Læreplan: Tverrfaglig beredskap linjen for kl

Eier av læreplanen

Bane NOR, infrastrukturdirektør

Utarbeidet av

Bane NOR, Infrastruktur

Eksamenskode

61526

Sertifikatkode

Kurslengde

ca. 5 dager

Målgruppe

KL-montører/energimontører

Betingelse

Kurset foregår på norsk, og kan ikke gjennomføres med tolk

Krav til forkunnskaper

- Fagbrev som KL-montør/Energimontør
- Bør ha typegodkjenning som fører på aktuelle arbeidsmaskiner

Kompetanse etter gjennomført kurs

Kunnskap om:

- Over/underbygningens oppbygging
- Vannet som skadefaktor
- Anlegg i værutsatte områder
- Snø og isrydding
- Kontroll og midlertidige tiltak på drenering
- Is i tunneler og skjæringer
- Minste tverrsnitt
- Bruk av verktøy som benyttes til feilretting i baneanleggene
- HMS

Kjennskap til:

- Årsaker til og utbedring av; skinnebrudd og solslyng
- Helsveist spor.
- Måling av pilhøyder
- Vindskjevheter i sporet, samt tiltak i forbindelse med midlertidig utbedring.
- Midlertidig utbedring av sporvidde
- Akutte feil som kan oppstå i sporveksler
- Plattformer og planoverganger
- Bruenes over/underbygning, samt spor på bruer

Godkjenningsperiode

Eksamenskodens gyldighetsperiode ved bestått eksamen er 3 år

Gjennomføring

- Teoretisk undervisning
- Kursarrangør og kursadministrator skal utarbeide egne opplæringsplaner i faget

Maks, antall deltakere

- Ikke angitt

Eksamen

- Skriftlig

Bestått eksamen ved minimum 75 % rett besvarelse. Spørsmål i oppgaven kan vektes ulikt, gitt spørsmålenes art og omfang.

Kontinuasjon

Ved ikke bestått eksamen må kandidaten ta nytt kurs og ny eksamen

Krav til instruktørpersonell

Instruktører som underviser på kurs i regi av Norsk jernbaneskole må være godkjent i henhold til Bane NORs retningslinjer. Kurset kan arrangeres og administreres av andre aktører iht. gjeldende regelverk for dette.

Mål

Kandidaten skal etter endt opplæring ha tilstrekkelig kunnskap om baneanleggene for å ivareta sin personlige sikkerhet.

Kandidaten skal ha generell kunnskap om over- og underbygningens oppbygging.

Kandidaten skal ha kunnskap om anlegg i værutsatt område i forhold til snø/is, drenering og fare for ras.

Videre skal kandidaten kunne være med å bruke verktøy som benyttes til feilretting i sporanleggene.