

Stasjon: _____
Signal: _____
Kilometer: _____

Kontrollert mot dokumenter

Tegningsnummer.	Rev.

Signaturkolonnen "Montert" signeres av den som står ansvarlig for bygging med kompetanse i henhold til krav i TRV 551, kapittel 4, avsnitt 3.1.

Signaturkolonnen "Kontrollert" signeres av kontrollør med gyldig sertifisering (utstedt av Bane NOR) for gjeldende anleggstype i henhold til krav i TRV 551, kapittel 4, avsnitt 3.1.

Alle signaturer som er benyttet til kvittering (for utført aktivitet) i denne sjekkliste, skal gjenfinnes i denne tabellen:

1 Signaturtabell

Fornavn	Etternavn	Arbeidsgiver	Telefon	Signatur som er benyttet for utført aktivitet

NB! Dette er en veiledende sjekkliste. Ved enhver bruk må det vurderes om punktene som er listet opp her er dekkende eller om det er andre kontrollpunkter i tillegg det må tas hensyn til.

Tabell 2 Sjekkliste for sluttkontroll - ATC tidsstyrt balise]

Sjekk-punkt	Tema	Montert	Kontrol-lert	Kommentarer
1	Kontrollpunkter for tidsstyrt balise			Grå felt fylles ikke ut
1.1	Er tegningskontroll utført og dokumentasjonen "Godkjent for bygging"?			
1.2	Er avhengighetskontroll utført?			
1.3	Er det utført ledningskontroll både innvendig og utvendig?			
1.4	Er det utført isolasjonskontroll?			
1.5	Er avhengigheten til Tsp.(der det er satt opp nye releer (eks. 2SR) kontrollert?			
1.6	Er ATC koblingen sjekket? Strømkontroll ved dag og nattdags.			
1.7	Er ATC koblingen sjekket? Er det sjekket at kodere ikke har spenning når sporet er fritt?			
1.8	Er det sjekket at baliser gir riktig koding når TATC har gått ut tiden?			
1.9	Er det sjekket at baliser gir riktig koding når før TATC har gått ut tiden?			
1.10	Er det sjekket at baliser gir riktig koding når utkjør viser signalbilde 20?			
1.11	Er det kontrollert at kryssingslåsing fungerer som før? Dvs. slik den fungerte før ny kobling var innkoblet.			

Sjekk-punkt	Tema	Montert	Kontrol-lert	Kommentarer
1.12	Er det kontrollert ved å prøve og magasinere en kryssing og simulere denne? Dette skal prøves både fra A og B.			
1.13	Er det sjekket at forbikjøring fungerer som før? Still innkjør til avvikespor. Kjør tog inn på A/B felt og magasiner gjennomkjør i rettspor.			
1.14	Er det kontrollert at TATC ikke fungerer når stasjonen er stasjonsstyrt?			
1.15	Er tiden som er innstilt sjekket? Og er det sjekket at Hj.R.TATC faller på ca. 80% av tiden?			
1.16	Er nytt innkjør stilt og er det sjekket at Hj.R.TATC trekker til igjen?			
1.17	Er utkjør stilt og er det sjekket at Hj.R.TATC trekker til igjen?			
1.18	Er stasjonen lagt på lokalt og er det sjekket at Hj.R.TATC trekker til igjen?			
1.19	Hj.R.TATC forhindres i å falle av (arritert). Er det kontrollert at Sp.A/B trekker til?			
1.20	Er det kontrollert at frie sporfelter (01, 02) trekker opp Hj.R.TATC ?			
1.21	Er det kontrollert at Hj.R.TATC trekker til (normalstilling) etter et strømbrudd? Trekker Sp.A/B også?			

Eventuelle merknader og tilleggsopplysninger: