



# ERTMS - hvor står man i dag

Laget av: JCS 14.2.2016

## Hva er ERTMS

ERTMS består av:

- ETCS (den tekniske plattformen for trafikkstyring)
- Jernbanens eget mobilnett GSM-R (nivå 2 og nivå 3)

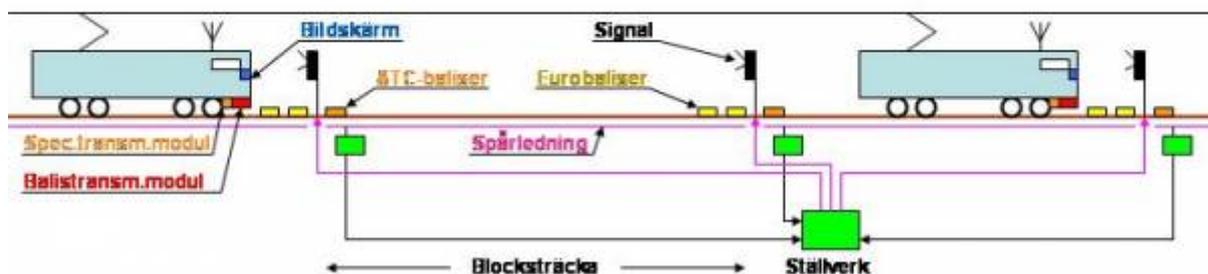
## ERTMS - nivå 1

### ERTMS

#### Nivå 1 – Hopbyggnad med tidligere sikkerhetssystem

-Spårledninger registrerer tåg (hinder)  
-Stålverket sender lysaspekter til signalema  
-Stålverket sender hastighetsprofiler til ATC-baliserna  
-Tåget læser av posisjonen ved passage av Eurobaliser  
-Tåget læser av hastighetsprofilen fra ATC-baliserna.  
-Føreren får signaler om hastighetsendringer på skermen

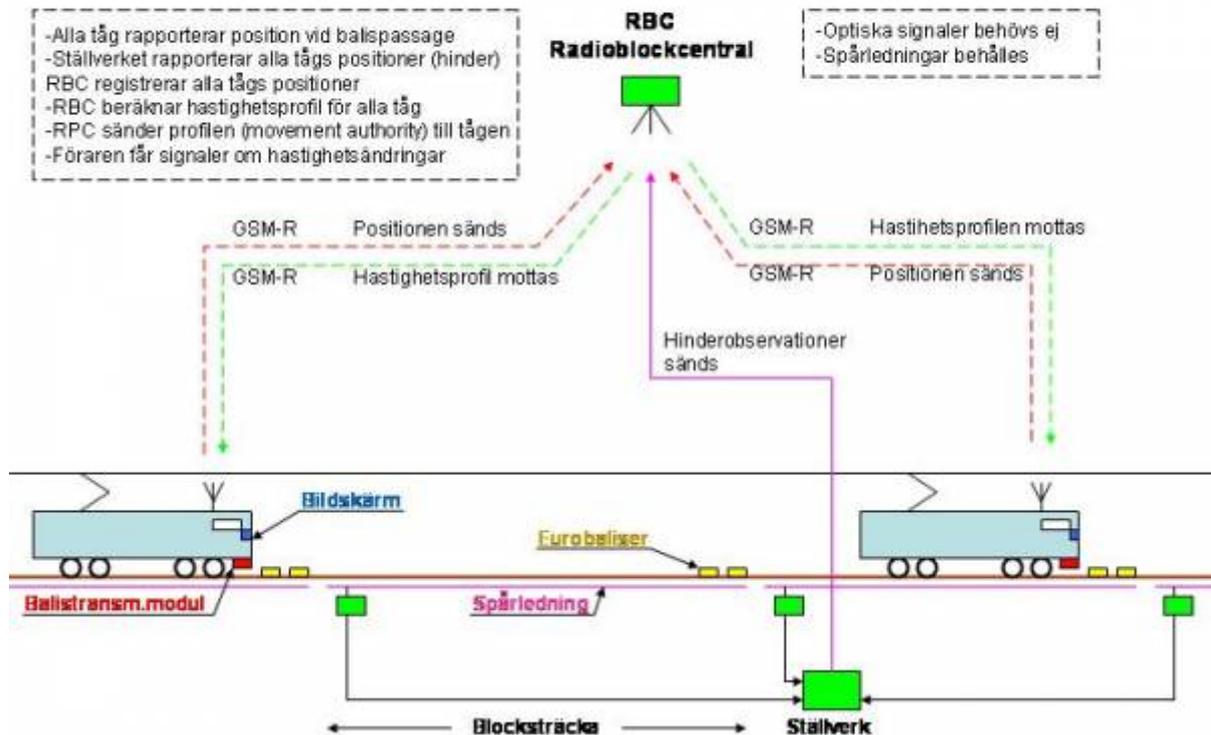
-Optiske signaler behåles  
-Spårledninger behåles  
-ATC-baliserna behåles  
-Spesiell transmissionsmodul (ATC) på tåget



## ERTMS - nivå 2

# ERTMS

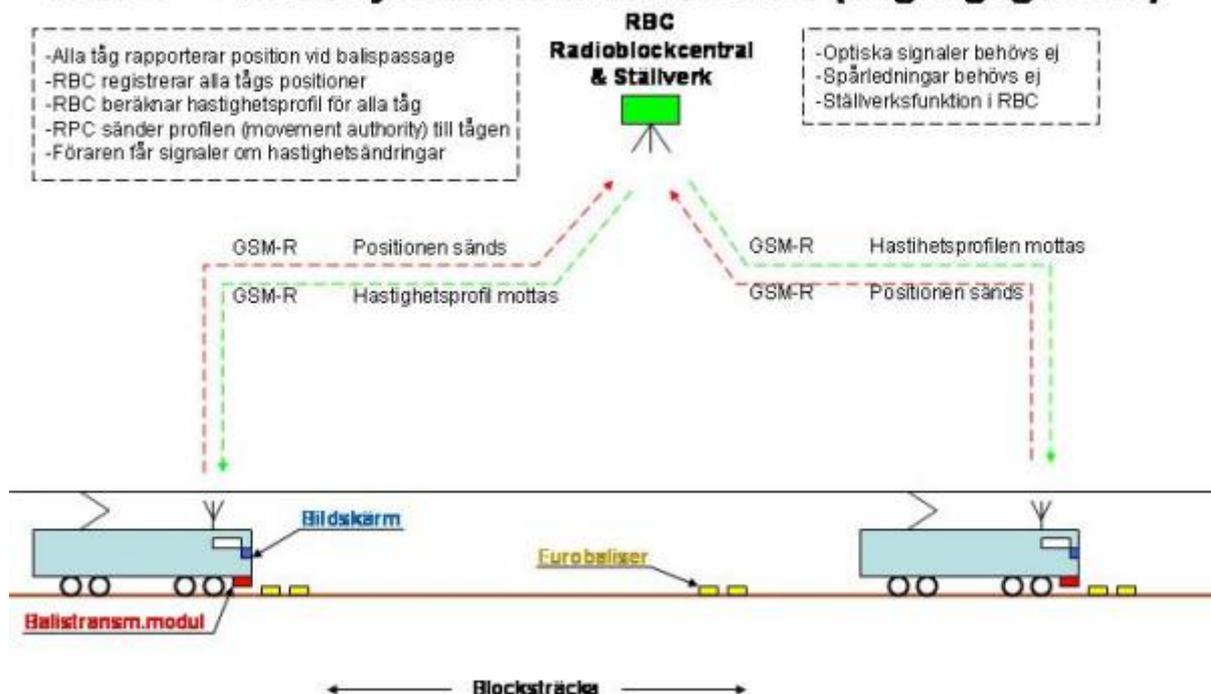
## Nivå 2 – Signaler och ATC ersätts av Radioblockcentral



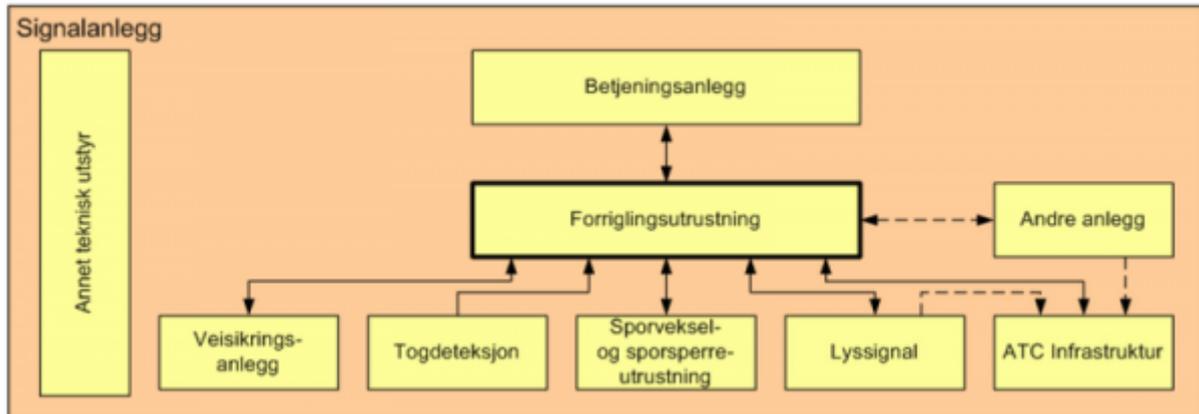
## ERTMS - nivå 3

# ERTMS

## Nivå 3 – Enkelt system för mindre banor (tillgängligt 201x)



# Systemoversikt



## ERTMS i Norge

- [Nasjonal implementeringsplan](#)

## ERTMS i Sverige

- [Sveriges införandeplan](#)

## ERTMS i Danmark

- [Dansk utrullingsplan](#)
- [EU-krav tvinger 20 år gammel teknologi inn i danske tog](#)
- [Nye signalsystemer til tog blir halvannet år forsinket](#)
- [Tre direktører forlater Banedanmark](#)
- [Nye togsignaler er ikke testet](#)
- [Forsinket signalprogram forhindrer hastighetsoppgradering av jernbanen](#)
- [Signalprogram kan blokkere jernbaneprosjekter over hele landet](#)
- [Problemer med signalprogrammet rammer nå også ny togforbindelse til Ålborg lufthavn](#)

## Åpne kildekodeprosjekter i EU

- [openECTS](#)
- [openRBC](#)

## Utvikling av spesifikasjoner

- [ERA](#)

# Kompetanse i Bane NOR vedr. ERTMS

- [Kompetansedokument vedr. ERTMS](#)

## Background and purpose

The introduction of ERTMS in Norway will have a large impact on the organisation and competence needs within Bane NOR. It is estimated that approximately 3000 employees will require training in order for the organisation to achieve a successful implementation of the new signalling system.

## Scope and dependencies



## Efficacy objectives



## Key performance indicators

	Process and roles	Competence requirements	Training
KPI	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>New and amended processes are described</b> <i>(measured through the number of described processes vs total)</i></li> <li><b>New and amended roles are described</b> <i>(measured through the number of described roles vs total)</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Competence requirements are clearly defined per process and role</b> <i>(measured through the number of roles with defined competence requirements, against the number of roles for ERTMS)</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Return on investment with regards to the project plan and perceived relevance for training for each role</b> <i>(measured in the form of delays in operation as a result of training and evaluation forms after each training course)</i></li> <li><b>The number of end users per line who have completed training</b> <i>(measured according to a predefined target)</i></li> <li><b>The cost of training for each role</b> <i>(time/resources, measured against current situation)</i></li> </ul>

## Avslutningsvis

Under hensyntagen til en resultatorientert utvikling ivaretas spisskompetansen i motsetning til målområdet.

Kilde: [svadagenerator.no](http://svadagenerator.no)

