

Del 2: Lokal opplæringsplan for togledere ved trafikkstyringssentralen - særskilte forhold

Her legges det som er særegent for hver trafikkstyringssentral inn

TSS Sør/vest - særskilte lokale forhold

Tema	Delmål	Kriterier	Ansvar	Pensum - referanser
Toglederområde og strekning	Kjenne til grunnleggende informasjon om strekningen	• Strekninger som styres av sentralen • Tilstøtende toglederområder • Driftsformer • Deteksjonssystemer • Dobbeltspor	Togdriftsleder	Lokale bestemmelser i ORV Særegenheter og informasjon i TOK Lokale bestemmelser i Trasé Lokale bestemmelser i SJN
(Stasjoner)		• Betjente stasjoner • Stasjoner med samtidig innkjør og krav til dette • Sporveksler med ulike begrensninger: - o Sporveksler som ikke er oppkjørbare - o Sporveksler med bevegelig kryss-spiss - o Siemens og Alstom-sporveksler som må legges om daglig • Begrensninger ved grensestasjonene når de tidvis ikke er betjent av txp - o Begrenset fjernstyring av Ål og Myrdal - o Ingen fjernstyring av Voss, Kristiansand og Nelaug	Togdriftsleder	SJN SJN 2.12 SJN 2.8 SJN 2.22 TOK S-sirk 108-2018 / TOK (Ål)

Tema	Delmål	Kriterier	Ansvar	Pensum - referanser
(Holdeplasser)		• Holdeplasser og stoppesteder i området. • Spesielle forhold knyttet til holdeplasser og kundenes bevegelsesmønster.	Togdriftsleder	SJN
Trafikkstyring		• Spesielle forhold knyttet til stasjoner og kundenes bevegelsesmønster - o Kryssingsinstrukser, retningsdrift og foretrukket sporbruk □ Spesielle forhold ved personoverganger □ Utfordringer ved kryssing på Dale, Gol og Geilo • Stigning og fall som påvirker godstog • Stasjoner med stigning som kan påvirke BM73 med færre motorer • Bruk av aksjonskort. • Utfordringer med dobbeltsett utover det som står beskrevet i kryssingsinstruksene. - o Avlåsning av togsett på Nærbø - o Manglende middel på Varhaug og Hellvik • Rasfare - o Rasvarslingsanlegg, evt avhengighet til hovedsignaler. - o Rasutsatte strekninger. - o Strekninger med særskilt hastighet grunnet rasfare. • Arna: - o Begrensede kryssingsmuligheter Arna Vest • Nordre tilsving: - o Rutine for sning av togsett - o Grensesnitt Txp Kristiansand og togleder	Togdriftsleder	Lokale forhold i SJN kap 4 og 5 + TORV kryssingsinstrukser TOK TOK ORV Aksjonskort SJN / TOK SJN 2.4 SJN 2.3 TOK / opplæringsmateriell SJN særbestemmelser SJN særbestemmelser OK.

Tema	Delmål	Kriterier	Ansvar	Pensum - referanser
(Veisikringsanlegg)		• Plassering og sikringstype på veisikringsanlegg. • Spesielle forhold knyttet til planoverganger og kundenes bevegelsesmønster. - o Finse plo. - o BUES-anlegg Stanghelle og Saghaug • Veisikringsanlegg som må betjenes manuelt ved kjøring på muntlig kjøretillatelse. • Stasjoner hvor bommen må legges manuelt ved lange godstog. - o Helleland: Ca 220m mellom utkjør L/N og plo. - o Evanger: 418m mellom utkjør M/O og plo. - o Stanghelle: 695m mellom utkjør L/N og plo. • Utfordringer med planovergangene på Orstad	Togdriftsleder	SJN VICOS SJN / TOK TOK

Tema	Delmål	Kriterier	Ansvar	Pensum - referanser
Beredskap		• Varmgangsdetektorer Gravhalsen • Vindmåler i Hægbostad og Kvineshei tunneler • Samarbeid med snøkoordinator på Finse • Nødtelefoner Finsetunnelen og Gråskallen • Hvilke områder dekker de ulike beredskapsvaktene, og hvor finner man telefonnummer til disse? • Rutine ved påkjørsel av jernbanebro på Ganddal. • Stasjonering av arbeidstog og ulike skinnegående beredskapsressurser o Vannvogn, beredskapsvogn og Di8 • I hovedsak ikke tilgjengelig med bil mellom Mjølfjell og Haugastøl på Bergensbanen. • Særskilte brannobjekt • Stoppested for farlig gods	Togdriftsleder	Beredskapsportalen STY-dok for Snøkoordinator Liste i sentralen Instruks i TOK TOK Beredskapsportalen Beredskapsportalen

Tema	Delmål	Kriterier	Ansvar	Pensum - referanser
Skifteveier (sidespor og skifteområder)		• Skifteområde Voss – Palmafoss: - o Også beredskapsterminal for gods • Soknabruket sidespor • Gamle Vossebanen (Tunestveit) sidespor • Tømmerterminal på Nesbyen • Vatnestraum sidespor (Voss vann) • Orstad: - o Hvordan foregår skifting på Orstad godsterminal? - o Hvor hensetter de ulike foretakene materiell? • Bergen godsterminal	Togdriftsleder	SJN særbestemmelser ORV Aksjonskort SJN særbestemmelser SJN særbestemmelser SJN særbestemmelser
(stifting og hensetting)		• Tillatt å skifte på dvergsignal uten tillatelse på Sandnes. • Samspillet med Go Ahead om skifteplaner i Stavanger og Egersund • Hensetting/parkering under spenningsførende kontaktledningsanlegg • Plassering, antall, begrensinger og avhengigheter for varmposter. • Bergen: - o Skifting på godsterminalen - o Skifting på Havnebanen Nord (Skansen tunnel) - o Hensetting spor 8 og 93 • Skifting mellom Stavanger og hhv driftsbanegården og Kvalaberg	Togdriftsleder	SJN 2.13 SJN 2.9 SJN 2.15 / TOK / Instruks i TOK SJN særbestemmelser SJN særbestemmelser SJN særbestemmelser

Tema	Delmål	Kriterier	Ansvar	Pensum - referanser
Tekniske systemer		• Må ikke bruke automatisk gjennomgangsdrift på Finse og Bulken • ATL må ikke brukes på Bryne • Utfordringer med linjeblokk rundt Bryne • Kjøring av kort materiell forbi blokkposter på Bergensbanen • Utfordringer med to tog etter hverandre fra Arna mot Trengereid • Låste skifteveier på Dalane • Utfordringer med kjøring av flere tog etter hverandre ut fra Arna • NUH må av og til sendes flere ganger på Veme, Bulken og Moi • Sperrepinner kan dukke opp på Geilo	Togdriftsleder	SJN særbestemmelser
Lokale sikringsanlegg/stillverk (utover standard)		• Bergen betjenes av TXP via VICOS.	Togdriftsleder	
Anbefalt praksis	Utføre trafikkstyring på tryggest og mest effektive måte	• Spesielle forhold med fremtrekksdverger på indre hovedsignal. • Kjøring på dvergsignaler fra Paradis. • Rutine for kjøring av sørgående lokaltog fra Paradis når rep.signal er slukket	Togdriftsleder	TOK TOK TOK

Tema	Delmål	Kriterier	Ansvar	Pensum - referanser
(Krinkelkroken)	Ha kjennskap til relevante rutiner ved togledersentralen	• Evakuering: Oppmøtested, rømningsveier etc. • Samhandling med andre grupper i sentralen som VL, Txp, KTI og EL - o Samhandling med KTI Drammen når det er ubetjent i Krinkelkroken. Enkelte Txp Bergen kan også betjene toginformasjon. • Bruk av beredskapsvakt togleder	Togdriftsleder	
Opplæring			Togdriftsleder	

TSS Drammen - særskilte lokale forhold

Tema	Delmål	Kriterier	Ansvar	Pensum - referanser
Toglederområde og strekning	Få kunnskap og forståelse om toglederområdet før selvstendig tjeneste.	Vite hvilke området som styres fra trafikkstyrings-sentralen i Drammen.	Togdriftsleder	Toglederplansjen Lokale opplæringsfoiler
	Samhandling	mellom de forskjellige gruppene i sentralen.		
	Samhandling .	med forskjellige grupper utenfor sentralen		
		Plassering av arbeidsmaskiner i området		
		Enkelsporet/dobbeltsporet drift.		
		Driftsformer		
		Tømmerterminaler		
Trafikkstyring	Sikker togfremføring og skape forståelse av trafikkbildet og helheten i TSSD sitt område			Lokale bestemmelser i ORV Lokale bestemmelser i TOK Lokale bestemmelser i Trasé Lokale bestemmelser i SJN
		Kryssingsinstrukser		
		Togvarmeposter		

Tema	Delmål	Kriterier	Ansvar	Pensum - referanser
		Særbestemmelser for strekningene i toglederområdet		
		Forhold av betydning knyttet til Sundland og samarbeidet med driftsoperatør Sundland		
		Kjøring av «kalken» mellom Myrane og Ørvik.		
		Kjøring til/fra Holmen sidespor		
		Stigning og fall på de forskjellige strekningene i toglederområdet		
		Kjøring til og fra spor 7 Borgestad		
		Feil og spesialiteter i området.		
		Stasjoner med muligheten for samtidig innkjøring/kryssingslåsing lik null		
		Rasutsatt strekning		
		Aksjonskort i vårt område		
Beredskap		Særskilte brannobjekter		Beredskapsportalen
Skifting	Sikker togfremføring og skape forståelse av trafikkbildet og helheten i TSSD sitt område			
		Kjøring av skift mellom Gulslogen/Drammen og Sundland		
		Hvordan skifting foregår på skifteområde 7 på Hønefoss og på skifteområde 4 (Numedal) og skifte område 3 Kongsberg Skifting ved Ørvik.		
		Skifting Borgestad		
		Skifting Hokksund		
Tekniske systemer				
Anbefalt praksis				
Opplæring				

TSS Øst - særskilte lokale forhold

Tema	Delmål	Kriterier	Ansvar	Pensum - referanser
Toglederområde og strekning		Vite hvilke området som styres fra trafikkstyringssentralen i Oslo.		Lokale bestemmelser i ORV Lokale bestemmelser i TOK Lokale bestemmelser i Trasé Lokale bestemmelser i SJN
Trafikkstyring				
Beredskap				
Skifteveier				
Tekniske systemer				
Lokale sikringsanlegg/stillverk (utover standard)				
Anbefalt praksis			Os-txp	
Opplæring				

TSS Nord - særskilte lokale forhold

Tema	Delmål	Kriterier	Ansvar	Pensum - referanser
Toglederområde og strekning	Gjøre rede for:	Stasjonering av arbeidsmaskiner		Lokale bestemmelser i ORV Lokale bestemmelser i TOK Lokale bestemmelser i Trasé Lokale bestemmelser i SJN Fjernstyringsbilder
		Rasvarslingsanlegg		
		Rasutsatte strekninger		
		Sporveksler som skal kontrolleres dersom der er kjørt opp		
		Stasjoner med avledende sporveksler		
		Fjernstyringsbilder		
		Stasjoner med linjesignal		
		Strekninger med kontaktledning		
		Reinmeldinger		
		Strekninger med F-ATC		
		Kvassteinåga kraftverk		

Tema	Delmål	Kriterier	Ansvar	Pensum - referanser
		Otta stasjon - Spesialiteter		
		Signalstilling på Dombås når stasjonen er fjernstyrt		
Trafikkstyring	Gjøre rede for:	Dovrebanen: Dombås, Støren og Fåberg: Togradiatoring Ringebu: Ved kryssing der nordgående tog kommer først, må planovergangen legges manuelt dersom toget er over 393 meter Vinstra: Ved kryssing der nordgående tog kommer først, må planovergangen legges manuelt dersom toget er over 415 meter Kvam: Tømmerterminal inn fra spor 3		
		Rørosbanen: Lastegate for militært utstyr spor 3 Rena		
		Nordlandsbanen: Leangen: Får ikke lagt på lokalt ved belegg i sporveksel 2/13 i nordenden Stjørdal: Planovergang står i avhengighet til sporavsnitt 01 og 02, så ved feil på planovergangen vil man ikke få signal dersom det er belegg i disse sporavsnittene. Man kan la toget trekke forbi planovergangen til det bare belegger sporavsnitt 11 eller 22, da vil man få signal for toget Skogn: Før det frigis for kjøring til Fiborgtangen må sporveksler ligge riktig for kjøringen Steinkjer: Får ikke lagt på lokalt med belegg i sporveksel 2/15 i nordenden av stasjonen		

Tema	Delmål	Kriterier	Ansvar	Pensum - referanser
		Ofofbanen: Bjørnfjell stasjon: Ikke mulig å legge inn G eller ATL Bjørnfjell: Unngå tog i spor 3 mer enn 30 minutter ved snø og mye vind Stasjoner med bevegelig krysspiss		
Beredskap	Gjøre rede for:	Brannvernustyr i trafikkstyringssentral		Omvisning i sentral Sjekkliste 3.3 Se oppslag i sentralen DORA
		Evakuering av trafikkstyringssentralen		
		Oppmøteplass ved evakuering		
		Reservesentralens plassering		
		Beredskapstog		
Skifteveier	Gjøre rede for og utføre:	- Skifting på B-låst sidespor - Skifting på A-låst sidespor - Sidemannskontroll - Ved skifting til Norske Skogindustrier A/S Fiborgtangen sidespor må togleder legge skifteveien med kode 38 i RailManager, siden det ikke er lokalomstiller ved sporvekselen.		6.1.4.1 og Fjernstyrings-instruks Fjernstyrings-instruks pkt 4.4.1
Tekniske systemer	Gjøre rede for:	KARI: Når ubetjent i Tss Nord kontaktes KTI Oslo Detektorer		Lundamo - Ler Hjulslag Skatval - Langstein. Varmgang Vikhammer - Midtsandan. Varmgang Hell - Gudå. Varmgang
Lokale sikringsanlegg/stillverk (utover standard)	Gjøre rede for og utføre:	Se leksjon 3 Railmanager Rørosbanen		
Anbefalt praksis	Gjøre rede for:			
Opplæring				