

Læreplan: ATC

Eier av læreplanen

Bane NOR, Infrastruktur, Teknologi og regelverk

Utarbeidet av

Bane NOR, Infrastruktur, Teknologi og regelverk

Kurs- og sertifikatkoder

Bane NOR ATC¹⁾

Funksjon	Kurs	Kurskode	Sertifikatkode
Kontrollør	Grunnkurs for kontrollører og sikkerhetskontrollører	88252	8251
Sikkerhetskontrollør			8252
Sluttkontrollør F	Grunnkurs for sluttkontrollører	88254	8253
Sluttkontrollør S			8254
Kontrollør og sikkerhetskontrollør	Repetisjonskurs	88253	

Bombardier ATC LEU²⁾

Funksjon	Kurs	Kurskode	Sertifikatkode
Kontrollør	Tverrfaglig grunnkurs	88286	8281
Sikkerhetskontrollør			8282
Sluttkontrollør F			8283
Sluttkontrollør S			8284
Kontrollører og sikkerhetskontrollører	Repetisjonskurs	88283	
Sluttkontrollører	Repetisjonskurs	88285	

Kurslengde

- Grunnkurs modul 1 for kontrollører og sikkerhetskontrollører: 14 dager
- Grunnkurs modul 1 for sluttkontrollører: 13 dager
- Grunnkurs modul 2 for kontrollører og sikkerhetskontrollører: 1 dager
- Grunnkurs modul 2 for sluttkontrollører: 1 dager
- Repetisjonskurs for kontrollører og sikkerhetskontrollører: 5 dager

Målgruppe

- Kontrollør signal
- Sikkerhetskontrollør signal
- Sluttkontrollør signal F/S

Betingelse

- Modul 1 må gjennomføres før deltakelse på modul 2
- Modul 2 kan inngå som en integrert del av modul 1
- For kandidater som ikke har modul 2 kan dette kurset tas frittstående med egen eksamen
- Modul 2 er ATC LEU i sin helhet

Krav til forkunnskaper

- Fagbrev i signalfaget og godkjent kontrollør signal/sikkerhetskontrollør signal for NSI 63

eller

- Bestått kurs i signalfag for ingeniører.

Kompetanse etter gjennomført kurs

- arbeide selvstendig i og utføre kontroller av systemet

eller

- utføre sluttkontroller av systemet

Godkjenningsperiode

Eksamenskodens gyldighetsperiode ved bestått eksamen er:

- 2 år og 2 måneder for grunnkurset
- 5 år og 2 måneder for repetisjonskurset.

Sertifiseringskode utstedes årlig ved bestått kurs i "Regler for kontroll" på søknad fra den enkelte så fremt følgende godkjent kompetanse kan dokumenteres:

- Bestått FSE med signalfaglig vinkling
- Deltakelse på førstehjelp
- Bestått kurs i NEK 400
- Sertifisering som "Hovedsikkerhetsvakt" (gjelder kun for montører).

For Sluttkontrollører gjelder også:

- Bestått "Sluttkontrollørkurs"

Gjennomføring

- Teoretisk og praktisk gjennomføring.
- Kursarrangør og kursadministrator skal utarbeide egne opplæringsplaner i faget.
- Kurset arrangeres av [godkjent tilbyder av jernbanefaglig opplæring](#).

Maks antall deltakere

Grunnkurs for kontrollører og sikkerhetskontrollører	12 deltakere
Grunnkurs for sluttkontrollører	12 deltakere
Repetisjonskurs for kontrollører og sikkerhetskontrollører	12 deltakere

Eksamen

Grunnkurs for kontrollører og sikkerhetskontrollører modul 1 + 2	Skriftlig eksamen, 3 timer	praktisk eksamen
Grunnkurs for kontrollører og sikkerhetskontrollører kun modul 2	Flervalgseksamen, 1 time	praktisk eksamen
Grunnkurs for sluttkontrollører modul 1+2	Skriftlig eksamen, 4 timer	
Grunnkurs for sluttkontrollører kun modul 2	Flervalgseksamen, 1 time	
Repetisjonskurs for kontrollører og sikkerhetskontrollører	Flervalgseksamen, 2 time	praktisk eksamen

Bestått eksamen ved minimum 70 % rett besvarelse. Spørsmål i oppgaven kan vektes ulikt, gitt spørsmålenes art og omfang.

Kontinuasjon

Grunnkurs for kontrollører og sikkerhetskontrollører	Skriftlig og/eller praktisk eksamen
Grunnkurs for sluttkontrollører	Skriftlig eksamen
Repetisjonskurs for kontrollører og sikkerhetskontrollører	Skriftlig og/eller praktisk eksamen

Ved ikke bestått eksamen gis kandidaten rett til kontinuasjonseksamen. Ny eksamen kan ikke avlegges samme dag som eksamen for kurset. Ny eksamen skal gjennomføres innen 2 mnd.

Ved ikke bestått kontinuasjonseksamen må kandidaten ta nytt grunnkurs. Dette kurset er å anse som repetisjonsdager før eksamen av 3. gangs forsøk avlegges.

Dersom kandidaten ikke står på dette forsøket må vedkommende starte kompetanseprogrammet på nytt. Påmelding til nytt grunnkurs i anleggstypen kan først gjøres etter 12 måneder ved ikke bestått 3. gangs eksamen.

Krav til instruktørpersonell

- Det skal brukes instruktører godkjent av Bane NOR iht. gjeldende [retningslinjer](#).

Mål

Alle kontrollfunksjoner

Kandidaten skal forstå:

- ATC-systemets grunnbegreper
- Hva som menes med informasjonspunkt
- Togutrustning
- ATC-systemets kodere
- Koding av stasjon
- Lenking av signalbalisegrupper
- De forskjellige typene av hastighetssignalbalisegrupper
- ATC i forbindelse med utbyggingsområde
- Annulering av balisegrupper
- ATC i forbindelse med gjennomsignalering
- ATC i forbindelse med planovergang
- ATC i forbindelse med rasvarslingsanlegg
- Feilindikering i ATC panelet
- ATC kryssingsbarriere
- Oppbyggingen av ATC-LEU (modul 2)

Kandidaten skal kunne:

- Kontrollere ATC-utrustningen på en banestrekning med DATC/FATC.
- Kontrollere en midlertidig hastighetsnedsettelse
- Kontrollere ATC-utbyggingsområde.
- Anvende ATC-balisetestere.
- Kontrollere ATC - LEU (Modul 2)

Kontrollører og sikkerhetskontrollører

Kandidaten skal kunne:

- Prosjekttere og programmere midlertidige hastighetsnedsettelser
- Montere, kontrollere og feilrette i ATC systemet.
- Montere, kontrollere og feilrette i ATC LEU systemet (Modul 2)

Sluttkontrollører

Kandidaten skal kjenne til:

- Installasjon av ATC-komponenter
- Feilretting i ATC-utrustningen

Kandidaten skal kunne:

- Prosjekttere ATC-systemer
- Prosjekttere ATC - LEU systemer (Modul 2)

Alle kontrollfunksjoner

Dokumentasjon:

Kandidaten skal kunne:

- Bruke og forstå anleggstegninger
- Bruke og forstå en ATC-kodetabell
- Forstå ATC-symboler på aktuelle anleggstegninger
- Finne fram i/bruke Teknisk regelverk og trafikkregler for togframføring på Bane NORs nett

Verktøy

Kandidaten skal kjenne til:

- Verktøy og instrumenter som skal benyttes for å kunne gjennomføre montasje, kontroll og feilretting.

¹⁾

modul 1

²⁾

modul 2