|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TESTPROTOKOLL <anleggstype>**  **<STED/STASJON>** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 000 |  |  |  |  |  |
| Rev. | Revisjonen gjelder | Dato | Utarb. av | Kontr. av | Godkj. av |
| **<Bane>** **<Strekning>**  **<Sted><Stasjon>**  **<Sikringsanlegg>**  **Testprotokoll** | | Ant. sider | Fritekst 1d |  | |
| **14** | Fritekst 2d |  | |
| Fritekst 3d |  | |
| Produsent |  | | |
| Prod. dok. nr. |  | | |
| Erstatning for |  | | |
| Erstattet av |  | | |
|  | | Dokument nr. | | | Rev. |
| **<Doknr>** | | | **000** |
|  | | Dokument nr. | | | Rev. |
|  | | |  |

<Bruk av malen:

Dette dokumentet er en mal, og før bruk må malen tilpasses/endres for den spesifikke kontrollen og anlegget som skal kontrolleres. Tilpassingen kan gjøres ved å skyggelegge (i signaturkolonnen) felt som ikke er relevante for den kontrollen som skal gjøres. Prøveprotokollen skal understøttes av relevante spesifikke sjekklister.>

Generelt om bruk av kontrollskjemaet:

Det skal finnes en felles avvikslogg for alle kontroller. Alle avvik som observeres i løpet av kontroll skal beskrives i avviksloggen.

Kolonne for OK/avvik skal fylles ut med referanse til avvikslogg dersom det finnes avvik.

Det skal ikke signeres i signaturkolonne før punktet er kontrollert uten at det er funnet avvik, eller avvik er rettet, eller kontrollør med riktig kompetanse for kontrollen har vurdert avviket til ikke å være stoppende.

Signaturkolonnen skal signeres av godkjent kontrollør.

Kontrollør står fritt til å utføre de kontrollene vedkommende anser nødvendig ut over de som er spesifisert her.

Strekning: <Strekning>

Sikringsanlegg: <Sikringsanlegg>

Merk: Kontroll av signalanlegg må ikke påbegynnes uten at det på forhånd er innhentet tillatelse fra sakkyndig leder signal.

Kontrollen skal utføres slik:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Pkt.** | **Kontrolltiltak** | **Utføres av** | **Godkjennes av** |
| 2 | Funksjonskontroll | Sluttkontrollør ATC (F) | Sluttkontrollør signal (S) |
| 3 | Sluttkontroll | Sluttkontrollør signal (S) | Sluttkontrollør signal (S) |

# Funksjonskontroll og sluttkontroll

*For å ivareta en fullstendig sluttkontroll, skal denne protokollen fylles ut i tillegg til andre protokoller ved implementering av ATC kryssingsbarriere. Tilleggsprotokollen er utformet med tanke på en mest mulig effektiv sluttkontroll og samtidig ivareta alle funksjonene i anlegget som implementeringen av ATC kryssingsbarriere medfører. For effektiv gjennomføring, følges de nummererte testpunktene fortløpende. Testpunkter merket med bokstaven “a” tilhører kontroller i A-retning og testpunkter merket med bokstaven “b” tilhører B-retning etc.*

|  |  | OK/Avvik | Dato/Sign. |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **Gjennomføres av sikringsanlegg sluttkontrollør S** |  |  |
| **a.1.1** | Dersom nytt SR-rele (eller kontaktbesetning er endret): Kontroller avhengighet til Tsp. L/N/P der det er satt inn nytt rep SR.L/N/P relé. |  |  |
| **b.1.1** | Dersom nytt SR-rele (eller kontaktbesetning er endret): Kontroller avhengighet til Tsp. M/O/S der det er satt inn nytt rep SR.M/O/S relé. |  |  |
| **a.1.2** | Dersom nytt Tsp-rele (eller kontaktbesetning er endret): Kontroller at det er lagt inn avhengighet til SR.A der det er satt inn nytt rep TspA relé. |  |  |
| **b.1.2** | Dersom nytt Tsp-rele (eller kontaktbesetning er endret): Kontroller at det er lagt inn avhengighet til SR.B der det er satt inn nytt rep TspB relé. |  |  |
| **a.1.3** | Dersom nytt VK-rele (eller kontaktbesetning er endret): Kontroller avhengighet til manøver rele.  \_\_\_ VK+ (avhengighet M-) \_\_\_ VK- (avhengighet til M+ |  |  |
| **b.1.3** | Dersom nytt VK-rele (eller kontaktbesetning er endret): Kontroller avhengighet til manøver rele.  \_\_\_ VK+ (avhengighet M-) \_\_\_ VK- (avhengighet til M+) |  |  |
| **a.1.4** | Dersom nytt TK-rele (eller kontaktbesetning er endret): Kontroller avhengighet til Tsp.A der det er satt inn nytt rep TK.A relé |  |  |
| **b.1.4** | Dersom nytt TK-rele (eller kontaktbesetning er endret): Kontroller avhengighet til Tsp.B der det er satt inn nytt rep TK.B relé. |  |  |
| **a.1.5** | Dersom nytt Lok-rele (eller kontaktbesetning er endret): Kontroller avhengighet til Lok.1 (eller lok.3, Lok.5 osv…) . |  |  |
| **b.1.5** | Dersom nytt Lok-rele (eller kontaktbesetning er endret): Kontroller avhengighet til Lok.2 (eller lok.4, Lok.6 osv…) . |  |  |
| **a.1.6** | Kontroller tiden til TA/B og se til at TATC L/N/P er innstilt på beregnet tid. Still opp Hs.A og simuler tog til et av sporene, kontroller så at respektive Hjr.TATC relé faller innen minimumstiden *(Min)* før TA/B faller.   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  | ***Tid [min]:*** | ***TATC [type]*** | ***TA/B [type]:*** | |  |  | *5s* | *ECAS TR 10-300* | *ECAS TR 10-300* | | TA/B\_\_\_\_\_\_\_\_[s] |  | *10s* | *ECAS TR 10-300* | *“Annen type”* |     Hjr.TATC L\_\_\_\_\_\_\_[s~~]~~ Hjr.TATC N\_\_\_\_\_\_\_[s] Hjr.TATC P\_\_\_\_\_\_\_ [s] |  |  |
| **a.1.7** | Fjern toget fra sporet og kontroller at frie stasjonsfelter trekker opp respektive Hjr.TATC relé.  Hjr.TATC L\_\_\_\_\_\_ [ok] Hjr.TATC N\_\_\_\_\_\_ [ok] Hjr.TATC P\_\_\_\_\_\_ [ok] |  |  |
| **b.1.6** | Kontroller tiden til TA/B og se til at TATC M/O/S er innstilt på beregnet tid. Still opp Hs.B og simuler tog til et av sporene, kontroller så at respektive Hjr.TATC relé faller innen minimumstiden *(Min)* før TA/B faller.   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  | ***Tid [min]:*** | ***TATC [type]*** | ***TA/B [type]:*** | |  |  | *5s* | *ECAS TR 10-300* | *ECAS TR 10-300* | | TA/B\_\_\_\_\_\_\_\_\_[s] |  | *10s* | *ECAS TR 10-300* | *“Annen type”* |     Hjr.TATC M\_\_\_\_\_\_\_[s] Hjr.TATC O\_\_\_\_\_\_\_[s] Hjr.TATC S\_\_\_\_\_\_\_ [s] |  |  |
| **b.1.7** | Fjern toget fra sporet og kontroller at frie stasjonsfelter trekker opp respektive Hjr.TATC relé.  Hjr.TATC M\_\_\_\_\_\_ [ok] Hjr.TATC O\_\_\_\_\_\_ [ok] Hjr.TATC S\_\_\_\_\_\_ [ok] |  |  |
| **2.** | **Utføres av ATC sluttkontrollør F** |  |  |
|  | **Måling av strømmer i koderne**  Belegg stasjonsfeltet hvor gjeldende ATC-kryssingsbarriere ligger, og still opp utkjørsignalet foran denne (signalbilde 21 eller 22).  Mål så strømmene i de respektive ATC-koderne (1,4 A min og 2,1 A maks). |  |  |
| **a.2.1** | **ATC-kryssingsbarriere baliser foran Hs.L:**  KY\_\_\_\_\_\_\_[A] KZ\_\_\_\_\_\_\_[A) DAG / KY\_\_\_\_\_\_\_[A] KZ\_\_\_\_\_\_\_[A] NATT  Fjern belegg i spor, kontroller om det er spenning i skapet \_\_\_\_\_\_\_[ja/nei] |  |  |
| **a 2.2** | **ATC-kryssingsbarriere foran Hs.N:**  KY\_\_\_\_\_\_\_[A] KZ\_\_\_\_\_\_\_[A) DAG / KY\_\_\_\_\_\_\_[A] KZ\_\_\_\_\_\_\_[A] NATT  Fjern belegg i spor, kontroller om det er spenning i skapet \_\_\_\_\_\_\_[ja/nei] |  |  |
| **a.2.3** | **ATC-kryssingsbarriere foran Hs.P:**  KY\_\_\_\_\_\_\_[A] KZ\_\_\_\_\_\_\_[A) DAG / KY\_\_\_\_\_\_\_[A] KZ\_\_\_\_\_\_\_[A] NATT  Fjern belegg i spor, kontroller om det er spenning i skapet \_\_\_\_\_\_\_[ja/nei] |  |  |
| **b.2.1** | **ATC-kryssingsbarriere baliser foran Hs.M:**  KY\_\_\_\_\_\_\_[A] KZ\_\_\_\_\_\_\_[A) DAG / KY\_\_\_\_\_\_\_[A] KZ\_\_\_\_\_\_\_[A] NATT  Fjern belegg i spor, kontroller om det er spenning i skapet \_\_\_\_\_\_\_[ja/nei] |  |  |
| **b.2.2** | **ATC-kryssingsbarriere baliser foran Hs.O:**  KY\_\_\_\_\_\_\_[A] KZ\_\_\_\_\_\_\_[A) DAG / KY\_\_\_\_\_\_\_[A] KZ\_\_\_\_\_\_\_[A] NATT  Fjern belegg i spor, kontroller om det er spenning i skapet \_\_\_\_\_\_\_[ja/nei] |  |  |
| **b.2.3** | **ATC-kryssingsbarriere baliser foran Hs.S:**  KY\_\_\_\_\_\_\_[A] KZ\_\_\_\_\_\_\_[A) DAG / KY\_\_\_\_\_\_\_[A] KZ\_\_\_\_\_\_\_[A] NATT  Fjern belegg i spor, kontroller om det er spenning i skapet \_\_\_\_\_\_\_[ja/nei] |  |  |
| **3** | **Utføres av både ATC sluttkontrollør F og sikringsanlegg sluttkontrollør S.** |  |  |
|  | *Aktiver kryssingsbarriere og Kryssingslåsing (ved å stille Hs. inn i avvikspor for tog 1, løs ut togveien med simulert togkjøring og la tog 1 stå på stasjonsfeltet til TATC tiden er gått ut):* |  |  |
| **a.3.1** | **ATC:** Kontroller at balisetelegram med balisetester samsvarer med kodetabell før- og etter utløpt tid**.**  **Forrigling:** Kontroller samtidig med ATC kontrollør at Hjr.TATC for tog i kjøreretningen faller etter innstilt/utløpt tid (kontroller også at Hjr.TATC i motgående kjøreretning faller, dette ivaretar snuing).  **ATC:** Rep.N\_\_\_\_ [ok] **Forrigling:** Hjr.TATC N\_\_\_\_ [**↓**]Hjr.TATC O\_\_\_\_ [**↓**]  **ATC:** Rep.P\_\_\_\_ [ok] **Forrigling:** Hjr.TATC P\_\_\_\_ [**↓**]Hjr.TATC S\_\_\_\_ [**↓**] |  |  |
| **a.3.2** | *Flytt balisetester til Rep.L og still deretter opp Hs.A for tog 2 i rettspor, Kontroller at Hjr.TATC for dette toget trekker:*  **Forrigling:** Hjr.TATC L\_\_\_\_\_\_[**↑**] |  |  |
