|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Stasjon: |  |  |
| Sporsperredrivmaskin: |  |  |
| Kilometer: |  |  |

**Kontrollert mot dokumenter**

|  |  |
| --- | --- |
| Tegningsnummer. | Rev. |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Signaturkolonnen “Montert” signeres av den som står ansvarlig for bygging med kompetanse i henhold til krav i TRV 551, kapittel 4, avsnitt 3.1.

Signaturkolonnen “Kontrollert” signeres av kontrollør med gyldig sertifisering (utstedt av Bane NOR) for gjeldende anleggstype i henhold til krav i TRV 551, kapittel 4, avsnitt 3.1.

Alle signaturer som er benyttet til kvittering (for utført aktivitet) i denne sjekkliste, skal gjenfinnes i denne tabellen:

*1 Signaturtabell*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fornavn** | **Etternavn** | **Arbeidsgiver** | **Telefon** | **Signatur som er benyttet for utført aktivitet** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**NB!** Dette er en veiledende sjekkliste. Ved enhver bruk må det vurderes om punktene som er listet opp her er dekkende eller om det er andre kontrollpunkter i tillegg det må tas hensyn til.

Tabell Sjekkliste for sluttkontroll - sporsperredrivmaskin

| **Sjekk-punkt** | **Tema** | **Montert** | **Kontrol-lert** | **Kommentarer** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | **Sporsperredrivmaskin** |  |  | Grå felt fylles ikke ut |
| 1.1 | Er drivmaskinen med fester fri for skader og er det sjekket at fritt profil ikke forstyrres? |  |  |  |
| 1.2 | Er det bevegelse mellom drivmaskin og festejern? |  |  |  |
| 1.3 | Er drivstangen kontrollert? |  |  |  |
| 1.4 | Er det kontrollert at det ikke er bevegelse i plastforinger? |  |  |  |
| 1.5 | Er låseblikket kontrollert? |  |  |  |
| 1.6 | Er den mekaniske montasjen for kabler kontrollert? |  |  |  |
| 1.7 | Er den elektriske montasjen for kabler kontrollert? |  |  |  |
| 1.8 | Virker friksjonskoblinger? |  |  |  |
| 1.9 | Er det kontrollert med trykkmåler at omstillingskraften er tilstrekkelig? |  |  |  |
| 1.10 | Er det kontrollert at drivmaskinen ikke gir kontroll før pålagt sporsperre er kommet ned i spor for støttejern? |  |  |  |
| 1.11 | Er det kontrollert at avlagt sporsperre ikke gir kontroll før sperreklossen er minst 30 mm under S.O? |  |  |  |
| 1.12 | Er det kontrollert at ledninger i internkoblinger er godt fastskrudd? |  |  |  |
| 1.13 | Er det foretatt utringing av drivmaskinens internkoblinger? |  |  |  |
| 1.14 | Er det foretatt isolasjonsmåling av internkobling? |  |  |  |
| 1.15 | Er det kontrollert at drivmaskinen er jordet? |  |  |  |
| 1.16 | Har drivmaskinen en jevn og rolig gange når drivmaskinen kjøres elektrisk? |  |  |  |

Eventuelle merknader og tilleggsopplysninger: