|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TESTPROTOKOLL <anleggstype>**  **<STED/STASJON>** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 000 |  |  |  |  |  |
| Rev. | Revisjonen gjelder | Dato | Utarb. av | Kontr. av | Godkj. av |
| **<Bane>** **<Strekning>**  **<Sted><Stasjon>**  **<Sikringsanlegg>**  **Testprotokoll** | | Ant. sider | Fritekst 1d |  | |
| **9** | Fritekst 2d |  | |
| Fritekst 3d |  | |
| Produsent |  | | |
| Prod. dok. nr. |  | | |
| Erstatning for |  | | |
| Erstattet av |  | | |
|  | | Dokument nr. | | | Rev. |
| **<Doknr>** | | | **000** |
|  | | Dokument nr. | | | Rev. |
|  | | |  |

<Bruk av malen:

Dette dokumentet er en mal, og før bruk må malen tilpasses/endres for den spesifikke kontrollen og anlegget som skal kontrolleres. Tilpassingen kan gjøres ved å skyggelegge (i signaturkolonnen) felt som ikke er relevante for den kontrollen som skal gjøres. Prøveprotokollen skal understøttes av relevante spesifikke sjekklister.>

Generelt om bruk av kontrollskjemaet:

Det skal finnes en felles avvikslogg for alle kontroller. Alle avvik som observeres i løpet av kontroll skal beskrives i avviksloggen.

Kolonne for OK/avvik skal fylles ut med referanse til avvikslogg dersom det finnes avvik.

Det skal ikke signeres i signaturkolonne før punktet er kontrollert uten at det er funnet avvik, eller avvik er rettet, eller kontrollør med riktig kompetanse for kontrollen har vurdert avviket til ikke å være stoppende.

Signaturkolonnen skal signeres av godkjent kontrollør.

Kontrollør står fritt til å utføre de kontrollene vedkommende anser nødvendig.

Aut. linjeblokk <Sikringsanlegg>

Sidespor <Strekning>

Merk: Kontroll av sikringsanlegg skal ikke påbegynnes uten at det på forhånd er innhentet tillatelse fra sakkyndig leder signal.

Leverandøren skal ikke sette sikringsanleggets utvendige deler under spenning eller foreta omlegging av sporveksler uten på forhånd å ha konferert med infrastrukturforvalters representant, som vil stilles til disposisjon under prøven. Uten at denne representanten er til stede, er det forbudt å ha spenning på sikringsanleggets utvendige deler eller å foreta omlegging av sporveksler.

Kontrollen skal utføres slik:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Pkt.** | **Kontrolltiltak** | **Utføres av** | **Godkjennes av** |
| 1 | Justert og kontrollert lokalt | Sluttkontrollør signal (F) | Sluttkontrollør signal (S) |
| 2 | Innkobling av anlegget | Sluttkontrollør signal (S) | Sluttkontrollør signal (S) |
| 3 | Utløsning av anlegget | Sluttkontrollør signal (S) | Sluttkontrollør signal (S) |
| 4 | Indikering av anlegget | Sluttkontrollør signal (S) | Sluttkontrollør signal (S) |

# Anlegget er justert og kontrollert lokalt

|  |  | OK/avvik | Dato/Sign. |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Justert og kontrollert lokalt, i henhold til vedlegg 9.a. |  |  |

# Innkobling av anlegget

|  |  | OK/avvik | Dato/Sign. |
| --- | --- | --- | --- |
| *1.* | *Innkjør over planovergang* |  |  |
| 1.a | Besett innkobl.felt a (b) og still så signal.  Kontroller at veien sperres |  |  |
| 1.b | Still signal og besett deretter innkobl.-felt a (b).  Kontroller at veien sperres |  |  |
| *2.* | *Utkjør over planovergang* |  |  |
| 2.a | Besett sf. 01 (02-03 o.s.v.) - tog innenfor signal og pl.o. - og still signal fra hvert togspor.  Kontroller at veien sperres |  |  |
| 2.b | Kjør kort tog ut av stasjonen.  Kontroller at veien ikke sperres bak toget |  |  |
| 2.c | Med oppdelte stasjonsfelter:  Besett sf. 011 (012 o.s.v.) - tog mellom pl.o. og signal - og still signal.  Kontroller at veien ikke sperres |  |  |
| *3.* | *Gjennomkjør* |  |  |
| 3.a | Still gjennomkjør, besett innkobl.felt a (b).  Kontroller at veien sperres |  |  |
| 3.b | Still gjennomkjør, besett sf. A (B).  Kontroller at veien sperres |  |  |
| *4.* | *Stiller og trykknapp* |  |  |
| 4.a | Betjen stiller og trykknapp.  Kontroller at veien sperres (a, b og V-releene avfalt). |  |  |
| 4.b | Betjen stiller.  Kontroller at veien sperres (V-releene avfalt). |  |  |
| *5.* | *Strømbrudd* |  |  |
| **Skru av hovedbryter.** | |  |  |
| 5.a | Besett innk. felt a.  Kontroller at veien sperres |  |  |
| 5.b | Besett innk.felt b.  Kontroller at veien sperres |  |  |
| 5.c | Kontroller pkt. 4 om igjen |  |  |
| *6.* | *Fjernstyrt stasjon* |  |  |
| 6.a | Send ordre om sperring av veien.  Kontroller at veien sperres. |  |  |

# Utløsning av anlegget

|  |  | OK/avvik | Dato/Sign. |
| --- | --- | --- | --- |
| *1.* | *Stasjonsstyrt* |  |  |
| 1.a | Still togvei fra/til et spor.  Kontroller at veien blir fri når tog passerer pl.o. i det spor togveien er sikret (Inn-, ut-, gj.kjør). |  |  |
| 1.b | Still togvei fra/til et spor.  Kontroller at veien ikke blir fri når tog passerer pl.o. i de spor togvei ikke var sikret. |  |  |
| 1.c | Still innkjør mot pl.o., besett innk.feltet og kjør tog mot pl.o. (ikke over). Togveien løses ut og nytt innkjør i samme retning stilles. Innk.feltet besettes og tog kjøres inn og over pl.o.  Kontroller at pl.o. først løser ut når siste tog passerer over pl.o. |  |  |
| 1.d | Sperr pl.o. ved stiller omlagt ned. Legg stiller i midtstilling.  Kontroller at veien blir fri etter at siste tog passerer pl.o. |  |  |
| 1.e | Sperr pl.o. ved stiller omlagt ned. Legg stiller i midtstilling etter at siste tog passerer pl.o.  Kontroller at veien ikke blir fri. |  |  |
| 1.f | Nødutløs med TV 90” |  |  |
| *2.* | *Fjernstyrt* |  |  |
| 2.a | Magasiner hel kryssing og kjør tog.  Kontroller at det er siste tog som løser ut pl.o. |  |  |
| 2.b | Still utkjør for et spor og magasiner utkjør fra et annet.  Kontroller at pl.o. løser ut etter første tog |  |  |
| 2.c | Send ordre om nødutløsing av veien.  Kontroller at veien blir fri |  |  |

# Indikering av anlegget

|  |  | OK/avvik | Dato/Sign. |
| --- | --- | --- | --- |
| *1.* | *Stillerapparat* |  |  |
| 1.a | Hvit lampe, fri vei. |  |  |
| 1.b | Rød lampe, sperret vei. |  |  |
| 1.c | Hvit lampe, sperret vei utover 5’. |  |  |
| 1.d | Klokke, sperret vei utover 5’. |  |  |
| 1.e | Avstilling av klokke. |  |  |
| *2.* | *CTC-panel* |  |  |
| 2.a | Rød V, sperret vei. |  |  |
| 2.b | Rød F, feil (partiell-ind.). |  |  |
| 2.c | Hvitt 3 tall, feil på anlegget (total-ind.). |  |  |

Anlegget er kontrollert i henhold til protokoll og vedlagt dokumentasjon.

Anbefaling… (anlegget kan tas i bruk, tas i bruk med begrensinger, ikke tas i bruk)

Dato: ............................

Sign.: ...........................