|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Stasjon: |  |  |  |  |
| Signal: |  |  |  |  |
| Kilometer: |  |  |  |  |

**Kontrollert mot dokumenter**

|  |  |
| --- | --- |
| Tegningsnummer. | Rev. |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Signaturkolonnen “Montert” signeres av den som står ansvarlig for bygging med kompetanse i henhold til krav i TRV 551, kapittel 4, avsnitt 3.1.

Signaturkolonnen “Kontrollert” signeres av kontrollør med gyldig sertifisering (utstedt av Bane NOR) for gjeldende anleggstype i henhold til krav i TRV 551, kapittel 4, avsnitt 3.1.

Alle signaturer som er benyttet til kvittering (for utført aktivitet) i denne sjekkliste, skal gjenfinnes i denne tabellen:

*1 Signaturtabell*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fornavn** | **Etternavn** | **Arbeidsgiver** | **Telefon** | **Signatur som er benyttet for utført aktivitet** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**NB!** Dette er en veiledende sjekkliste. Ved enhver bruk må det vurderes om punktene som er listet opp her er dekkende eller om det er andre kontrollpunkter i tillegg det må tas hensyn til.

Tabell 2 Sjekkliste for sluttkontroll - ATC ved optisk signal (parallell)

| **Sjekk-punkt** | **Tema** | **Montert** | **Kontrol-lert** | **Kommentarer** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | **Optisk signal** |  |  | Grå felt fylles ikke ut |
| 1.1 | Er «Arbeidsbeskrivelse» (STY) for sluttkontroll fulgt? |  |  |  |
| 1.2 | Er koder og mekanikksett kontrollert for synlige skader/mangler? |  |  |  |
| 1.3 | Er mekanisk montasje av koder og signaltrafo kontrollert? (TRV 551 vedlegg kap.10.a) |  |  |  |
| 1.4 | Er merking av kodelokk i hht kodetabell? |  |  |  |
| 1.5 | Kontroller at "koderboks" er montert slik at "slisse" er over midten (dette p.g.a. av loddepinner kretskort ATC koder). I "koderboks" skal det være en plast avstandsstykke i slissen eller en plastplate bak hele ATC koder. |  |  |  |
| 1.6 | Er balisekabelen kontrollert med hensyn på mekanisk montasje fom skap tom balise? |  |  |  |
| 1.7 | Er avslutning av balisekabel fagmessig utført? (TRV 551 vedlegg kap.10a) |  |  |  |
| 1.8 | Er det kontrollert at det er riktig antall kabler inn/ut fra skapet i hht kabelplan? |  |  |  |
| 1.9 | Er elektrisk montasje av koder kontrollert? (TRV 551 vedlegg kap.10.a) |  |  |  |
| 1.10 | Er koding av koder i hht kodetabell? |  |  |  |
| 1.11 | Er strøm/spenning til koder kontrollert? (TRV 551 vedlegg kap.10.a) |  |  |  |
| 1.12 | Er alle komponenter og koplinger fastskrudd? |  |  |  |
| 1.13 | Er baliser på riktig plass i hht kabelplan/ signal og baliseplassering/kodetabell? |  |  |  |
| 1.14 | Er balisens plassering med hensyn på metallfritt område/kryssende kabel/isolert skjøt kontrollert? (TRV 551 kap.10) |  |  |  |
| 1.15 | Er A-balisens plassering iht. signal/isolert skjøt/eventuelt telefonstolpe (SVG). (TRV 551 kap.10) kontrollert? |  |  |  |
| 1.16 | Er innbyrdes avstand i balisegruppe kontrollert? (TRV 551 kap.10) |  |  |  |
| 1.17 | Er evt. avstand til nærliggende balisegruppe med annet informasjonspunkt (SVG, etc.) kontrollert? (TRV 551 kap.10) |  |  |  |
| 1.18 | Er det visuelt kontrollert at balise er montert midt i sporet (TRV 551 kap.10) |  |  |  |
| 1.19 | Er det kontrollert at balise er fastskrudd til sville? |  |  |  |
| 1.20 | Er høyde skinnetopp til topp balise. kontrollert? (TRV 551 kap.10) |  |  |  |
| 1.21 | Er balisen kontrollert mot synlige skader? |  |  |  |
| 1.22 | Er det kontrollert at baliseplugg er fastskrudd? |  |  |  |
| 1.23 | Er alle balisetelegram kontrollert iht. kodetabell? |  |  |  |
| 1.24 | Er eventuell ATC-merke kontrollert? |  |  |  |

 Eventuelle merknader og tilleggsopplysninger: