

Opplæringsplan vaktleder Drammen

[Original file](#)

Opplæringsplan for Vaktleder Drammen

Gjennom hele opplæringen skal det fokuseres på:
Barrierer og risiko, her under:

- Hvilke situasjoner er vaktleder er en barriere?
- Hva er viktig i disse situasjonene?
- Hva kan gå galt?
- Hvilke feil kan skje?
- Hva kan forstyrre fokus?
- Stress, feil fokus
- Motivasjon
- Holdninger
- Misforståelser / kommunikasjon

Arbeidsform kombinasjon av teori og praksis. Det legges opp til at hver enkel togdriftsleder finner en passende undervisningsform i forhold til teori og praksis.

Pensum er beskrevet i opplæringsplanen

Tema	Delmål	Kriterier (signalgiver skal...)	Opplærings materiell (ORV,SJN osv.)
------	--------	---------------------------------	--

Vaktleders oppgaver og arbeidsplass	Vaktleders oppgaver og arbeidsplass Gjøre rede for hvordan vaktleders arbeidsplass er organisert, her under: - Posthyller - Oppslagsverk - Telefonlister - Oppbygging av nødstatenes telefoner - E-post - Dagsgrafer - TIOS-oppdatering - Hendelseslogg - Arbeidsrom - Oversikt over feil ved sikringsanlegg Ha kunnskap om: - Kunde og trafikks organisasjon og ansvarsforhold - Trafikk Øst ansvarsforhold Kunne finne fram og benytte alle hjelpemidler på vaktleders arbeidsplass. Arbeidsledelse Gjøre rede for rutinene ved: - Ruspåvirkning - Fritak fra tjeneste når person ikke er skikket til å utføre sikkerhetstjeneste/tjeneste - Oppfølging av medarbeidere etter feil utførelse av sikkerhetstjenesten Sørge for tilstrekkelig bemanning i trafikkstyringssentralen utenom tjenestekontorets arbeidstid. Foreta omdisponering av togledere ved høy arbeidsbelastning Samhandling med Kunde - og trafikkinformasjon Kunne forklare -Kunde – og trafikkinformasjons-systemene - Gjensidig konferanseplikt med toginformatører ved vaktbytte Gjøre rede for når toginformatører er vaktleders forlengede arm: - I avvikssituasjoner - I-sirkulære - Ved iverksettelse av aksjonskort Kunne forklare toginformatørenes gjøremål. Kunne forklare forskjellen på direkte utrop og forhåndsdefinerte utrop. Samhandling med Elkraft Gjøre rede for: - Samhandling med elkraft - Hvilke omformerstasjoner som finnes i toglederområdet - Hvordan nødfrakobling av kontaktlednings-spenning foregår - Når leder for kobling er viktig i en beredskapssituasjon - Særskilte forhold knyttet til frakobling av strøm Kjenne til at Elkraft vil informere vaktleder i de tilfeller hjelpekraft faller ut. Gjøre rede for organisering og ansvarsforhold mellom: - Infrastruktur - Energi - Faglig leder for elkraft - Trafikkstyringssentralen Erkjennelse og fordeling av kunngjøringer og sirkulærer Gjøre rede for: - Ruteplanforutsetninger - Prioriteringsreglene - Rutiner ved ruteendringer - FIDO Gjøre rede for hvordan vaktleder fordeler, erkjenner og arkiverer Kunngjøringer: - Kongefamiliekjøring - Feil ved GSM-R - Tognummertildeling - S-sirkulære - TS-sirkulære - D-sirkulære Kunne utføre fordeling, erkjennelse og arkivering av kunngjøringer og sirkulærer Hendelseslogg Gjøre rede for og/eller demonstrerer utkalling av fagberedskap i forbindelse med hendelser og prioritere «feil» i samråd med admin. vakt i Infrastruktur. Gjøre rede for hva som skal føres i Hendelseslogg. Gjøre rede for rutiner ved påkjørsel av vilt og husdyr. Gjøre rede for og/eller demonstrere registrering og oppdatering av hendelser og aksjoner i Hendelseslogg. Aksjonskort Gjøre rede for innholdet i og hensikten med aksjonskortene Gjøre rede for: - Når aksjonskort skal iverksettes og avsluttes - Koordinering mot jernbaneforetakene - Koordinering mot tilstøtende Trafikkstyringssentraler - Bruk av evalueringsskjema - Kommunikasjon med toginformatør Iverksette korrekte tiltak/prosedyrer avhengig av oppstått situasjon.	Oppslagsverk og informasjon ved vaktleders arbeidsplass Særavtale om arbeidstid Personalhåndbok Arbeidsmiljøloven Instrukser for kapasitetsfordeling Brukermanual FIDO Network statement Ruteplanskriv Instruks for Hendelseslogg Aksjonskort
-------------------------------------	--	---

Lokale bestemmelser	Planoverganger Gjøre rede for: - Hvor det er sikrede planoverganger på de ulike strekningene - Spesielle forhold knyttet til planoverganger og kundenes bevegelsesmønster Gjøre rede for hvilke sikrede planoverganger det er nødvendig å varsle nødetatene grunnet mye trafikk når det oppstår feil. Hensetting av Kjøretøy Gjøre rede for: - Hvor kjøretøy kan henses på ulike steder - Spesielle forhold knyttet til hensetting av kjøretøy - Evt. stasjoner uten bortlåsningsmuligheter av materiell - Hvilke typer kjøretøy som kan parkeres under strømførende kontaktledning, og hvor det tillates	SJN SJN
Sikring og beredskap	Beredskap Gjøre rede for: - Beredskapsrutiner i toglederområdet - Lokale instruks for beredskap Gjøre rede for og/eller demonstrere håndtering av alle topphendelser, alvorlige hendelser og hendelser i sentral varslingsliste, her under: - Sikring av skadested - Evakuering - Varslingsrutinene ved uønskede hendelser - Utkalling av beredskapsvakter - Kommunikasjon mot skadested - Trafikkavvikling - Normalisering Skal gjøre rede for og/eller demonstrere iverksettelse av tiltak/prosedyrer avhengig av oppstått situasjon. Vaktleders oppgaver i beredskapssituasjoner Gjøre rede for nødtelefoner, her under: - Nødetatenes telefonnummer - GSM-R nødnummerne - Interne nødnummer Gjøre rede for varsling, her under: - Varslingsliste for TSS Drammen - Berging og beredskap - Varslingsliste for ulike beredskapsvakter og prioritering i samråd med administrasjonsvakt - Spesielle rutiner der brannvesenet er blitt utkalt - Påse at rapport blir skrevet - Sikre nødvendige logger - Påse at Hendelseslogg blir ført, fulgt opp og sms varsling sendt Kunne forklare: - Snøberedskap - Ugunstig vær-situasjoner - Håndtering av hærverk - og tagging - Håndtering av media Særskilte brannobjekter Gjøre rede for: - Hvilke særskilte brannobjekter som finnes i toglederområdet - Hvor de særskilte brannobjektene er plassert - Spesielle forhold knyttet til særskilte brannobjekter - Vifter og nødlys i Lieråsen tunnel, Jarlsbergtunnelen og Holmestrandporten Farlig gods Gjøre rede for landingsplasser for farlig gods Kjenne til jernbaneforetakenes opplegg for farlig gods Gjøre rede for hvordan du skal opptre ved eventuell gasslekkasje på vogn lastet med farlig gods (f.eks. ammoniakk, klor eller svoveldioksyd) Evakuering av trafikkstyringssentralen Gjøre rede for evakuering av TSS Drammen, her under: - Utpeking av rømningsledere - Kommunikasjon med vaktssentralen om valg av rømningsvei - Viderekobling av GSM-R og håndholdte enheter - Melding til tog, stasjoner, hovedsikkerhetsvakter og tilstøtende trafikkstyringssentraler - Kontakte de nærmeste trafikkstyringssentralene og forbered overtakelse Sørge for sikker evakuering av trafikkstyringssentralen	Overordnet beredskapsplan Beredskapsplan for Øst Beredskapsportalen Instruks for brannvesenet Instruks for beredskapstog ORV Beredskapsportalen SJN Beredskapsportalen Branninstruks for TSS Drammen Instruks for evakuering av trafikkstyringssentraler
Befaring	Befaring hos jernbaneforetak Få kjennskap til rutiner og arbeidsoppgaver hos driftsoperative ledere i de største jernbaneforetakene.	