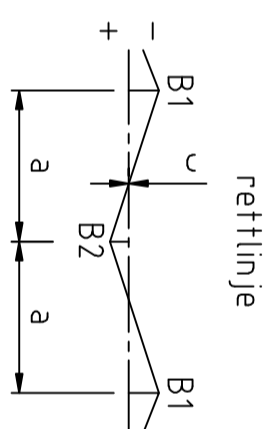


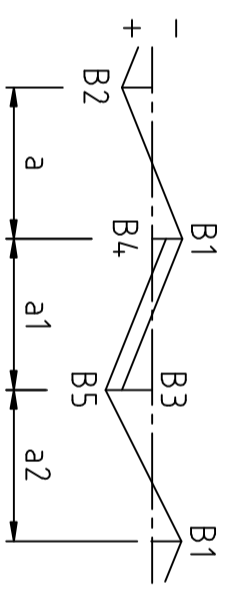
Tillatt vindutblåsning som funksjon av kurveradius

Spennlengdetabell for normalspenn og avspennings- og vekslingsfelt

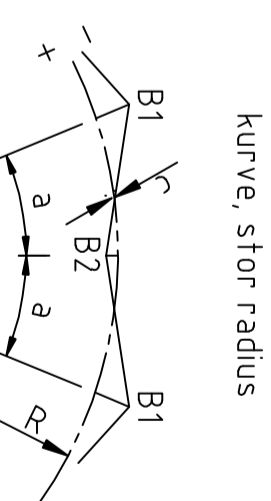
| R | For a | | | | For a | | | | | For a | | | | |
|-------|-------|------|------|------|-------|----|-----|----|------|-------|-----|---------|---------|---------|
| | a | a1 | a2 | a3 | a4 | c | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | Ehliatt | F(d) B1 | F(d) B2 |
| m | m | m | m | m | m | cm | cm | cm | cm | cm | cm | cm | N | N |
| ∞ | 65 | 65 | 65 | - | - | 0 | -30 | 30 | 10 | -10 | 30 | 55,0 | 185 | 185 |
| 20000 | 65 | 65 | 65 | - | - | 3 | -30 | 30 | 5 | -10 | 25 | 55,0 | 217 | 152 |
| 10000 | 65 | 65 | 65 | - | - | 5 | -30 | 30 | 5 | -10 | 25 | 55,0 | 250 | 120 |
| 7000 | 65 | 65 | 65 | - | - | 8 | -30 | 30 | 0 | -10 | 20 | 55,0 | 277 | 92 |
| 5000 | 65 | 65 | 65 | - | - | 14 | -30 | 20 | -5 | -10 | 15 | 55,0 | 161 | 99 |
| 4000 | 65 | 65 | 65 | - | - | 14 | -30 | 25 | -8 | -10 | 12 | 55,0 | 178 | 147 |
| 3500 | 65 | 65 | 65 | - | - | 12 | -30 | 25 | -12 | -10 | 8 | 53,8 | 201 | 170 |
| 3000 | 65 | 65 | 65 | - | - | 12 | -30 | 20 | -12 | -10 | 0 | 52,5 | 217 | 217 |
| 2700 | 65 | 65 | 65 | - | - | 10 | -30 | 25 | -10 | -10 | -5 | 51,8 | 241 | 241 |
| 2400 | 65 | 65 | 65 | - | - | 8 | -30 | 30 | -8 | -10 | -12 | 51,0 | 271 | 271 |
| 2000 | 65 | 65 | 65 | - | - | 4 | -30 | 30 | -4 | -10 | -22 | 50,0 | 325 | 325 |
| 1800 | 65 | 63 | 65 | - | - | -1 | -30 | 30 | -4,3 | -10 | -23 | 48,4 | 361 | 361 |
| 1600 | 65 | 61 | 65 | - | - | 3 | -30 | 30 | -4,5 | -10 | -25 | 46,8 | 406 | 406 |
| 1500 | 65 | 60 | 64,5 | - | - | 5 | -30 | 30 | -4,6 | -10 | -26 | 46,0 | 433 | 433 |
| 1400 | 64 | 59,5 | 64 | - | - | 7 | -30 | 30 | -5,0 | -10 | -30 | 45,2 | 457 | 457 |
| 1300 | 62,5 | 58 | 62,5 | - | - | 8 | -30 | 30 | -5,0 | -10 | -30 | 44,4 | 481 | 481 |
| 1200 | 61 | 56,5 | 61 | 52 | 56,5 | 9 | -30 | 30 | -5,0 | -10 | -30 | 43,6 | 508 | 508 |
| 1100 | 59 | 54,5 | 59 | 50,5 | 54,5 | 10 | -30 | 30 | -5,0 | -10 | -30 | 42,8 | 536 | 536 |
| 1000 | 57 | 53 | 57 | 48,5 | 53 | 11 | -30 | 30 | -5,0 | -10 | -30 | 42,0 | 575 | 575 |
| 900 | 55,5 | 51,5 | 55,5 | 47 | 51,5 | 13 | -30 | 30 | -5,0 | -10 | -30 | 42,0 | 617 | 617 |
| 800 | 53,5 | - | - | 45,5 | 49,5 | 15 | -30 | 30 | - | - | - | 42,0 | 669 | 669 |
| 700 | 51,3 | - | - | 43,5 | 47,3 | 17 | -30 | 30 | - | - | - | 42,0 | 733 | 733 |
| 600 | 48,7 | - | - | 41,5 | 45 | 19 | -30 | 30 | - | - | - | 42,0 | 808 | 808 |
| 500 | 45,5 | - | - | 38,7 | 42 | 22 | -30 | 30 | - | - | - | 42,0 | 910 | 910 |
| 400 | 42 | - | - | 35,7 | 38,8 | 25 | -30 | 30 | - | - | - | 42,0 | 1045 | 1045 |
| 300 | 37,5 | - | - | 32 | 34,6 | 29 | -30 | 30 | - | - | - | 42,0 | 1250 | 1250 |
| 250 | 34,7 | - | - | 29,5 | 32 | 30 | -30 | 30 | - | - | - | 42,0 | 1388 | 1388 |
| 200 | 31,5 | - | - | 26,8 | 29,2 | 32 | -30 | 30 | - | - | - | 42,0 | 1575 | 1575 |
| 180 | 30,2 | - | - | 25,5 | 28 | 33 | -30 | 30 | - | - | - | 42,0 | 1678 | 1678 |



(3-spenn) rettlinje

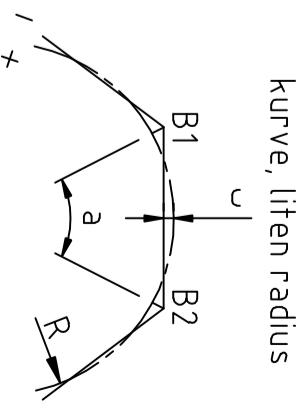


(3-spenn) kurve, stor radius

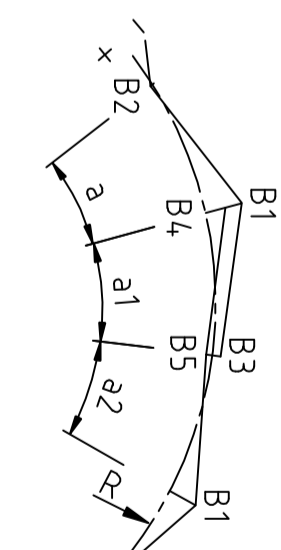


Normalspenn

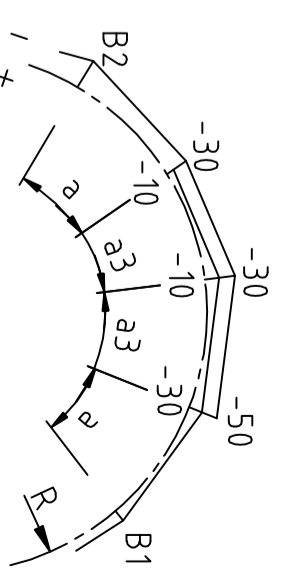
Avspennings- og vekslingsfelt



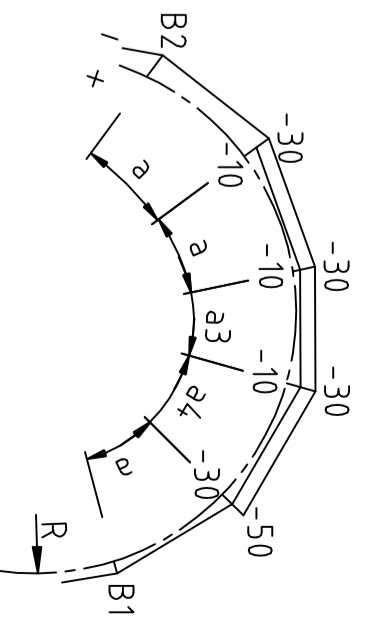
kurve, liten radius



(3-spenn) kurve, R >= 900m



(4-spenn, bør unngås) kurve, R < 1300m



(5-spenn) kurve, R < 1300m

R = Kurveradius
 a, a1, a2, a3, a4 = Maksimal spennlengde for gjeldende radius
 B1, B2, B3, B4, B5 = Kontakttrådens sikksakk ved utligger
 c = Kontakttrådens plassering midt i spennet, målt fra spormidlet uten vindbelastning
 Ehliatt = Maksimal tillatt vindutblåsning målt fra spormidlet for gjeldende radius
 F(d) = Kurvekraft for kontakttråd

Kontakttråd 100 mm², strekk 100N/mm²
 Bærelse 50 mm², strekk 200N/mm²

Forskjellen i spennlengde mellom 2 påfølgende spenn bør ikke overskride 20% av den spennlenden som er lengst.

| | | | | |
|------|---|----------|-----|--|
| 3 | Omtegnat til 1 blad. Nye verdier for sikksakk og ny tabell utarbeidet. Tilleggskost endret. | 12.07.01 | HMH | |
| 1 | Omtegnat til 2 blad. | 24.11.98 | HMH | |
| Rev. | Revisjonen gjelder | | | |

Kontaktledningsanlegg
 Spennlengder for normalspenn og vekslingsfelt, max sikksakk 300 mm.
 System 20 A og B.

Jernbaneverket
 Tegning nr E-7298
 Rev 3