

# Læreplan: Arbeid i batterianlegg

## Eier av læreplanen

Bane NOR, Infrastrukturdirektør

## Utarbeidet av

Driftsansvarlige lavspenningsanlegg

## Eksamenskode

53611

## Sertifikatkode

## Kurslengde

Grunnkurs	2 dager
-----------	---------

## Målgruppe

Montører, lærlinger og andre som skal arbeide med batterianlegg

## Betingelse

Kurset foregår på norsk, og kan ikke gjennomføres med tolk

## Krav til forkunnskaper

Teknisk fagskole elektrofaglig linje Eller fagbrev elektrofag eller lærlingkontrakt elektrofag

## Kompetanse etter gjennomført kurs

Etter endt kurs skal kursdeltaker kunne ivareta elsikkerheten ved arbeid på batterianlegg og kjenne til

faremomenter ved ulike typer batterier

## Godkjenningsperiode

Eksamen har ingen utløpsdato

## Gjennomføring

- Teoretisk undervisning og praktiske oppgaver der dette er hensiktsmessig
- Kursarrangør og kursadministrator skal utarbeide egne opplæringsplaner i faget
- Kurset arrangeres og administreres av Norsk jernbaneskole

## Maks antall deltakere

Grunnkurs	20 deltakere
-----------	--------------

## Eksamen

Grunnkurs	Skriftlig eksamen, 30 minutter
-----------	--------------------------------

Bestått eksamen ved minimum 75 % rett besvarelse. Spørsmål i oppgaven kan vektas ulikt, gitt spørsmålenes art og omfang.

## Kontinuasjon

Ved ikke bestått må kursdeltaker gjennomføre nytt grunnkurs og eksamen

## Krav til instruktørpersonell

Minimum fagbrev i elektrofag og god kjennskap til offentlig HMS regelverk Instruktører som underviser på kurs i regi av Norsk jernbaneskole må være godkjent i henhold til skolens interne retningslinjer Kurset kan arrangeres og administreres av andre aktører i h.h.t gjeldende regelverk for dette.

## Mål

Kandidaten skal kunne:

- FSE, forklare hvordan elsikkerheten ivaretas i et arbeid
- Vurdere faremomenter knyttet til batterianlegg
- Planlegge drift, og utføre vedlikehold av batterianlegg

- Riktig bruk og behandling av verktøy og verneutstyr

Kandidaten skal kjenne til:

- Relevante deler av NEK 400
- FEL, FEK og NEK EN 50272-2