|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Stasjon: |  |  |  | | | |  |
| Signal: |  |  |  | | | |  |
| Kilometer: |  |  | |  |  |

**Kontrollert mot dokumenter**

|  |  |
| --- | --- |
| Tegningsnummer. | Rev. |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Signaturkolonnen “Montert” signeres av den som står ansvarlig for bygging med kompetanse i henhold til krav i TRV 551, kapittel 4, avsnitt 3.1.

Signaturkolonnen “Kontrollert” signeres av kontrollør med gyldig sertifisering (utstedt av Bane NOR) for gjeldende anleggstype i henhold til krav i TRV 551, kapittel 4, avsnitt 3.1.

Alle signaturer som er benyttet til kvittering (for utført aktivitet) i denne sjekkliste, skal gjenfinnes i denne tabellen:

*1 Signaturtabell*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fornavn** | **Etternavn** | **Arbeidsgiver** | **Telefon** | **Signatur som er benyttet for utført aktivitet** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**NB!** Dette er en veiledende sjekkliste. Ved enhver bruk må det vurderes om punktene som er listet opp her er dekkende eller om det er andre kontrollpunkter i tillegg det må tas hensyn til.

Tabell 2 Sjekkliste for sluttkontroll - ATC tidsstyrt balise]

| **Sjekk-punkt** | **Tema** | **Montert** | **Kontrol-lert** | **Kommentarer** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | **Kontrollpunkter for tidsstyrt balise** |  |  | Grå felt fylles ikke ut |
| 1.1 | Er tegningskontroll utført og dokumentasjonen “Godkjent for bygging”? |  |  |  |
| 1.2 | Er avhengighetskontroll utført? |  |  |  |
| 1.3 | Er det utført ledningskontroll både innvendig og utvendig? |  |  |  |
| 1.4 | Er det utført isolasjonskontroll? |  |  |  |
| 1.5 | Er avhengigheten til Tsp.(der det er satt opp nye releer (eks. 2SR) kontrollert? |  |  |  |
| 1.6 | Er ATC koblingen sjekket? Strømkontroll ved dag og nattlys. |  |  |  |
| 1.7 | Er ATC koblingen sjekket? Er det sjekket at kodere ikke har spenning når sporet er fritt? |  |  |  |
| 1.8 | Er det sjekket at baliser gir riktig koding når TATC har gått ut tiden? |  |  |  |
| 1.9 | Er det sjekket at baliser gir riktig koding når før TATC har gått ut tiden? |  |  |  |
| 1.10 | Er det sjekket at baliser gir riktig koding når utkjør viser signalbilde 20? |  |  |  |
| 1.11 | Er det kontrollert at kryssingslåsing fungerer som før? Dvs. slik den fungerte før ny kobling var innkoblet. |  |  |  |
| 1.12 | Er det kontrollert ved å prøve og magasinere en kryssing og simulere denne? Dette skal prøves både fra A og B. |  |  |  |
| 1.13 | Er det sjekket at forbikjøring fungerer som før? Still innkjør til avvikespor. Kjør tog inn på A/B felt og magasiner gjennomkjør i rettspor. |  |  |  |
| 1.14 | Er det kontrollert at TATC ikke fungerer når stasjonen er stasjonsstyrt? |  |  |  |
| 1.15 | Er tiden som er innstilt sjekket? Og er det sjekket at Hj.R.TATC faller på ca. 80% av tiden? |  |  |  |
| 1.16 | Er nytt innkjør stilt og er det sjekket at Hj.R.TATC trekker til igjen? |  |  |  |
| 1.17 | Er utkjør stilt og er det sjekket at Hj.R.TATC trekker til igjen? |  |  |  |
| 1.18 | Er stasjonen lagt på lokalt og er det sjekket at Hj.R.TATC trekker til igjen? |  |  |  |
| 1.19 | Hj.R.TATC forhindres i å falle av (arritert).  Er det kontrollert at Sp.A/B trekker til? |  |  |  |
| 1.20 | Er det kontrollert at frie sporfelter (01, 02) trekker opp Hj.R.TATC ? |  |  |  |
| 1.21 | Er det kontrollert at Hj.R.TATC trekker til (normalstilling) etter et strømbrudd?  Trekker Sp.A/B også? |  |  |  |

Eventuelle merknader og tilleggsopplysninger: