

Fagleder jernbane

Utpeking og godkjenning

Banesjef utpeker fagleder jernbane blant eget personale.

Betingelse for å bli fagleder jernbane er at vedkommende er ansatt i Bane NOR i områdets ordinære driftsberedskap, har oppdaterte godkjenninger innen sitt fag og er godkjent som hovedsikkerhetsvakt (HSV), eller godkjent sikkerhetstjeneste. I tillegg til lokal strekningskunnskap skal vedkommende ha gjennomført pålagt opplæring og bestått eksamen i kurs for fagleder jernbane (Mette: sett inn link til læreplan).

Personale som har godkjenning som fagleder jernbane skal ha tilgjengelig godkjent vernetøy, godkjent markeringsvest påtrykt «fagleder jernbane», blå vernehjelm (leder), lykt, mobiltelefon, GSM-R radio, tiltakskort fagleder jernbane og varslingsliste fra områdets beredskapsplan.

Stedfortredere skal ha samme kompetanse og utstyr for å fylle stillingen.

Opplæring

Tiltakskort for fagleder jernbane ble revidert i 2016 basert på overordnet aktøranalyse. Læreplan og opplæringsplan er revidert på bakgrunn av dette. Alt nytt personell skal derfor innen 2017 ha gjennomgått ny opplæring uavhengig av tidligere gjennomførte kurs.

Minimumskrav til opplæring er et todagers grunnkurs med generell beredskapsopplæring for fagleder jernbane. De som skal utøve funksjonen på elektrifisert strekning skal i tillegg gjennomføre et ettdagskurs i el-sikkerhet for å kunne fungere som leder for elsikkerhet (LFS) etter nærmere beskrivelse i tiltakskortet.

Repetisjonskurs gjennomføres hvert tredje år, eller dersom det skjer vesentlige endringer i krav til kompetanse eller utførelse av funksjonen.

I tillegg skal kandidaten gjennomgå lokal kjentmannsrunde.

Læreplan fagleder jernbane

Denne læreplanen er utformet med bakgrunn i krav til kompetanse for fagleder jernbane. Læreplanen danner grunnlaget for opplæringsplanen som blir utformet av Norsk Jernbaneskole.

Eier av læreplanen

Bane NOR, Infrastrukturdirektøren

Utarbeidet av

Leder sikkerhet og miljø

Eksamenskode

Fagleder jernbane 56108

Sertifikatkode

Kurslengde

Grunnkurs med generell beredskapsopplæring:	2 dager
El- sikkerhets opplæring for fagleder jernbane:	1 dag
Repetisjonskurs	2 dager

Målgruppe

Personell som er tiltenkt funksjonen fagleder jernbane.

Betingelse

- Kandidaten må være ansatt i Bane NOR
- Kandidaten må ha gyldige godkjenninger innen sitt fag
- Kandidaten skal være en del av ordinær driftsvakt

Krav til forkunnskaper

- Operativ driftserfaring på jernbanen
- Strekningskompetanse
- Kjennskap til trafikkavvikling på strekningen
- Kandidaten må inneha godkjenning som hovedsikkerhetsvakt (HSV)

Kompetanse etter gjennomført kurs

Skal kunne forstå, samhandle og koordinere jernbanefaglig innsats, granskning og kommunikasjon på et skadested ovenfor innsatsleder, togledelse og områdets kriseledelse for hendelser i eller ved Bane NORs infrastruktur.

Godkjenningsperiode

Eksamenskodens gyldighetsperiode ved bestått eksamen er: 3 år og 2 måneder

- Forutsetter årlig oppdatering i Forskrift for sikkerhet ved arbeid i og drift av elektriske anlegg (FSE), førstehjelp og strekningskunnskap hver 12. måned

Gjennomføring

- Teoretisk og praktisk gjennomføring
- Kursarrangør og kursadministrator skal utarbeide egne opplæringsplaner i faget
- Kurset arrangeres og administreres av Norsk jernbaneskole

Eksamen

Grunnkurs	Flervalgseksamen, maks. ½ time*
Repetisjonskurs	Flervalgseksamen, maks. ½ time

*= El-sikkerhetsopplæringen skal inngå i eksamensoppgavene for de som har tatt dette.

Bestått eksamen ved minimum 70 % rett besvarelse. Spørsmål i oppgaven kan vektes ulikt, gitt spørsmålenes art og omfang.

Kontinuasjon

Grunnkurs	Flervalgseksamen, maks. ½ time*
Repetisjonskurs	Flervalgseksamen, maks. ½ time

*= El-sikkerhetsopplæringen skal inngå i eksamensoppgavene for de som har tatt dette.

Ved ikke bestått eksamen gis kandidaten rett til kontinuasjonseksamen. Ny eksamen kan ikke avlegges samme dag som eksamen for kurset.

Påmelding til nytt grunnkurs kan først gjøres etter 12 måneder ved ikke bestått 2. gangs eksamen.

Krav til instruktører

Ansatte i BaneNOR

- Bestått kurs Grunnkurs beredskap
- Bestått kurs Repetisjonskurs beredskap i tråd med etablert krav om intervall
- Godkjent i sikkerhetstjeneste og inneha/ ha innehatt godkjenning som fagleder jernbane innen de siste 10 årene
- Inngående kjennskap til Bane NORs regime for beredskap
- Gode pedagogiske evner

Eksternt instruktørpersonell

- Brukt som instruktør på aktuelt tema i egen organisasjon
- Erfaring fra innsats på skadested
- Kjennskap til Bane NORs organisering av beredskap

Læringsmål

Kandidaten skal forstå:

- sitt ansvar som Bane NORs representant i innsatsleders kommandoplass (KO)
- samhandling mellom de ulike aktørene på skadestedet
- de ulike rollene og organisering på et skadested
- lederrollen på et skadested, med forventninger og fallgruver
- hvordan gransking av hendelser på jernbanen initieres og gjennomføres
- hovedinnholdet i RID regelverket
- merking av farlig gods
- hovedtiltak ved farlig gods lekkasjer fra rullende materiell eller last

Kandidaten skal kjenne til:

- hvordan beredskapen er bygd opp i Bane NOR, herunder rolle og ansvar for trafikksjef v/togleder
- hovedprinsippene for proaktiv ledelse
- hvilken delegert fullmakt fagleder jernbane har ved beredskapshendelser
- gransking av uønskede hendelser
- de ulike redningsetaters roller, ansvar og funksjoner
- kommunikasjon med media ved ulykker i på jernbanen
- farer og beredskap knyttet til brann i tunneler, herunder hvordan en brann i en tunnel kan utvikle seg og slukkes
- fareklasser og merking i forbindelse med farlig gods som fraktes/oppbevares på Bane NORs infrastruktur
- normale stressreaksjoner i kriser, og hvordan en kan motvirke disse
- prinsippene for hvordan et skadested organiseres
- hvordan jording og strøm foretas på elektrifiserte banestrekninger (kun for fagledere som skal tjenestegjøre på elektrifiserte strekninger)