov er mindre en beregnet R_B i tabell i TRV551 er det feil i sporfeltet.			
1.19	Er det satt inn "korrigert R_B " i skjema? "Korrigert R_B " skal være lik beregnet R_B i tabell i TRV551.			
1.20	Er tilførselsmotstand justert til verdi R_t ?			
1.21	Er det lagt inn retur sikringer?			

Generelle krav

Sjekk-punkt	Tema	Montert	Kontrol- lert	Kommentarer
1.22	Er det kontrollert ved hjelp av "Potmeter" i sporet at alle sporfeltreleer for samme sporfelt faller av ved tilnærmet samme sporfeltspenning. (Min.1,5Volt)?			
1.23	Er tilførselsspenning e_t på tilførselssikringene kontrollert?			
1.24	Er tilførselsstrøm I_s på tilførselssikringene kontrollert?			
1.25	Er returspenning e_r på retursikringene kontrollert?			
1.26	Er motfase mot tilstøtende sporfelter kontrollert?			
1.27	Er måleskjema utfyllt?*			

***Benytt måleskjema i TRV552/Signal/Vedlikehold/Togdeteksjon/Vedlegg**

Eventuelle merknader og tilleggsopplysninger: