

Leder for elsikkerhet (LFS) ved skogrydding

Læreplanen for personell som skal inneha og ivareta funksjonen leder for elsikkerhet (LFS) ved arbeide med trefelling og linje-/vegetasjonsrydding (skogrydding) nær Bane NORs elektriske anlegg iht. Forskrift om sikkerhet ved arbeid i og drift av elektriske anlegg (FSE) og Bane NORs instruks.

Læreplanen danner grunnlaget for opplæringsplanen som blir utformet av kompetanseleverandør.

Eier av læreplanen

Sakkyndig driftsleder/driftsansvarlig Bane NOR

Utarbeidet av

Rådgiver for sakkyndig driftsleder/driftsansvarlig

Utarbeidet av

Læreplanen er forankret i STY-605619 Leder for elsikkerhet ved skogrydding - instruks

Sertifikatkode

Etter endt opplæring bemyndiges kursdeltager, bemyndigelse dokumenteres ved utstedelse av elsikkerhetskort med:

- Adgangs- og ledsagertilatelse
- 2427 Leder for elsikkerhet ved skogrydding
- Oppdatert FSE-dato på elsikkerhetskortet (kurset inneholder tilstrekkelig FSE-teori)
- Domene KL (kontaktledningsanlegg) og NS (nettstasjoner/forsyningsanlegg)

Spesielt f.o.m. 2025 I 2025 vil dette bli inkludert i Jernbaneskolens grunnopplæring for de som skal ivareta elsikkerheten og være bemyndiget som leder for elsikkerhet 2429/2431. De som allerede har denne bemyndigelsen vil få opplæring i dette når de gjennomfører FSE-kurs i 2025.

Kurslengde

Estimert tid: 1 time

Målgruppe

Opplæringens målgruppe er de som skal ivareta elsikkerhet ved skogrydding nær ved Bane NORs elektriske anlegg, samt utpekes som Leder for elsikkerhet (LFS) ved skogrydding.

Dette vil være personer som:

- Eksterne entreprenører på oppdrag for Bane NOR
- Internt vedlikeholdspersonell ansvarlig for skogrydding eller vegetasjonskontroll

Krav til deltagers forkunnskaper

Deltaker skal årlig ha gjennomført kurs i:

- Sikkert arbeid i og ved Bane NORs infrastruktur, del 1 og 2
- Praktisk førstehjelp med fokus på elulykker

Gjennomføring

For de som kun har behov for bemyndigelse som LFS 2427 skal de gjennomføre denne e-læringen, tilgjengelig i DRIV «Leder for elsikkerhet ved skogrydding». Tilsvarende innhold er inkludert i opplæringen som leder for elsikkerhet (LFS) 2429/2431 og arrangeres og administreres av Bane NORs kompetanseleverandør.

Kursarrangør utarbeider opplæringsplaner på bakgrunn av kravspesifikasjon i læreplan utstedt av sakkyndig driftsleder/driftsansvarlig Bane NOR. Opplæringsplaner skal beskrive innhold i teoretisk opplæring og hvis aktuelt, praktisk øvelse.

Opplæringen skjer digitalt, gjennom en e-læring etter avtale med kursarrangør.

Teoretisk opplæring, skal formidles etter kursarrangør rutiner og inneholde relevant teori, øvingsoppgaver og caseoppgaver.

Kompetanse etter gjennomført kurs

Kursarrangør utarbeider en opplæringsplan basert på nedstående krav til læringsutbytte ved dette opplæringsløpet.

Læringsutbytte

Etter gjennomført opplæring skal kursdeltaker kunne ivareta elsikkerheten iht. FSE og Bane NORs instruks. Og inneha gyldig bemyndigelse iht. sitt elsikkerhetskort.

Kunnskaper

Etter endt opplæring skal kursdeltaker:

- Forstå hensikten med elsikkerhetsopplæringen
- Forstå at vedkommende er ansvarlig for egen sikkerhet
- Forstå og kjenne til elektriske farer ved skogrydding nær ved Bane NORs elektriske anlegg
- Forstå Bane NORs organisering av elsikkerhetsansvaret
- Forstå elsikkerhetsansvaret vedkommende påtar seg ved å inneha en sikkerhetsfunksjon
- Forstå krav til overordnet planlegging av et arbeid
- Forstå krav til bruk av tydelig kommunikasjon med leder for kobling (LFK)
- Forstå grunnleggende oppbygging av Bane NORs høyspenningsanlegg med fokus på spenningsførende deler

Ferdigheter

Etter endt opplæring skal kursdeltaker:

- Kunne planlegge og risikovurdere et arbeid, basert på teknisk informasjon.
- Kunne vurdere nødvendig bruk av verneutstyr
- Kunne velge arbeidsmetode nær ved og velge barrierer iht. FSE
- Kunne vurdere valgte løsninger og forklare hvordan elsikkerheten skal ivaretas
- Kunne ivareta elsikkerheten ved arbeid etter metoden «nær ved» iht. FSE
- Kunne vurdere arbeidsstedet og behov for arbeid etter andre metoder og bruk av LFS 2429/2431
- Kunne kommunisere med LFK på Norsk, og på egnet språk ovenfor arbeidslag, uten bruk av tolk
- Kunne vurdere om det er behov for bruk av jekketalje for bruk av tau, for å kontrollere og sikre træs fallretning
- Kunne utarbeide og sende inn elsikkerhetsplaner
- Kunne utarbeide og vurdere restrisikoer ved utførelse av sikker jobb analyse (SJA)
- Kunne vurdere ytre påvirkninger og handle forsvarlig
- Kunne Bane NORs varslingsrutiner og rutiner for håndtering av hendelser
- Kunne sørge for trygg evakuering av maskiner ved hendelser med trepåfall

Generell kompetanse

Etter endt opplæring skal kursdeltaker:

- Kjenne til tidligere elsikkerhetshendelser og ha grunnleggende forståelse av årsaker
- Kjenne til rutiner for rapportering og innmelding av hendelser i Bane NOR
- Kjenne til krav om årlig repetisjon av e-læring for LFS ved skogrydding, og praktisk førstehjelp
- Kjenne til bruk og vedlikehold av elsikkerhetskort og bemyndigelse utstedt av driftsleder/driftsansvarlig Bane NOR SF
- Kjenne til Elkraftportalen, hvor det tilgjengeliggjøres informasjon om endringer i Bane NORs infrastruktur, generell informasjon fra driftsleder/driftsansvarlig og annen relevant informasjon for de som skal ferdes på eller nær ved Bane NORs elektriske anlegg.
- Kjenne til instruks for leder for elsikkerhet (LFS) ved skogrydding STY-605619

Dokumentasjon

Kompetansen registreres i Bane NORs kompetanseregistreringssystem DRIV.

Dokumentasjon sendes til driftsleder/driftsansvarlig Bane NOR, på e-post til elsikkerhetskort@banenor.no

Kursdeltaker vil motta dokumentasjon for gjennomført opplæring og må påse forsvarlig lagring av dette. Samt kunne fremvise dokumentasjon på forespørsel.

Godkjenningsperiode

Kurskodens gyldighetsperiode ved bestått slutttest er 12 måneder.

Grunnkurset må kombineres med årlig repetisjon av praktisk førstehjelp med fokus på strømskader.