

Læreplan: Drivmaskin Siemens S700V inkl. DKV

Eier av læreplanen

Bane NOR, Infrastruktur, Teknologi og regelverk

Utarbeidet av

Bane NOR, Infrastruktur, Teknologi og regelverk

Kurs- og sertifikatkoder

Funksjon	Kurs	Kurskode	Sertifikatkode
Sporvekselkontrollør	Grunnkurs	88470/88560	8470/8560
Kontrollør	Grunnkurs	88472/88562	8471/8561
Sikkerhetskontrollør			8472/8562
Sporvekselkontrollør	Repetisjonskurs	88471/88561	8470/8560
Kontrollører og sikkerhetskontrollører		88473/88563	8471/8561 og 8472/8562

Kurslengde

- Grunnkurs: 3 dager
- Repetisjonskurs: 1,5 dag

Målgruppe

- Sporvekselkontrollør
- Kontrollør signal
- Sikkerhetskontrollør signal

Krav til forkunnskaper

- Fagbrev i signalfaget eller mekanisk kompetansekurs

Kompetanse etter gjennomført kurs

Kunnskap til å kunne arbeide selvstendig i systemet.

Godkjenningsperiode

Eksamenskodens gyldighetsperiode ved bestått eksamen er:

- 2 år og 2 måneder

Sertifiseringskode utstedes årlig ved bestått kurs i "Regler for kontroll" på søknad fra den enkelte så fremt følgende godkjent kompetanse kan dokumenteres:

- Bestått FSE med signalfaglig vinkling
- Deltakelse på førstehjelp
- Bestått kurs i NEK 400 (gjelder ikke sporvekselkontrollører)
- Sertifisering som "Hovedsikkerhetsvakt" (gjelder kun for montører).

Gjennomføring

- Teoretisk gjennomføring. Praktiske oppgaver der dette er hensiktsmessig.
- Kursarrangør og kursadministrator skal utarbeide egne opplæringsplaner i faget.
- Kurset arrangeres og administreres av godkjent kompetanseleverandør iht. [gjeldende retningslinjer](#).

Maks antall deltakere

Grunnkurs for kontrollører/sikkerhetskontrollører	4 deltakere
Grunnkurs for sluttkontrollører	4 deltakere
Repetisjonskurs for kontrollører/sikkerhetskontrollører	4 deltakere
Repetisjonskurs for sluttkontrollører	4 deltakere

Eksamen

Grunnkurs	Praktisk-teoretisk eksamen	1 time
Repetisjonskurs	Praktisk-teoretisk eksamen	1 time

Kontinuasjon

Grunnkurs	Praktisk-teoretisk eksamen	1 time
Repetisjonskurs	Praktisk-teoretisk eksamen	1 time

Ved ikke bestått eksamen gis kandidaten rett til kontinuasjonseksamen. Ny eksamen kan ikke avlegges samme dag som eksamen for kurset. Ny eksamen skal gjennomføres innen 2 mnd.

Påmelding til nytt grunnkurs i anleggstypen kan først gjøres etter 12 måneder ved ikke bestått 2. gangs eksamen.

Krav til instruktørpersonell

- Det skal brukes instruktører godkjent av Bane NOR iht. gjeldende [retningslinjer](#).

Mål

Introduksjon

Kandidaten skal kjenne til:

- oppbygging og funksjon av drivmaskinen

Preventivt vedlikehold

Kandidatene skal kunne:

- demonstrere at de kan følge rutiner og prosedyrer for preventivt vedlikehold som beskrevet i manualer
- demonstrere ferdigheter til å følge rett prosedyre.
- dokumentere arbeidet

Korrektivt vedlikehold

Kandidatene skal kunne:

- demonstrere at de kan følge rutiner og prosedyrer for korrektivt vedlikehold som beskrevet i manualer
- utføre feilsøk og følge feilrettingsprosess
- demonstrere bytte av hele eller deler av drivmaskinen og følge manualer, rutiner og prosedyrer for dette.
- kunne dokumentere arbeidet

Kontroll

Kandidaten skal kunne:

- demonstrere kontroll av funksjon etter korrektivt vedlikehold, herunder etter bytte av deler (installasjon), innlegging, ledningskontroll og funksjonskontroll
- dokumentere kontrollen

*

Kandidaten skal forstå:

- oppbyggingen av drivmaskinen
- bruken av og funksjonen til drivmaskinen
- grensesnittet mellom drivmaskinen og sikringsanlegget
- grensesnittet mellom drivmaskinen og overbygningen

Kandidaten skal kunne:

- foreta bytte av komponenter
- justere drivmaskinen
- vedlikeholde drivmaskinen
- anvende systemdokumentasjon

Opplæring i anleggstypen inngår i grunnopplæring for signalmontører og signalfag for ingeniører. Læremålene er identiske, men omfanget vil avvike ut fra læringsmessige forhold.