

Eier av læreplanen

Læreplan: Sporets stabilitet i helsveist spor

Bane NOR, Drift og teknologi, Teknisk, Strategi og utvikling

[Original file](#)

Utarbeidet av

Bane NOR, Drift og teknologi, Teknisk, Overbygning, Sporteknikk

Kompetansekrav

Generell studiekompetanse. Relevant erfaring kan kompensere for formell utdanning.

Eksamenskode

Kurskode XXXXX



Kode vil legges til

Kurslengde/omfang

2 dager teoretisk opplæring

Målgruppe

Planlegger, bestiller eller utfører av arbeid som påvirker sporets stabilitet.

Innlæringsmål

Hovedmål

- Forstå hvorfor stabiliteten påvirkes i sporet under forskjellige arbeider.

Delmål

- Kjenne til over- og underbygning (overbygningskomponenter, elementer i underbygningen).
- Forstå hvordan jernbanens ulike komponenter fungerer sammen og påvirker hverandre.
- Kjenne til de faktorene som kan forårsake store krefter i et helsveist spor.
- Forstå temperaturens betydning for sporstabilitet og trykk- og strekkspenninger som oppstår under temperaturendringer.
- Kjenne til Bane NORs tekniske regelverk i forbindelse med nøytralisering av helsveit spor.
- Kjenne til prinsipper for sporbeliggenhet og sporbeliggenhetskontroll.
- Forstå hvorfor stabiliteten påvirkes i sporet under forskjellige arbeider.
- Kjenne til forskjellige hastighetsreduksjoner etter endt arbeid.
- Kjenne til formålet med kontrollplanen og kunnskap om oppgavene som skal utføres dokumentert i en kontrollplan.
- Kjenne til ajourføring av Banedata etter arbeid.

Maksimalt antall deltakere

20 deltakere

Kompetansekrav til opplæringspersonell

Det skal brukes instruktører godkjent av Bane NOR iht. [gjeldende retningslinjer](#).

Prinsipper for prøving/eksamen

Skriftlig eksamen. Krav til bestått eksamen er 40%. Ved ikke bestått eksamen tilbys kandidaten ny eksamen (skriftlig eller muntlig) innen 3 måneder. Ved ikke bestått for andre gangs eksamen må kandidaten ta kurset på nytt.

Krav til praksis etter endt opplæring

Ingen krav til praksis.