|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Stasjon: |  |  |  |  |
| Signal: |  |  |  |  |
| Kilometer: |  |  |  |  |

**Kontrollert mot dokumenter**

|  |  |
| --- | --- |
| Tegningsnummer. | Rev. |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Signaturkolonnen “Montert” signeres av den som står ansvarlig for bygging med kompetanse i henhold til krav i TRV 551, kapittel 4, avsnitt 3.1.

Signaturkolonnen “Kontrollert” signeres av kontrollør med gyldig sertifisering (utstedt av Bane NOR) for gjeldende anleggstype i henhold til krav i TRV 551, kapittel 4, avsnitt 3.1.

Alle signaturer som er benyttet til kvittering (for utført aktivitet) i denne sjekkliste, skal gjenfinnes i denne tabellen:

*1 Signaturtabell*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fornavn** | **Etternavn** | **Arbeidsgiver** | **Telefon** | **Signatur som er benyttet for utført aktivitet** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**NB!** Dette er en veiledende sjekkliste. Ved enhver bruk må det vurderes om punktene som er listet opp her er dekkende eller om det er andre kontrollpunkter i tillegg det må tas hensyn til.

Tabell Sjekkliste for sluttkontroll - ATC ved fiktivt signal (parallell)

| **Sjekk-punkt** | **Tema** | **Montert** | **Kontrol-lert** | **Kommentarer** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | **Fiktivt signal** |  |  | Grå felt fylles ikke ut |
| 1.1 | Er «Arbeidsbeskrivelse» (ARB) for sluttkontroll fulgt? |  |  |  |
| 1.2 | Er punktene i sjekkliste for Apparatskap fulgt? |  |  |  |
| 1.3 | Er koder og mekanikksett kontrollert for synlige skader/mangler? |  |  |  |
| 1.4 | Er mekanisk montasje av koder og signaltrafo kontrollert? (TRV Signal/Bygging/ATC avsnitt 9a.). |  |  |  |
| 1.5 | Kontroller at "koderboks" er montert slik at "slisse" er over midten (dette pga loddepinner kretskort ATC koder). I koderboks" skal det være en plast avstandsstykke i slissen eller en plastplate bak hele ATC koder. (TRV Signal/Bygging/ATC avsnitt 9a.). |  |  |  |
| 1.6 | Er merking av koderlokk i hht tabell? (TRV Signal/Bygging/ATCavsnitt 9a.4.1). |  |  |  |
| 1.7 | Er balisekabelen kontrollert med hensyn på mekanisk montasje fom skap tom balise? (TRV Signal/Bygging/ATC avsnitt 9a.). |  |  |  |
| 1.8  | Er avslutning av balisekabel fagmessig utført? (TRV Signal/Bygging/ATC avsnitt 9a.). |  |  |  |
| 1.9  | Er det kontrollert at det er riktig antall kabler inn/ut fra skapet i hht kabelplan?  |  |  |  |
| 1.10  | Er elektrisk montasje av koder kontrollert? (TRV Signal/Bygging/ATC avsnitt 9a.). |  |  |  |
| 1.11  | Er koding av koder i hht kodetabell?  |  |  |  |
| 1.12  | Er strøm/spenning til koder kontrollert? (TRV Signal/Bygging/ATC avsnitt 9a.).Notèr strømverdier i sjekklisten |  |  |  |
| 1.13  | Er alle komponenter og koplinger fastskrudd?  |  |  |  |
| 1.14  | Er baliser på riktig plass i hht kabelplan/ signal og baliseplassering/kodetabell?  |  |  |  |
| 1.15  | Er balisens plassering med hensyn på metallfritt område/kryssende kabel/isolert skjøt kontrollert? (TRV Signal/Bygging/ATC avsnitt 9a.). |  |  |  |
| 1.16  | Er A-balisens plassering kontrollert iht. signal/isolert skjøt/ATC-merke/stolpe? (TRV Signal/Bygging/ATC). |  |  |  |
| 1.17  | Er innbyrdes avstand i balisegruppe kontrollert?  |  |  |  |
| 1.18  | Er evt. avstand til nærliggende balisegruppe med annet informasjonspunkt kontrollert? |  |  |  |
| 1.19  | Er det visuelt kontrollert at balise er montert midt i sporet (TRV Signal/Bygging/ATC avsnitt 9a.). |  |  |  |
| 1.20  | Er det kontrollert at balise er fastskrudd til sville?  |  |  |  |
| 1.21  | Er høyde fra skinnetopp til topp balise kontrollert? (TRV Signal/Bygging/ATC avsnitt 9a.).  |  |  |  |
| 1.22  | Er balisen kontrollert mot synlige skader?  |  |  |  |
| 1.23  | Er det kontrollert at baliseplugg er fastskrudd?  |  |  |  |
| 1.24  | Er alle balisetelegram kontrollert iht. kodetabell?  |  |  |  |
| 1.25  | Er eventuell ATC-merke kontrollert? |  |  |  |

Eventuelle merknader og tilleggsopplysninger: