

Læreplan: Veisikringsanlegg BUES 2000

Denne læreplanen er utformet med bakgrunn i krav til kompetanse for kontrollører av signalanlegg. Læreplanen danner grunnlaget for opplæringsplanen som blir utformet av kompetanseleverandør.

Eier av læreplanen

Jernbaneverket, Teknologi

Utarbeidet av

Jernbaneverket, Teknologi

Kurskoder

Kurs	Kode
Grunnkurs for mekanikere	87920
Repetisjonskurs for mekanikere	87921
Grunnkurs for montører	87922
Repetisjonskurs for montører	87923
Grunnkurs for prosjekterende	87924
Repetisjonskurs for prosjekterende	87925

Sertifikatkoder

Sertifikat	Kode
Kontrollør signal	7921
Sikkerhetskontrollør signal	7922
Sluttkontrollør F	7923
Sluttkontrollør S	7924

Kurslengde

- Grunnkurs for montører: 3 dager, 4 dager for de som skal bistå i FAT og SAT
- Grunnkurs for prosjekterende: 4 dager
- Repetisjonskurs for montører: 2 dager
- Repetisjonskurs for prosjekterende: 2 dager.

Målgruppe

- Kontrollør signal
- Sikkerhetskontrollør signal
- Sluttkontrollør signal F/S og prosjekterende.

Betingelse

Kurset for montører og prosjekterende er samme kurs.

Krav til forkunnskaper

- Fagbrev i signalfaget

eller

- Bestått kurs i signalfag for ingeniører.

Kompetanse etter gjennomført kurs

- Kunnskap til å kunne arbeide selvstendig i systemet

eller

- Kunnskap til å kunne prosjektere i systemet.

Godkjenningsperiode

Eksamenskodens gyldighetsperiode ved bestått eksamen er:

- 2 år og 2 måneder.

Sertifiseringskode utstedes årlig ved bestått kurs i “Regler for kontroll” på søknad fra den enkelte så fremt følgende godkjent kompetanse kan dokumenteres:

- Bestått FSE med signalfaglig vinkling
- Deltakelse på førstehjelp
- Bestått kurs i NEK 400
- Sertifisering som “Hovedsikkerhetsvakt” (gjelder kun for montører).

For Sluttkontrollører gjelder også:

- Bestått "Sluttkontrollørkurs"

Gjennomføring

- Teoretisk og praktisk gjennomføring.
- Kursarrangør og kursadministrator skal utarbeide egne opplæringsplaner i faget.
- Kurset arrangeres og administreres av Norsk jernbaneskole.
- Kurset kan arrangeres og administreres av andre aktører iht. gjeldende regelverk for dette.

Maks antall deltakere

Grunnkurs for montører	4 deltakere
Grunnkurs for prosjekterende	4 deltakere
Repetisjonskurs for montører	4 deltakere
Repetisjonskurs for prosjekterende	4 deltakere

Eksamen

Grunnkurs for montører	Skriftlig eksamen	ca 2 timer
Grunnkurs for prosjekterende	Skriftlig eksamen	ca 2 timer
Repetisjonskurs for montører	Flervalgseksamen	ca 1 time
Repetisjonskurs for prosjekterende	Flervalgseksamen	ca 1 time

Bestått eksamen ved minimum 70 % rett besvarelse. Spørsmål i oppgaven kan vektes ulikt, gitt spørsmålenes art og omfang.

Kontinuasjon

Grunnkurs for montører	Skriftlig eksamen	ca 2 timer
Grunnkurs for prosjekterende	Skriftlig eksamen	ca 2 timer
Repetisjonskurs for montører	Flervalgseksamen	ca 1 time
Repetisjonskurs for prosjekterende	Flervalgseksamen	ca 1 time

Ved ikke bestått eksamen gis kandidaten rett til kontinuasjonseksamen. Ny eksamen kan ikke avlegges samme dag som eksamen for kurset. Ny eksamen skal gjennomføres innen 2 mnd.

Ved ikke bestått kontinuasjonseksamen må kandidaten ta nytt grunnkurs. Dette kurset er å anse som repetisjonsdager før eksamen av 3. gangs forsøk avlegges.

Dersom kandidaten ikke står på dette forsøket må vedkommende starte kompetanseprogrammet på nytt. Påmelding til nytt grunnkurs i anleggstypen kan først gjøres etter 12 måneder ved ikke bestått 3. gangs eksamen.

Krav til instruktørpersonell

- Det skal brukes instruktører godkjent av JBV Teknologi iht. gjeldende [retningslinjer](#).

Mål

Veisikringsanlegg BUES 2000

Kandidaten skal kunne:

- Forstå oppbyggingen av og funksjonen til Veisikringsanlegget
- Forstå oppbyggingen av og funksjonen til innkoblingsfeltene og utløsingsfeltene
- Prosjekttere og forstå funksjonstabeller for Veisikringsanlegg
- Forstå grensesnittet mellom Veisikringsanlegg og sikringsanlegg
- Utføre målinger og feilretting i Veisikringsanlegget
- Utføre justeringer og tilpasninger i Veisikringsanlegget
- Utføre komponentbytte

Batterianlegg

For de:

- Uten godkjenning i relebasert veisikringsanlegg

eller

- Uten avlagt repetisjonskurs Relebasert veisikringsanlegg siste 60. mnd.

Kandidaten skal kunne:

Forstå farene med feil håndtering av batterianlegg

- Forstå batterianleggets funksjoner