| **a.3.3** | *Simuler kjøring inn på stasjonen for tog 2:*  **ATC:** Kontroller at balisetelegram med balisetester samsvarer med kodetabell før- og etter utløpt tid.  **Forrigling:** Kontroller samtidig med ATC kontrollør at Hjr.TATC for tog i kjøreretningen faller etter innstilt/utløpt tid (kontroller også at Hjr.TATC i motgående kjøreretning faller, dette ivaretar snuing).  **ATC:** Rep.L\_\_\_\_[ok] **Forrigling:** Hjr.TATC L\_\_\_\_ [**↓**]Hjr.TATC M\_\_\_[**↓**] |  |  |
| **a.3.4** | *Still deretter opp Hs.L for tog 2, kontroller at bare Hjr.TATC L trekker og det gis en vent-kjør kode i Rep.L:*  **ATC:** Rep.L\_\_\_[ok] **Forrigling:** Hjr.TATC L\_\_\_[**↑**] |  |  |
| **a.3.5** | *Still deretter opp Hs.N eller Hs.P for tog 1, kontroller at tilhørende Hjr.TATC trekker og at det gis en vent-kjør kode i tilhørende Rep-balise:*  **ATC:** Rep.N\_\_[ok] **Forrigling:** Hjr.TATC N\_\_\_ [**↑**]  **ATC:** Rep.P \_\_\_\_[ok] **Forrigling:** Hjr.TATC P\_\_\_\_[**↑**] |  |  |
| **b.3.1** | **ATC:** Kontroller at balisetelegram med balisetester samsvarer med kodetabell før- og etter utløpt tid.  **Forrigling:** Kontroller samtidig med ATC kontrollør at Hjr.TATC for tog i kjøreretningen faller etter innstilt/utløpt tid (kontroller også at Hjr.TATC i motgående kjøreretning faller, dette ivaretar snuing).  **ATC:** Rep.O\_\_\_\_[ok] **Forrigling:** Hjr.TATC O\_\_\_\_[**↓**]Hjr.TATC N\_\_\_\_ [**↓**]  **ATC:** Rep.S\_\_\_\_[ok] **Forrigling:** Hjr.TATC S\_\_\_\_ [**↓**]Hjr.TATC P\_\_\_\_ [**↓**] |  |  |
| **b.3.2** | *Flytt balisetester til Rep.M og still deretter opp Hs.B for tog 2 i rettspor, Kontroller at Hjr. TATC for dette toget trekker:*  **Forrigling:** Hjr.TATC M\_\_\_\_\_\_[**↑**] |  |  |
| **b.3.3** | *Simuler kjøring inn på stasjonen for tog 2:*  **ATC:** Kontroller at balisetelegram med balisetester samsvarer med kodetabell før- og etter utløpt tid.  **Forrigling:** Kontroller samtidig med ATC kontrollør at Hjr.TATC for tog i kjøreretningen faller etter innstilt/utløpt tid (kontroller også at Hjr.TATC i motgående kjøreretning faller, dette ivaretar snuing).  **ATC:** Rep.M\_\_\_\_[ok] **Forrigling:** Hjr. TATC M\_\_\_\_ [**↓**] Hjr.TATC L\_\_\_\_[**↓**] |  |  |
| **b.3.4** | *Still deretter opp Hs.M for tog 2, kontroller at bare Hjr.TATC M trekker og det gis en vent-kjør kode i Rep. M:*  **ATC:** Rep.M\_\_\_\_[ok] **Forrigling:** Hjr.TATC M\_\_\_\_[**↑**] |  |  |
| **b.3.5** | -*Still deretter opp Hs.O eller Hs.S for tog 1, kontroller at tilhørende Hjr.TATC trekker og at det gis en vent-kjør kode i tilhørende Rep-balise:*  **ATC:** Rep.O\_\_\_\_[ok] **Forrigling:** Hjr.TATC O\_\_\_\_[**↑**]  **ATC:** Rep.S\_\_\_\_ [ok] **Forrigling:** Hjr.TATC S\_\_\_\_[**↑**] |  |  |
| **4** | **Utføres av sikringsanlegg sluttkontrollør S** |  |  |
| **a.4.1** | Aktiviser kryssingsbarriere og Kryssingslåsing (ved å stille Hs.A inn i rettspor for tog 1, løs ut togveien med simulert togkjøring og la tog 1 stå på stasjonsfeltet til TATC tiden er gått ut), kontroller at Hjr.TATC for tog i kjøreretningen faller etter innstilt/utløpt tid.  Hjr.TATC L\_\_\_\_\_\_ [ok] |  |  |
| **a.4.2** | Still deretter opp Hs.A for tog 2 i avvikspor. Kontroller at Hjr. TATC bare for dette toget trekker.  Hjr.TATC N\_\_\_\_\_\_ [ok] Hjr.TATC P\_\_\_\_\_\_ [ok] |  |  |
| **a.4.3** | Kjør deretter inn tog 2 og kontroller at respektive Hjr. TATC faller etter innstilt/utløpt tid.  Hjr.TATC N\_\_\_\_\_\_ [ok] Hjr.TATC P\_\_\_\_\_\_ [ok] |  |  |
| **a.4.4** | Still deretter opp Hs.N / Hs.P for tog 2 kontroller at bare det respektive  Hjr. TATC trekker til igjen.  Hjr.TATC N\_\_\_\_\_\_ [ok] Hjr.TATC P\_\_\_\_\_\_ [ok] |  |  |
| **a.4.5** | Kjør ut tog.2 og still deretter opp Hs.L for tog 1 kontroller at respektive  Hjr. TATC trekker til igjen (kjør tog).    Hjr.TATC L\_\_\_\_\_\_ [ok] |  |  |
| **b.4.1** | Aktiviser kryssingsbarriere og Kryssingslåsing (ved å stille Hs.B inn i rettspor for tog 1, løs ut togveien med simulert togkjøring og la tog 1 stå på stasjonsfeltet til TATC tiden er gått ut), kontroller at Hjr.TATC for tog i kjøreretningen faller etter innstilt/utløpt tid.  Hjr.TATC M\_\_\_\_\_\_ [ok] |  |  |
| **b.4.2** | Still deretter opp Hs.B for tog 2 i avvikspor. Kontroller at bare Hjr. TATC for dette toget trekker.  Hjr.TATC O\_\_\_\_\_\_ [ok] Hjr.TATC S\_\_\_\_\_\_ [ok] |  |  |
| **b.4.3** | Kjør deretter inn tog 2 og kontroller at respektive Hjr. TATC faller etter innstilt/utløpt tid.  Hjr.TATC O\_\_\_\_\_\_ [ok] Hjr.TATC S\_\_\_\_\_\_ [ok] |  |  |
| **b.4.4** | Still deretter opp Hs.O / Hs.S for tog 2 kontroller at bare det respektive  Hjr. TATC trekker til igjen.  Hjr.TATC O\_\_\_\_\_\_ [ok] Hjr.TATC S\_\_\_\_\_\_ [ok] |  |  |
| **b.4.5** | Kjør ut tog.2 og still deretter opp Hs.M for tog 1 kontroller at respektive  Hjr. TATC trekker til igjen (kjør tog).    Hjr.TATC M\_\_\_\_\_\_ [ok] |  |  |
| **5** | **Utføres av sikringsanlegg sluttkontrollør S** |  |  |
| **a.5.1** | Still opp Hs.A og simuler tog til et av sporene, vent til respektive Hjr.TATC reléer faller. Sett så stasjonen på lokal skifting (eller aktiver lok område bak Hs.L). Kontroller at dette trekker opp respektive Hjr.TATC relé.  Hjr.TATC L\_\_\_\_\_\_ [ok] Hjr.TATC N\_\_\_\_\_\_ [ok] Hjr.TATC P\_\_\_\_\_\_ [ok] |  |  |
| **b.5.1** | Still opp Hs.B og simuler tog til et av sporene, vent til respektive Hjr.TATC reléer faller. Sett så stasjonen på lokal skifting (eller aktiver lok område bak Hs.M. Kontroller at dette trekker opp respektive Hjr.TATC relé.  Hjr.TATC M\_\_\_\_\_\_ [ok] Hjr.TATC O\_\_\_\_\_\_ [ok] Hjr.TATC S\_\_\_\_\_\_ [ok] |  |  |
|  | Se til at forriglingen har normaltilstand før hver test.  Forhindre at respektive Hjr.TATC faller (arritreres).  Still så opp Hs.A og simuler tog til et av sporene, vent til tiden for TA/B er gått ut. Kontroller så at Sp.A ikke trekker til. |  |  |
