

Lokal opplæringsplan for TXP

Opplæringsplanen består av to deler. Del 1 er felles for alle, del 2 er særegenheter for stasjon, driftsbanegård eller skifteområde

Gjennom hele opplæringen skal det fokuseres på:

Barrierer og risiko, her under

- Hvilke situasjoner er txp en barriere
- Hva er viktig i disse situasjonene
- Hva kan gå galt?
- Hvilke feil kan skje?
- Hva kan forstyrre fokus?
- Stress, feil fokus
- Motivasjon
- Holdninger
- Misforståelser / kommunikasjon

Arbeidsform kombinasjon av teori og praksis. Det legges opp til at hver enkel OS TXP å finner en passende undervisningsform i forhold til teori og praksis.

Pensum er beskrevet i opplæringsplanen

Del 1: Opplæringsplan

Tema	Delmål	Kriterier (TXP skal...)	Opplæringsmateriell (ORV,SJN osv.)
------	--------	-------------------------	------------------------------------

Stasjon og strekning	Togekspeditør skal gjøre rede for stasjonsområde, samt spesielle forhold knyttet til stasjonen/skiftetomt/driftsbanegård Kjenne til tilhørende stasjoner og strekninger.	Historikk Kjenne til: - Stasjonens historiske betydning. - Utvikling - Økning i trafikkmengde og jernbaneforetak Grenser og driftsformer Gjøre rede for: - Stasjonsgrenser - Hvordan det geografiske området på stasjonen er inndelt - Sporområder og grensesnitt på stasjon - Driftsformer på nærliggende stasjoner - Tilgrensende baner/stasjoner/driftsbanegårder/hensettingsområder osv. til/fra stasjonen Generelt for stasjon og banestrekning Gjøre rede for: - Hvilke spor som er togspor - Hvilke spor som normalt benyttes til ulike formål - Signalplasseringer på stasjonen/driftsbanegården/skiftetomten - Ev. overganger til midtplattform - Hvilke jernbaneforetak som trafikkerer på stasjon/skifteområde - Hvilke spor som har kontaktledning - Hvilke spor som har muligheten for inn/utkobling av kontaktledning - Forhåndsdefinerte anleggsområdene på stasjonen - Hvordan et eller flere arbeider i spor kan foregå samtidig som det blir flyt i togtrafikken - Bestemmelsene for sikring av anleggsområde ved stasjon/driftsbanegård/skiftetomt - Faremomenter i forhold til kjøretøy på nabospor - Særskilte forhold ved planovergang - Ev. baneavdelingens plassering Trafikkstyring Gjøre rede for: - Spesielle arbeidsoppgaver som er tillagt TXP for stasjon/skiftetomt - Grensesnitt mellom operative funksjoner (togleder, TXP og driftsoperatør og hvilke spor som styres av togleder TXP og driftsoperatør) - Trafikkbildet på/ved stasjonen - Hensiktsmessig trafikkstyring med tanke på sporbruk og togveier - Tog rekkefølge på stasjon, driftsbanegård og lokstall (togoppgave) - Inn – og utkjørtogveier på stasjonen - Ekspedisjon av tog/skift ved ankomst/avgang - TXPs unntak fra nærværet ved togvei/plattform - For godsterminaler: Hvilken funksjon transportleder i jernbaneforetak har og samspillet med TXP. - Ev. spesielle forhold ved framføring av tog forbi hovedsignal/signal som ikke kan vise kjørsignal/signal Spesielle forhold knyttet til skifting/lokal skifting Gjøre rede for: Spesielle forhold knyttet til skifting/lokal skifting På stasjonen/driftsbanegård/skiftetomt, her under; - Når det kan skiftes uten tillatelse fra TXP - TXP rolle som skiftekoordinator - Hastighet - Bremser - Hvilke spor som er beregnet for hensetting/igjenssetting - Hvor lengere tog kan henses - Ledelse av skifting - Signaler ved skifting - Hvilke sporveksler/sporsperre som er håndstilte - Varmeposter - Ev. vannpåfylling - Lokstall	Befaring på stasjon SJN: Generell del ORV: Stillverksinstrukser ORV: Lokale instruksjoner Signaltegninger SJN: Generell del SJN: Særbestemmelser ORV: Stillverksinstrukser ORV: Lokale instruksjoner Signaltegninger Kartoversikt TIOS ORV: D-sirkulærer ORV: Anbefalt praksis TOK SJN: Generell del SJN: Strekningsbeskrivelse SJN: Særbestemmelser ORV: Anbefalt praksis TOK SJN: Særbestemmelser ORV: Anbefalt praksis TOK
----------------------	--	--	---

Beredskap	Togekspeditør skal kunne håndtere en uønsket hendelse og iverksette korrekte tiltak ihht. lokale prosedyrer.	Uforutsette hendelser/varslingsrutiner Gjøre rede for håndtering av alle topphendelser og utforsatte hendelser på stasjonen/drifftsbanegård/skiftetomt: - Uhell og driftsulykke - Varslingsrutinene ved uønskede hendelser - Kommunikasjon mellom skadested og tpx - Trafikkavvikling - Normalisering - Skrive rapport Iverksette tiltak avhengig av situasjon Utføre korrekt kommunikasjon Togs sammensetning og farlig gods Kjenne til hvor man finner opplysninger om togs sammensetning og opplysning om vognopptak Forklare hvordan man skal opptre ved eventuell gasslekkasje på vogn lastet med ammoniakk, klor eller svoveldioksid Kjenne til landingsplasser for farlig gods Kjenne til hvor verneutstyr, førstehjelpsutstyr og brannslukker er plassert	Beredskapsportalen Førers regelbok Bane NOR kap. B14 Beredskapsportalen
Tekniske systemer	Togekspeditør skal gjøre rede for bruk av tekniske systemer	Bruk av Togradio Forklare og demonstrere betjening av togradio: - Frequentis tpx terminal - Innlogging - Prioritering av anrop - Nødanrop - Frequentis tpx terminal biapparat - Innlogging - Prioritering av anrop - Nødanrop Bruk av TIOS Forklare og demonstrere: - Funksjoner i TIOS herunder • Kart • Tabeller • Årsakregistrering • TPR-klient Kunne forklare punktlighetsregistrering og Bane NORs prioriteringsregler	ORV: Instruks for TXPs betjening av togradio ORV: Brukermanual TXP ORV: Veileder nødanrop Punktlighet (eget utarbeidet opplæringsmaterieil)
Praksis på stasjon	Togekspeditør skal kunne bruke innlært teorikunnskap om strekningskunnskap og lokale forhold i praksis	Helse, miljø og sikkerhet (HMS) Kunne forklare: - Hvor førstehjelpsutstyr er plassert på stasjonen - Bruk av verneutstyr på stasjonen Praksis på stasjon Kunne: - Bruke kunnskapen om lokale forholdene på stasjonen. - Utføre TXPs gjøremål ihht. Lokalkunnskap - Være proaktiv og sørge for effektiv trafikkavvikling Tognummer og togmeldingsbok Kunne gjengi: - Tognummers oppbygging - Hvilke tognnummerseriene som trafikkerer på tilhørende banestrekninger og stasjon - Tognummers kjøreretning til/fra stasjon/drifftsbanegård Kunne forklare bruk av særskilt togmeldingsbok for stasjonen (dobbeltsporet stasjon) Kunne forklare bruk av elektronisk togbok Loggbok Kunne bruke stasjonens loggbok	Befaring HMS- håndbok Instruks for bruk av verneutstyr ORV: Anbefalt praksis ORV: TXPs oppgaver SJN: Særbestemmelser ORV:TJN kap. 5 (bilag 5) TXPs oppgaver (togmeldingsbok) ORV: Instruks for føring av togmeldingsbok FIDO ORV ORV

Lokale Sikringsanlegg/stillverk	Togekspeditør har fullstendig og sikker forståelse av sikringsanlegget, samt kan utøve gode ikke tekniske ferdigheter	Skjematisk plan Kunne forklare innholdet i - Stasjonens skjematiske plan, sporoversikt og forriglingstabell Grensesnitt sikringsanlegg og fjernstyring Kunne forklare grensesnitt mot fjernstyring Generell betjening av sikringsanlegg Gjøre rede for: - Områder som styres av stasjonens sikringsanlegg - Innhold i stillverksinstruks - Betjening av sikringsanlegg - Signalbilder - Symboler - Identifikasjon av signaler - Fiendtlige togveier og ev. samtidige togveier - Operatørplasser og operatørbemyndigelse - Ta frem bilder i sikringsanlegget - Registrere tognummer i sikringsanlegget - Hvor sveiver er plassert og hvilken innvirkning dette har på signalanlegget Kommandoer for betjening av sikringsanlegg Forklare og demonstrer kommandoer for: - Magasinering og annullering av magasinerte togveier/skifteveier - Stilling av signaler i stopp/oppheve signaler i stopp - Stilling av dvergsignal - Stilling av høyt skiftesignal - Stilling av togvei /skiftevei og indikerings betydning av denne - Frigiving/tilbaketaking av lokal skifting/området - Indikeringer i lokal området og hva som gjøres når indikeringen ikke fungerer - Sperring av togspor/sporfelt - Oppgaver i forhold til grensestasjon - Bilde og skjerm - Operatørbemyndigelse - Nødtløsning av togveier/skifteveier - Sperring og frigiving av spor - Sporveksler og stilling i signalbildet - Tognummer - Nødstopp - Alarmer og alarmlister - Forpøving Sporveksler/sporsperrer i sikringsanlegget Forklare og demonstrere - Sporvekselstilling - Frigiving av lås for sporsperre og sporveksel - Betjening av sporsperre (sentralstilt) - Lokalstillere - Sporveksel ute av kontroll - Oppkjørt sporveksel - Sporvekselvarme Feil på sikringsanlegg Forklare og/eller demonstrere - Håndtering av feil som kan oppstå i sikringsanlegget her under: - Jordfeil - Feil på sporveksel - Feilaktig belagt spor - Feil på hovedsignal eller dvergsignal - Alarmer og hvilke som meldes videre - Fargekodenes betydning ved feil - Kvittering når det er stående feil på sikringsanlegget Kjenne til skjema (feil ved eller reparasjonsarbeider på signalanlegg) som Signalavdelingen skal levere mot kvittering Betjening av betjeningspanel Forklare og/eller demonstrere betjening av: - Nødfrakobling - Feil på signal - Hovedbryter - Indikering for omlegging av drivmaskiner Betjening av andre anlegg Forklare og demonstrer hvordan betjene: - Veisikringsanlegg - Sporvekselvarme - Nødfrakobling av kontaktledningsspenning - Skap for sikringer til drivmaskinene	ORV: Anbefalt praksis ORV: TJN kap. 12 ORV: Instruks for betjening av lokalt sikringsanlegg TOK Referansene gjelder for alle temaene under lokalt sikringsanlegg /stillverk
--	--	--	--

Del 2: Særegenheter for stasjon, driftsbanegård eller skiftetomt

Alnabru

Tema	Delmål	Kriterier (TXP skal...)	Opplæringsmateriell (ORV,SJN osv.)
Lokale forhold for stasjon og strekning	Gjøre rede for lokale forhold knyttet til stasjon/skiftetomt/driftsbanegård	Banestrekninger Kunne forklare hvordan trafikkstrømmen på de enkelte banestrekninger innenlands og ut/inn over grensen er TXP og assistrende TXP Gjøre rede for TXP og assistrende TXPs gjøremål, arbeidoppgaver og ansvar	ORV: Instruks TXP og assisterende TXP Alnabru ORV: Tiltakskort ved bortfall av assisterende TXP Alnabru

Lokale Sikringsanlegg/ skiftestillverk	Togekspeditør har fullstendig og sikker forståelse av sikringsanlegget, samt kan utøve gode ikke tekniske ferdigheter	Grensesnitt sikringsanlegg og fjernstyring Forklare grensesnittet: - Mellom sikringsanleggene NSI63 og Ebiloc - Mot den delen av skiftestillverket som fortsatt er i bruk Samspill med signalgiver Alnabru Syd Forklare og demonstrere hvordan togveier inn – og ut fra R-spor sikres i samspill med signalgiver Alnabru syd Betjening av andre anlegg Forklare og demonstrer hvordan betjene: - Sporveksel nr. 30 - Skiftesignal Z7 Betjening av hovedspor Forklare og demonstrere hvordan man betjener togspar i samarbeid med togleder Rigel Forklare og demonstrere hvordan rigel betjenes og hvor de finnes på stasjonen Frigivingsapparat i syd (pilkasse) Forklare og demonstrere bruken av frigivingsapparat i syd (pilkasse) og hvor det er plassert på stasjonen - Riktig rekkefølge på bestilling av pil når det foregår togbevegelse fra flere grupper samtidig R-spor i nord Kunne forklare og demonstrere kjøring til R-spor i Nord Kjenne til togvei-slutt-merke i sporgruppe R1 og R4 Luftveksler Kunne forklare hvordan sporvekslene fungerer herunder: - Forskjellen mellom luftveksler og sporveksler med ordinære drivmaskiner - Varsel om lufttrykk og gjøremål ved for lavt lufttrykk A-spor Kjenne til at A-spor ikke kan benyttes til hensetting/igjensetting uten trekkraftkjøretøy Luftlekkasje mot sikringsanlegg Forklare: - Hvilke sporveksler som blir drevet av luft - Hvordan man får lagt om en sporveksel i en situasjon hvor det oppstår lekkasje. - Hvordan man håndterer en situasjon hvor lufttrykket på hele anlegget faller under 6 bar og hvilke varslingsrutiner som gjelder	Lysbilder for sikringsanlegg ORV: TXP Alnabru med signalgiver ORV: Anbefalt praksis Alnabru ORV: Anbefalt praksis Alnabru Befaring ORV: TJN kap. 12 Befaring/praktisk trening ORV: Anbefalt praksis Befaring/praktisk trening ORV: Anbefalt praksis Befaring/praktisk trening ORV: Anbefalt praksis Befaring/praktisk trening ORV: Anbefalt praksis Befaring/praktisk trening ORV: Anbefalt praksis
---	--	--	---

Drammen

Tema	Delmål	Kriterier (TXP skal...)	Opplæringsmateriell (ORV,SJN osv.)
Lokale forhold for stasjon og strekning	Gjøre rede for lokale forhold knyttet til stasjon/skiftetomt/ driftsbanegård	Gjøre rede for hvilke togspor som er mest hensiktsmessig å benytte i ulike situasjoner for å sikre effektiv trafikkavvikling her under: - Hensetting Skamarken - Hensettingsspor Sundhaugen - Skifteområde Sundland - Skifteområde Åkeren og Kroken - Skifteområde Holmen - Tangen sidespor - Spor 20 - Riving av signal i fm kjøring til/fra Brakerøya	ORV: Anbefalt praksis SJN: Særbestemmelser

Loenga

Tema	Delmål	Kriterier (TXP skal...)	Opplæringsmateriell (ORV,SJN osv.)
Lokale forhold for stasjon og strekning	Gjøre rede for lokale forhold knyttet til stasjon/skiftetomt/ driftsbanegård	Særskilte forhold dvergsignal 44 Gjøre rede for Sikkerhetsbarriere når dvergsignal viser «varsom kjøring tillatt» (flankesikring) Skifting Gjøre rede for mulighetene for å frigi for lokal skifting i område 430 Loenga nord, mot toghall syd (Dreibenk), og de spesielle forhold knyttet til sporveksel 428	SJN: Særbestemmelser
Lokale Sikringsanlegg (GS/Ebicos 900)	Togekspeditør har fullstendig og sikker forståelse av sikringsanlegget, samt kan utøve gode ikke tekniske ferdigheter	Innføring i betjening av sikringsanlegget Kunne forklare sammenhengen mellom sikringsanlegget i Oslo gate og manøverblass Loenga	ORV: Brukermanual Ebicos 900

Ski

Tema	Delmål	Kriterier (TXP skal...)	Opplæringsmateriell (ORV,SJN osv.)
------	--------	-------------------------	------------------------------------

Lokale Sikringsanlegg	Gjøre rede for lokale forhold knyttet til stasjon/skiftetomt/driftsbane gård	Betjening av sikringsanlegg Forklare og demonstrere - Sporvekselvarme for Nord og Syd	Stillverksinstruks for Ski
-----------------------	--	--	----------------------------

Trondheim

Tema	Delmål	Kriterier (TXP skal...)	Opplærings materiell (ORV, SJN osv.)
------	--------	-------------------------	--------------------------------------

Lokale forhold for stasjon og strekning	Gjøre rede for lokale forhold knyttet til stasjon/skiftetomt/ driftsbanegård	Trondheim M Gjøre rede for særskilte forhold på Trondheim M: - Konferanseplikt ved togs kjøring til/fra spor 9 - Spor 10 - Linjesignal Trondheim S Gjøre rede for særskilte forhold på Trondheim M: - Dvergtogveier (prioritet) - Sporveksler og avhengigheter - Hvor det er mulig å koble Inn/ut kontaktledning Skansen og Nidelven klappebruer Gjøre rede for bestemmelsene vedrørende: - Skansen bru - Nidelven bru Skifting mellom Trondheim stasjon og Brattøra godsterminal Gjøre rede for bestemmelsene vedrørende skifting mellom Trondheim stasjon (sporene 6,15,16 og 17) og Brattøra godsterminal Verkstedområde Marienborg Gjøre rede for særskilte forhold på verkstedområde Marienborg: - Dvergsignal 113 og 117 (kontaktledning) - Lokstall- parkering og hensetting av motorvogner og kjøretøy - Z- bryter hensettingsspor - Diselfylling - Vaskemaskin - Tømming av toaletter Forklare rollene ledsager og skiftekoordinator hos Mantena Frakopling av kontaktledning Gjøre rede for: - Frakopling av jordet seksjon på spor 21 og 22 - Framføring av kjøretøy til/fra lokstall Marienborg	Anbefalt praksis SJN: Særbestemmelser Anbefalt praksis SJN: Særbestemmelser SJN: Særbestemmelser SJN: Særbestemmelser SJN: Særbestemmelser SJN: Særbestemmelser
--	---	--	---

Lokale Sikringsanlegg/stillverk		Betjening av sentralstillverk Forklare og demonstrere frigiving av Skansen/Nidelv bru	
		Betjening av skiftestillverk og Skansen bru Gjøre rede for avhengighetene mellom: - Sentralstillverket og skiftestillverk - Sentralstillverk og Skansen bru - Sentralstillverk og lokstallområde Trondheim M Gjøre rede for grensesnitt mot fjernstyring	Befaring/praksis Befaring/praksis
		Feil på anlegg Forklar og demonstrer hvordan håndtere feil som oppstår på sentralstillverket, skiftestillverket og Nidelv/Skansen bru	Befaring/praksis

Lodalen

Tema	Delmål	Kriterier (TXP skal...)	Opplæringsmateriell (ORV,SJN osv.)
------	--------	-------------------------	------------------------------------

Tekniske systemer	Togekspeditør skal gjøre rede for bruk av tekniske systemer	Betjening av andre anlegg Gjøre rede for bruk av: - Skap for portkontroll i vognhall - Eget sikringsanlegg og betjeningspanel for vognhall - Porter - 1000 V - Kontroll på 15 KV - Nøkler for arbeidslag - Stille signaler inn - Nødstop for signaler - NSI 63 sikringsanlegg for Bakkesporene Leder for kobling - Gjøre rede for oppgavene til Leder for kobling. - Utføre oppgaver i forbindelse med Leder for kobling i Vognhallen. Sekundæroppgaver for driftsoperatør Lodalen Forklare og demonstrere: - Eget panel for brannalarmer - Eget panel for 1000 V - Dataanlegg for inn- og utkobling av 15 Kv og tining/tørking spor 13,14, 15 og 16	ORV: TJN pak. 12.3 SJN: Særbestemmelser
-------------------	---	--	---

Sundland

Tema	Delmål	Kriterier (TXP skal...)	Opplærings materiell (ORV,SJN osv.)
Lokale forhold for stasjon og strekning	Gjøre rede for lokale forhold knyttet til stasjon/skiftetomt/ driftsbanegård	Samspill med TXP Drammen Skal gjøre rede for hvordan skifteveier inn – og ut fra spor 2,3,11 og sporgruppa sikres i samspill med Txp Drammen	

Lokale Sikringsanlegg	Togekspeditør har fullstendig og sikker forståelse av sikringsanlegget og tilhørende anlegg, samt kan utøve gode ikke tekniske ferdigheter	Sikringsanlegg Demonstrere/forklare betjening av lokalområdene: - Øst sporene 12-24 - Vest 21-24 - Vest 12-16 Betjening av andre anlegg Forklare og demonstrere betjening av Sporveksel nr: - 270, - 272, - 274, - 276, - 278, - 280 - 284	Stillverksinstruks Stillverksinstruks SJN: Særbestemmelser
-----------------------	--	---	---

Kongsvinger

Tema	Delmål	Kriterier (TXP skal...)	Opplærings materiell (ORV, SJN osv.)
Lokale forhold for stasjon og strekning	Gjøre rede for lokale forhold knyttet til stasjon/skiftetomt/ driftsbanegård	Trafikkstyring Gjøre rede for hvilke \togspor som er mest hensiktsmessig å benytte i ulike situasjoner for å sikre effektiv trafikkavvikling: Det kan være midlertidige restriksjoner for trafikkstyring for hver rutetermin -Gjennomgang av aktuelle restriksjoner -Maks tog lengde for ekstratog er 600 meter -Det er mulig å kjøre ekstratog i annet innstilt togs rute dersom tog lengde avklares med togekspeditør Sidespor underlagt Kongsvinger stasjon -Solørbanen - Roverud sidespor km 109.30. Sikret med A-lås Befaring -Stasjonsområdet -Plattformer - Signaler -Personovergang -S-låser, sporsperrereg lokalomstillere -KL brytere - Sporveksler og spesifikt sporveksel 49 -Sveiver til sporveksler (sveivskap ved sporveksel 49) -Stasjonering av arbeidsmaskiner -Hensettingsspor og eventuelt stengte spor -Lokstall -Varmeposter 1000V -Norsenga tømmerterminal -Planovergang med betjeningsskap: - Kongsvinger omformerstasjon Grensesnitt -Kongsvinger grenser til Solørbanen som er strekning med togmelding, og Kongsvingerbanen som er strekning med fjernstyring Andre oppgaver for txp Kongsvinger: Forklare og eventuelt demonstrere: -Betjening av høyttaleranlegg -Registrering i TIOS/TPR og FIDO -Gjennomgang av togordning -Vendingslister -Erkjennelse og fordeling av sirkulærer -Gjennomgang av aktuelle særbestemmelser -Håndtering av alarmer -Plassering av sikringer og andre relevante installasjoner Rutiner som gjelder venterom: -Tidslås på dører -Vektertjeneste, nummer hos TXP -Kunne tilkalle nødvendig personell ved problemer -Kameraovervåking -Flaggregler	ORV, SJN, TOK

Lokale sikringsanlegg	Betjening av skjermbasert stillerapparat: Forklare og eventuelt demonstrere betjening av skjermbasert stillerapparatet herunder: -Signalstilling: -Dvergsignaler -Hovedsignaler\\- Betjening av sporveksler og sporsperrer -Sperring av sporveksler, sporfelt og togspor -S-låser og lokalomstillere herunder frigiving for lokal skifting -Sporvekselvarme Betjening av knapper for: -KTP -Varselfelt -Signalstopp -Signalstopp -Betjening av bomanlegget ved Kongsvinger omformerstasjon planovergang -A-lås Solørbanen, frigis bare fra Kongsvinger -Husk å foreta A-signal etter frigivningen er tatt tilbake -Hovedbryter mellom pc 1 og pc 2 -Utførelse av ulike kryssinger Det er en egen brukerveiledning for Kongsvinger stasjon i ORV for sikringsanlegget som skal benyttes under opplæringen. Avhengigheter i henhold til forriglingstabell -Huske hvilke togveier og skifteveier som kan stilles samtidig, og andre kombinasjoner som er avhengig av hverandre. Under er det satt opp punkter som skal huskes: -Innkjørtogveier\\- Utkjørtogveier -Innkjør/utkjørtogveier -Skifteveier -Skifteveier/togveier -Sporveksler og sporsperrer/skifte og hovedtogvei -Belegg/hovedtogvei -Sporveksler og sporsperrer ute av kontroll/togveier Feil på skjermbasert stillerapparat: -Signal som ikke kan vise kjørsignal -Signaler som ikke har tidsutløst -Håndtering av jordfeil Feil ved veisikringsanlegg herunder: -Veibommer som ikke går opp -Veibommer som ikke går ned Norsenga tømmerterminal: -Spor 18 /20 kjøres inn over sporveksel 18/35 -Sporveksel 18/35 går automatisk tilbake i + når feltet er fritt -Spor 21/22 Høyre og venstre. Venstre er nærmest elva -Det kan ikke kjøres tog i spor 3, 4 og 5 når det skiftes inn og ut fra tømmerterminalen spor 21 eller spor 22 Særskilte rutiner og spesialiteter: -Ingen forsignal for utkjørhovedsignalene, ref. SJN -Ved deling og skjøting av togsett brukes spor 4 på grunn av lengre rettlinj -Ved oppkjørt sporveksel 49, kan sporvekselen ikke passeres før den er kontrollert av ansvarlig vedlikeholds-enhet -Manuell omlegging av sporveksler med 3 eller flere drivmaskiner, og sporveksler med bevegelige kryss-spiss kan kun utføres av personale med opplæring og godkjenning til dette ref SJN 1.5.5.5 Togsett (ikke klatrevennlig) kan hensesettes/parkeres under spenningsførende KL uten vakthold i følgende spor ref. SJN: -Hensette: «nysporet», spor 11-13 og spor 16 -Parkere: Spor 1-6 -I spor 16 er det plass til to type 74/75 togsett Solørbanen -Det er 545 meter med kontaktledning i sporfelt D -Det kan stå materiell i sporfelt D ved inn/utkjøring fra Åbogen (retning Sverige) Skifting -Gjennomgang av praksis og rutiner Ved frigivning av lokal skifting II og III: -Sporveksel 22/29 må ligge i pluss \\Frigi lokal skifting toppen: -IV: Sporveksel 2/49 og sporveksel 51 må ligge i pluss -V: Sporveksel 51 må ligge i pluss -VI: Sporveksel 51 må ligge i pluss, trykk på lokal VI vent til du får gul ramme rundt lokal IV, V og VI Etter dette trykk -på lokal V -Det kan ikke kjøres tog i spor 3, 4 og 5 når det skiftes inn og ut fra tømmerterminalen spor 21 eller spor 22 -Ved skifting av arbeidsmaskin til/fra Dunderdalen S-lås 1. Husk å legge bommen -Hensetting generelt (ikke under spenningsførende KL) -Hensetting av Vy sett, kjøres på skiftevei til/fra spor 1 eller 4 og tilbake bak R38 -Der er det usikret område og fører skifter seg inn til det sporet txp har informert om. Txp sjekker vendlingsliste	SJN
-----------------------	--	-----

Hamar

Tema	Delmål	Kriterier (TXP skal...)	Opplæringsmateriell (ORV, SJN osv.)
Lokale forhold for stasjon og strekning	Gjøre rede for lokale forhold knyttet til stasjon/skiftetomt/driftsbanegård		

Togleder Oslo: har ansvar for Dovrebanen.

Det kan være midlertidige restriksjoner for trafikkstyring for hver rutetermin

- Gjennomgang av aktuelle restriksjoner

- Maks toglengthe for ekstratog er 600 meter

- Det er mulig å kjøre ekstratog i annet innstilt togs rute dersom toglengthe avklares med togekspeditør

Sidespor underlagt Kongsvinger stasjon

- Solørbanen

- Roverud sidespor km 109.30. Sikret med A-lås

Befaring

- Stasjonsområdet

- Plattformer

- Signaler

- Personovergang

- S-låser, sporsperrer og lokalomstillere

- KL brytere

- Sporveksler og spesifikt sporveksel 49

- Sveiver til sporveksler (sveivskap ved sporveksel 49)

- Stasjonering av arbeidsmaskiner

- Hensettingsspor og eventuelt stengte spor

- Lokstall

- Varmeposter 1000V

- Norsenga tømmerterminal

- Planovergang med betjeningsskap:

- Kongsvinger omformerstasjon

Grensesnitt

- Kongsvinger grenser til Solørbanen som er strekning med togmelding, og Kongsvingerbanen som er strekning med fjernstyring

Andre oppgaver for txp Kongsvinger:

Forklare og eventuelt demonstrere:

- Betjening av høyttaleranlegg

- Registrering i TIOS/TPR og FIDO

- Gjennomgang av togordning

- Vendingslister

- Erkjennelse og fordeling av sirkulærer

- Gjennomgang av aktuelle særbestemmelser

- Håndtering av alarmer

- Plassering av sikringer og andre relevante installasjoner

Rutiner som gjelder venterom:

- Tidslås på dører

- Vektertjeneste, nummer hos TXP

- Kunne tilkalle nødvendig personell ved problemer

- Kameraovervåkning

- Flaggregler | SJN |

Lokale sikringsanlegg	Forklare og demonstrere bruk	Betjening av skjermbasert stillerapparat: Forklare og eventuelt demonstrere betjening av skjermbasert stillerapparatet herunder: -Signalstilling: -Dvergsignaler -Hovedsignaler\\- Betjening av sporveksler og sporsperrer -Sperring av sporveksler, sporfelt og togspar -S-låser og lokalomstillere herunder frigiving for lokal skifting -Sporvekselvarme Betjening av knapper for: -KTP -Varselfelt -Signalstopp -Signalstopp -Betjening av bomanlegget ved Kongsvinger omformerstasjon planovergang -A-lås Solørbanen, frigis bare fra Kongsvinger -Husk å foreta A-signal etter frigivningen er tatt tilbake -Hovedbryter mellom pc 1 og pc 2 -Utførelse av ulike kryssinger Det er en egen brukerveiledning for Kongsvinger stasjon i ORV for sikringsanlegget som skal benyttes under opplæringen. Avhengigheter i henhold til forriglingstabell -Huske hvilke togveier og skifteveier som kan stilles samtidig, og andre kombinasjoner som er avhengig av hverandre. Under er det satt opp punkter som skal huskes: -Innkjørtogveier\\- Utkjørtogveier -Innkjør/utkjørtogveier -Skifteveier -Skifteveier/togveier -Sporveksler og sporsperrer/skifte og hovedtogvei -Belegg/hovedtogvei -Sporveksler og sporsperrer ute av kontroll/togveier Feil på skjermbasert stillerapparat: -Signal som ikke kan vise kjørsignal -Signaler som ikke har tidsutløst -Håndtering av jordfeil Feil ved veisikringsanlegg herunder: -Veibommer som ikke går opp -Veibommer som ikke går ned Norsenga tømmerterminal: -Spor 18 /20 kjøres inn over sporveksel 18/35 -Sporveksel 18/35 går automatisk tilbake i + når feltet er fritt -Spor 21/22 Høyre og venstre. Venstre er nærmest elva -Det kan ikke kjøres tog i spor 3, 4 og 5 når det skiftes inn og ut fra tømmerterminalen spor 21 eller spor 22 Særskilte rutiner og spesialiteter: -Ingen forsignal for utkjørhovedsignalene, ref. SJN -Ved deling og skjøting av togsett brukes spor 4 på grunn av lengre rettligne -Ved oppkjørt sporveksel 49, kan sporvekselen ikke passeres før den er kontrollert av ansvarlig vedlikeholdsenhet -Manuell omlegging av sporveksler med 3 eller flere drivmaskiner, og sporveksler med bevegelige kryss-spiss kan kun utføres av personale med opplæring og godkjenning til dette ref SJN 1.5.5.5 Togsett (ikke klatrevennlig) kan henses/parkeres under spenningsførende KL uten vakthold i følgende spor ref. SJN: -Hensette: «nysporet», spor 11-13 og spor 16 -Parkere: Spor 1-6 -I spor 16 er det plass til to type 74/75 togsett Solørbanen -Det er 545 meter med kontaktledning i sporfelt D -Det kan stå materiell i sporfelt D ved inn/utkjøring fra Åbogen (retning Sverige) Skifting -Gjennomgang av praksis og rutiner Ved frigivning av lokal skifting II og III: -Sporveksel 22/29 må ligge i pluss \\Frigi lokal skifting toppen: -IV: Sporveksel 2/49 og sporveksel 51 må ligge i pluss -V: Sporveksel 51 må ligge i pluss -VI: Sporveksel 51 må ligge i pluss, trykk på lokal VI vent til du får gul ramme rundt lokal IV, V og VI Etter dette trykk -på lokal V -Det kan ikke kjøres tog i spor 3, 4 og 5 når det skiftes inn og ut fra tømmerterminalen spor 21 eller spor 22 -Ved skifting av arbeidsmaskin til/fra Dunderdalen S-lås 1. Husk å legge bommen -Hensetting generelt (ikke under spenningsførende KL) -Hensetting av Vy sett, kjøres på skiftevei til/fra spor 1 eller 4 og tilbake bak R38 -Der er det usikret område og fører skifter seg inn til det sporet tpx har informert om. Tpx sjekker vendingsliste	SJN
-----------------------	------------------------------	---	-----