

Læreplan: Veisikringsanlegg BUES 2000

Denne læreplanen er utformet med bakgrunn i krav til kompetanse for kontrollører av signalanlegg. Læreplanen danner grunnlaget for opplæringsplanen som blir utformet av kompetanseleverandør.

Eier av læreplanen

Jernbaneverket, Teknologi

Utarbeidet av

Jernbaneverket, Teknologi

Eksamenskode

Sertifikatkode

- Sporvekselkontrollør:
- Kontrollør signal:
- Sikkerhetskontrollør signal:
- Sluttkontrollør F:
- Sluttkontrollør S:

Kurslengde

- Grunnkurs for montører: 3 dager, 4 dager for de som skal bistå i FAT og SAT
- Grunnkurs for prosjekterende: 4 dager
- Repetisjonskurs for montører: 2 dager
- Repetisjonskurs for prosjekterende: 2 dager.

Målgruppe

- Kontrollør signal
- Sikkerhetskontrollør signal
- Sluttkontrollør signal F/S og prosjekterende.

Betingelse

Kurset for montører og prosjekterende er samme kurs.

Krav til forkunnskaper

- Fagbrev i signalfaget

eller

- Bestått kurs i signalfag for ingeniører.

Kompetanse etter gjennomført kurs

- Kunnskap til å kunne arbeide selvstendig i systemet

eller

- Kunnskap til å kunne prosjektere i systemet.

Godkjenningsperiode

Eksamenskodens gyldighetsperiode ved bestått eksamen er:

- 2 år og 2 måneder.

Sertifiseringskode utstedes årlig ved bestått kurs i "Regler for kontroll" på søknad fra den enkelte så fremt følgende godkjent kompetanse kan dokumenteres:

- Bestått FSE med signalfaglig vinkling
- Deltakelse på førstehjelp
- Bestått kurs i NEK 400
- Sertifisering som "Hovedsikkerhetsvakt" (gjelder kun for montører).

For Sluttkontrollører gjelder også:

- Bestått "Sluttkontrollørkurs"
- Deltakelse på sluttkontrollørforum seneste 14 mnd.

Gjennomføring

- Teoretisk og praktisk gjennomføring.
- Kursarrangør og kursadministrator skal utarbeide egne opplæringsplaner i faget.
- Kurset arrangeres og administreres av Norsk jernbaneskole.

Maks antall deltakere

Grunnkurs for montører	4 deltakere
Grunnkurs for prosjekterende	4 deltakere
Repetisjonskurs for montører	4 deltakere
Repetisjonskurs for prosjekterende	4 deltakere

Eksamen

Grunnkurs for montører	Skriftlig eksamen	ca 2 timer
Grunnkurs for prosjekterende	Skriftlig eksamen	ca 2 timer
Repetisjonskurs for montører	Flervalgseksamen	ca 1 time
Repetisjonskurs for prosjekterende	Flervalgseksamen	ca 1 time

Bestått eksamen ved minimum 70 % rett besvarelse. Spørsmål i oppgaven kan vektes ulikt, gitt spørsmålenes art og omfang.

Kontinuasjon

Grunnkurs for montører	Skriftlig eksamen	ca 2 timer
Grunnkurs for prosjekterende	Skriftlig eksamen	ca 2 timer
Repetisjonskurs for montører	Flervalgseksamen	ca 1 time
Repetisjonskurs for prosjekterende	Flervalgseksamen	ca 1 time

Ved ikke bestått eksamen gis kandidaten rett til kontinuasjonseksamen. Ny eksamen kan ikke avlegges samme dag som eksamen for kurset. Ny eksamen skal gjennomføres innen 2 mnd.

Ved ikke bestått kontinuasjonseksamen må kandidaten ta nytt grunnkurs. Dette kurset er å anse som repetisjonsdager før eksamen av 3. gangs forsøk avlegges.

Dersom kandidaten ikke står på dette forsøket må vedkommende starte kompetanseprogrammet på nytt. Påmelding til nytt grunnkurs i anleggstypen kan først gjøres etter 12 måneder ved ikke bestått 3. gangs eksamen.

Krav til instruktørpersonell

- Det skal brukes instruktører godkjent av JBV Teknologi iht. gjeldende [retningslinjer](#).

Mål

Veisikringsanlegg BUES 2000

Kandidaten skal kunne:

- Forstå oppbyggingen av og funksjonen til Veisikringsanlegget
- Forstå oppbyggingen av og funksjonen til innkoblingsfeltene og utløsningsfeltene
- Prosjekttere og forstå funksjonstabeller for Veisikringsanlegg
- Forstå grensesnittet mellom Veisikringsanlegg og sikringsanlegg
- Utføre målinger og feilretting i Veisikringsanlegget
- Utføre justeringer og tilpasninger i Veisikringsanlegget
- Utføre komponentbytte

Batterianlegg

For de:

- Uten godkjenning i relebasert veisikringsanlegg

eller

- Uten avlagt repetisjonskurs Relebasert veisikringsanlegg siste 60. mnd.

Kandidaten skal kunne:

Forstå farene med feil håndtering av batterianlegg

- Forstå batterianleggets funksjoner