| **a.5.2** | Hjr.TATC L [arritrert] Sp.A\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_[ avfalt]  *“sett i normaltilstand og gjenta testen”*  Hjr.TATC L Sp.A\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_[ avfalt] |  |  |
| **a.5.3** | Hjr.TATC N [arritrert] Sp.A\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_[ avfalt]  *“sett i normaltilstand og gjenta testen”*  Hjr.TATC N Sp.A\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_[ avfalt] |  |  |
| **a.5.4** | Hjr.TATC P [arritrert] Sp.A\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_[ avfalt]  *“sett i normaltilstand og gjenta testen”*  Hjr.TATC P Sp.A\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_[ avfalt] |  |  |
|  | Se til at forriglingen har normaltilstand før hver test.  Forhindre at respektive Hjr.TATC faller (arritreres).  Still så opp Hs.B og simuler tog til et av sporene, vent til tiden for TA/B er gått ut. Kontroller så at Sp.B ikke trekker til. |  |  |
| **b.5.2** | Hjr.TATC M [arritrert] Sp.B\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_[ avfalt]  *“sett i normaltilstand og gjenta testen”*  Hjr.TATC M Sp.B\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_[ avfalt] |  |  |
| **b.5.3** | Hjr.TATC O [arritrert] Sp.B\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_[ avfalt]  *“sett i normaltilstand og gjenta testen”*  Hjr.TATC O Sp.B\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_[ avfalt] |  |  |
| **b.5.4** | Hjr.TATC S [arritrert] Sp.B\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_[ avfalt]  *“sett i normaltilstand og gjenta testen”*  Hjr.TATC S Sp.B\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_[ avfalt] |  |  |
| **6** | **Utføres av sikringsanlegg sluttkontrollør S** |  |  |
|  | Sett stasjonen på Stasjonsstyrt (husk å fjerne eventuelle frakoblinger/arritreringer). Still opp Hs.A eller Hs.B og simuler tog til et av sporene. Kontroller så at alle Hjr.TATC relé ikke faller etter innstillt tid (Kryssingsbarrieren skal ikke fungere ved stasjonsstyrt).  Hjr.TATC T\_\_\_\_\_\_ [ok] Hjr.TATC N\_\_\_\_\_\_ [ok] Hjr.TATC P\_\_\_\_\_\_ [ok]  Hjr.TATC M\_\_\_\_\_ [ok] Hjr.TATC O\_\_\_\_\_\_ [ok] Hjr.TATC S\_\_\_\_\_\_ [ok] |  |  |
| **7** | **Utføres av ATC sluttkontrollør F og sikringsanlegg sluttkontrollør S** |  |  |
|  | **Denne tilleggsprotokollen er sammenfallende med:**  Protokoll for kontroll av ATC:  **Dok.nummer: ..** ……………  Protokoll for kontroll av Forriglingsutrustning:  **Dok.nummer:** .. ……………  [Annen protokoll]\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:  **Dok.nummer:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Rev:\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Dato:\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |  |  |

Kommentarer eller observasjoner gjort under sluttkontrollen:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Anlegget er kontrollert i henhold til protokoll og vedlagt dokumentasjon.

Anbefaling… (anlegget kan tas i bruk, tas i bruk med begrensinger, ikke tas i bruk)

Dato: ............................

Sign.: ...........................