|  |
| --- |
| **TESTPROTOKOLL <anleggstype>****<STED/STASJON>** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 000 |  |  |  |  |  |
| Rev. | Revisjonen gjelder | Dato | Utarb. av | Kontr. av | Godkj. av |
| **<Bane>** **<Strekning>** **<Sted><Stasjon>****<Sikringsanlegg>****Testprotokoll**  | Ant. sider | Fritekst 1d |  |
| **9** | Fritekst 2d |  |
| Fritekst 3d |  |
| Produsent |  |
| Prod. dok. nr. |  |
| Erstatning for |  |
| Erstattet av |  |
|  | Dokument nr. | Rev. |
| **<Doknr>** | **000** |
|  | Dokument nr. | Rev. |
|  |  |

<Bruk av malen:

Dette dokumentet er en mal, og før bruk må malen tilpasses/endres for den spesifikke kontrollen og anlegget som skal kontrolleres. Tilpassingen kan gjøres ved å skyggelegge (i signaturkolonnen) felt som ikke er relevante for den kontrollen som skal gjøres. Prøveprotokollen skal understøttes av relevante spesifikke sjekklister.>

Generelt om bruk av kontrollskjemaet:

Det skal finnes en felles avvikslogg for alle kontroller. Alle avvik som observeres i løpet av kontroll skal beskrives i avviksloggen.

Kolonne for OK/avvik skal fylles ut med referanse til avvikslogg dersom det finnes avvik.

Det skal ikke signeres i signaturkolonne før punktet er kontrollert uten at det er funnet avvik, eller avvik er rettet, eller kontrollør med riktig kompetanse for kontrollen har vurdert avviket til ikke å være stoppende.

Signaturkolonnen skal signeres av godkjent kontrollør.

Kontrollør står fritt til å utføre de kontrollene vedkommende anser nødvendig.

Strekning: <Strekning>

Sikringsanlegg: <Sikringsanlegg>

Kontrollen skal utføres slik:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Pkt.** | **Kontrolltiltak** | **Utføres av** | **Godkjennes av** |
| 1 | Mekanisk kontroll | Leverandør\* | Sluttkontrollør signal (F) |
| 2 | Funksjonskontroll og  | Sluttkontrollør signal (F) | Sluttkontrollør signal (S) |
| 3 | Sluttkontroll | Sluttkontrollør signal (S) | Sluttkontrollør signal (S) |

\* Kan utføres av infrastruktuforvalter

# Mekanisk kontroll

|  |  | OK/avvik | Dato/Sign. |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kontrollert at balisene er riktig mekanisk montert.*** **Innbyrdes avstand 2,30 m – 3,50 m.**
* **Avstand foran isolert skjøt min. 7,50 m.**
* **Avstand mellom balisegrupper min. 10,5 m.**
* **Hette over baliseplugger tilskrudd (handfast).**
* **Balise er fastskrudd og korrekt montert/festet (JD 551 kap. 10)**
* **Kontrollert balisegruppens plassering med hensyn til metallfritt område/ledeskinne/kryssende kabel/isolert skjøt/S- forbinder (JD551 kap. 10)**
* **Baliser er på riktig plass i henhold til godkjent signal- og baliseplassering/kodetabell (A-balise på angitt kilometer).**
* **Frittliggende balisegruppe er merket med korrekt signalskilt eller orienteringsstolpe plassert ved senter A- balise (JD 551 kap. 10).**
* **ATC- koblinger i signalskap/ATC- skap/AS- skap er korrekt utført og merket etter godkjente anleggstegninger.**
* **Kontrollert mekanisk og elektrisk montasje av koder og signaltrafo (JD 551 vedlegg kap. 10a) og kontrollert mekanikksett for synlige skader/mangler.**
* **Kontrollert at alle komponenter og koblinger er fastskrudd.**
* **Kontrollert mekanisk montasje av balisekabel f.o.m skap t.o.m balise (JD551 kap. 10) og kontrollert balise/balisekabel for synlige skader.**
* **Kontrollert alle balisetelegram i henhold til godkjent kodetabell**
 |  |  |
|  | Signalbalisegruppe |  |  |
|  | F.sign. A  |  |  |
|  | H.sign. A  |  |  |
|  | F.sign. B  |  |  |
|  | H.sign. B  |  |  |
|  | H.sign. L  |  |  |
|  | H.sign. M  |  |  |
|  | H.sign. N  |  |  |
|  | H.sign. O  |  |  |
|  | H.sign. P  |  |  |
|  | H.sign. S  |  |  |
|  | ...…........  |  |  |
|  | ...…........  |  |  |
|  | ...…........  |  |  |
|  | ...…........  |  |  |
|  | Lenkingsbalisegruppe A retn: |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | Lenkingsbalisegruppe B retn: |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | Repeterbalisegruppe A retn: |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | Repeterbalisegruppe B retn: |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | Signalhøyningsbalisegruppe (SH) A retn: |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | Signalhøyningsbalisegruppe (SH) B retn: |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | Rasvarslingsbalisegruppe (RVG) A retn: |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | Rasvarslingsbalisegruppe (RVG) B retn: |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | Balisegruppe for ATC forsignal (FF) A retn: |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | Balisegruppe for ATC forsignal (FF) B retn: |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | Grensebalisegruppe A retn: |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | Grensebalisegruppe B retn: |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | Hastighetssignalbalisegrupper A retn: |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | Hastighetssignalbalisegrupper B retn: |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |
|  | ID Km  |  |  |

Installasjonskontroll er utført og dokumentasjon overlevert Infrastrukturforvalter:

Vedlegg:

Avviklogg

Sjekkliste

Kontrolltegninger

+

Dato: ........................................

Sign.: ........................................ (ansvarlig på vegne av leverandør).

Blokkbokstaver: ………………………………….

# Funksjonskontroll

|  |  | OK/avvik | Dato/Sign. |
| --- | --- | --- | --- |
| * **Bruk balisetester.**
* **Kontrollert at balisene gir riktig kodeord i henhold til kodetabell (alle signalbilder).**
* **På blokkposter og utkjørsignaler som kan vise signal 22 kontrolleres at balisene gir riktig kodeord selv om en av de grønne lampene er defekt (pærene skrus ut).**
* **Protokollens avsnitt 1 er kontrollert.**
* **Kontrollert og justert strøm/spenning til alle balisekodere som er blitt berørt av endringene (JD 551 vedlegg kap. 10a).**
* **Kontrollert og justert lampespenningen til alle lampekretser hvor antall balisekodere innkoblet er endret.**
* **På signaler med fiktiv styring av ATC-koderen, kontrolleres at balisene gir korrekt kodeord i henhold til forriglet signalbilde. Dvs. også kontrollert at balisene gir korrekt kodeord selv om eventuell grønn lampe er defekt (pære skrus ut).**
* **Kontrollert at godkjent signal- og baliseplassering og kodetabeller er i samsvar med anlegget**
* **Kontrollert at godkjente tegninger som inneholder ATC er i samsvar med anlegget, som f.eks. plan og kabelplan stasjon, kabelplan linjeblokk og koblingstegninger.**
 |  |  |
|  | F.sign.A: |  |  |
|  |  P-balise |  |  |
|  |  A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  |  C-balise |  |  |
|  | H.sign. A: |  |  |
|  |  SVG-gruppe: A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  |  C-balise |  |  |
|  |  Indre gruppe P-balise |  |  |
|  |  A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  |  C-balise |  |  |
|  | H.sign.L: |  |  |
|  |  P-balise |  |  |
|  |  A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  | H.sign.N: |  |  |
|  |  P-balise |  |  |
|  |  A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  | H.sign.P: |  |  |
|  |  P-balise |  |  |
|  |  A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  | F.sign.B: |  |  |
|  |  P-balise |  |  |
|  |  A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  |  C-balise |  |  |
|  | H.sign. B: |  |  |
|  |  SVG-gruppe: A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  |  C-balise |  |  |
|  |  Indre gruppe P-balise |  |  |
|  |  A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  |  C-balise |  |  |
|  | H.sign.M: |  |  |
|  |  P-balise |  |  |
|  |  A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  | H.sign.O: |  |  |
|  |  P-balise |  |  |
|  |  A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  | H.sign.S: |  |  |
|  |  P-balise |  |  |
|  |  A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  | F.sign : |  |  |
|  |  P-balise |  |  |
|  |  A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  |  C-balise |  |  |
|  | H.sign.: |  |  |
|  |  P-balise |  |  |
|  |  A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  | F.sign : |  |  |
|  |  P-balise |  |  |
|  |  A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  |  C-balise |  |  |
|  | H.sign.: |  |  |
|  |  P-balise |  |  |
|  |  A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  | Repeterbalisegruppe A retn.: |  |  |
|  |  P-balise |  |  |
|  |  A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  |  C-balise |  |  |
|  | Repeterbalisegruppe A retn.: |  |  |
|  |  P-balise |  |  |
|  |  A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  |  C-balise |  |  |
|  | Repeterbalisegruppe A retn.: |  |  |
|  |  P-balise |  |  |
|  |  A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  |  C-balise |  |  |
|  | Repeterbalisegruppe A retn.: |  |  |
|  |  P-balise |  |  |
|  |  A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  |  C-balise |  |  |
|  | Repeterbalisegruppe B retn.: |  |  |
|  |  P-balise |  |  |
|  |  A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  |  C-balise |  |  |
|  | Repeterbalisegruppe B retn.: |  |  |
|  |  P-balise |  |  |
|  |  A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  |  C-balise |  |  |
|  | Repeterbalisegruppe B retn.: |  |  |
|  |  P-balise |  |  |
|  |  A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  |  C-balise |  |  |
|  | Repeterbalisegruppe B retn.: |  |  |
|  |  P-balise |  |  |
|  |  A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  |  C-balise |  |  |
|  | Rasvarslingsbalisegruppe (RVG) A retn.: |  |  |
|  |  Km A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  |  C-balise |  |  |
|  | Rasvarslingsbalisegruppe (RVG) B retn.: |  |  |
|  |  Km A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  |  C-balise |  |  |
|  | Signalhøyningsbalisegruppe (SH) A retn.: |  |  |
|  |  Km A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  | Signalhøyningsbalisegruppe (SH) B retn.: |  |  |
|  |  Km A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  | Grensebalisegruppe A retn.: |  |  |
|  |  Km A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  | Grensebalisegruppe B retn.: |  |  |
|  |  Km A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  | Balisegruppe for ATC forsignal (FF) A retn: |  |  |
|  |  Km A-balise |  |  |
|  |  A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  |  C-balise |  |  |
|  | Balisegruppe for ATC forsignal (FF) B retn: |  |  |
|  |  Km A-balise |  |  |
|  |  A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  |  C-balise |  |  |
|  | Hastighetssignalbalisegruppe A retn.: |  |  |
|  |  Km A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  |  C-balise |  |  |
|  | Hastighetssignalbalisegruppe A retn.: |  |  |
|  |  Km A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  |  C-balise |  |  |
|  | Hastighetssignalbalisegruppe A retn.: |  |  |
|  |  Km A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  |  C-balise |  |  |
|  | Hastighetssignalbalisegruppe A retn.: |  |  |
|  |  Km A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  |  C-balise |  |  |
|  | Hastighetssignalbalisegruppe A retn.: |  |  |
|  |  Km A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  |  C-balise |  |  |
|  | Hastighetssignalbalisegruppe A retn.: |  |  |
|  |  Km A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  |  C-balise |  |  |
|  | Hastighetssignalbalisegruppe B retn.: |  |  |
|  |  Km A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  |  C-balise |  |  |
|  | Hastighetssignalbalisegruppe B retn.: |  |  |
|  |  Km A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  |  C-balise |  |  |
|  | Hastighetssignalbalisegruppe B retn.: |  |  |
|  |  Km A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  |  C-balise |  |  |
|  | Hastighetssignalbaisegruppe B retn.: |  |  |
|  |  Km A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  |  C-balise |  |  |
|  | Hastighetssignalbalisegruppe B retn.: |  |  |
|  |  Km A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  |  C-balise |  |  |
|  | Hastighetssignalbalisegruppe B retn.: |  |  |
|  |  Km A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  |  C-balise |  |  |
|  | Lenkingsbalisegruppe A retn.: |  |  |
|  |  Km A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  | Lenkingsbalisegruppe A retn.: |  |  |
|  |  Km A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  | Lenkingsbalisegruppe B retn.: |  |  |
|  |  Km A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |
|  | Lenkingsbalisegruppe B retn.: |  |  |
|  |  Km A-balise |  |  |
|  |  B-balise |  |  |

Anm:

# SLUTTKONTROLL

|  |  | OK/avvik | Dato/Sign. |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Protokollens avsnitt 1 (mekanisk kontroll) og 2 (funksjonskontroll) kontrollert |  |  |
|  | *ATC testkjøring* |  |  |
|  | En gangs passasje av hver enkelt av hver balisegruppe for den/de kjøreretning(er) gruppen gjelder for.  |  |  |
|  | Testet alle togveier/forsignalavstander med sluttpunkt i ”stopp” fra togveiens begynnelsespunkt/forsignalet. |  |  |
|  | Testet ved stikkprøver at ATC bremser toget korrekt mot togveiens sluttpunkt. |  |  |
|  | Alle P-bortflyttinger med restriktiv målhastighet |  |  |
|  | Alle A-bortflyttinger samt eventuelle forberedelser for disse. |  |  |
|  | Alle hastighetssignalbalisegrupper (H) for alle tilstander hvor gruppene ikke er annullert. |  |  |
|  | Alle signalhøyningsbalisegrupper (SH) passeres på en slik måte at togets takhastighet endres (også indikeringer). |  |  |
|  | Alle repeterbalisegrupper (Rep.) testes for eventuell oppheving av tidligere mottatt restriktiv beskjed. |  |  |
|  | Ingen indikasjoner på feil i ATC ble registrert under testkjøring (medrettet og motrettet) med årsak i markutrustningen.I tilfelle feilmelding, føres feilkode og begrunnelse på hvorfor evt. anlegget anbefales godkjent. |  |  |

Kommentarer eller observasjoner gjort under sluttkontrollen:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Anlegget er kontrollert i henhold til protokoll og vedlagt dokumentasjon.

Anbefaling… (anlegget kan tas i bruk, tas i bruk med begrensinger, ikke tas i bruk)

Dato: ............................

Sign.: ...........................