

# Læreplan: Leder for elsikkerhet

Læreplanen danner grunnlaget for opplæringsplanen som blir utformet av kompetanseleverandør.

## Eier av læreplanen

Bane NOR, Banedirektør

## Utarbeidet av

Bane NOR, Driftsleder

## Eksamenskode

53134

## Sertifikatkode

- 2429 - LFS med elektrofagbrev
- 2431 - LFS uten relevant fagbrev

## Struktur og omfang på opplæringen

Struktur og omfang på opplæringen

Opplæringsløpet består av følgende moduler:

| Modul | Beskrivelse                                                                      | Dag(er)          |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 1     | Kurs: «Førstehjelpskurs med fokus på strømskader».                               | 1                |
| 2     | Kurs: «Hovedsikkerhetsvakt (teori og praksis)» Se egen læreplan                  | 33               |
| 3     | Kurs: «Grunnleggende forståelse av Bane NOR høyspenningsanlegg» Se egen læreplan | 10 <sup>1)</sup> |
| 4     | Kurs: «Grunnkurs 2. person ved frakobling» Se egen læreplan                      | 1                |
| 5     | Praksis som 2. person ved frakobling.                                            | 10               |
| 6     | Kurs: «Fordypningskurs for Bane NOR høyspenningsanlegg» Se egen læreplan         | 5                |
| 7     | Praksis som Leder for elsikkerhet                                                | 10               |
| 8     | Avsluttende sertifiseringseksamen for kode 2431/2429. Praksis og muntlig         | 1 <sup>2)</sup>  |

# Målgruppe

Ansatte i Bane NOR og ansatte i virksomheter som skal ivareta sikkerheten i forbindelse med arbeider og aktiviteter i og ved Bane NORs høyspenningsanlegg.

## Krav til forkunnskaper

Kursdeltagere må:

- ha fylt 18 år
- beherske norsk, skriftlig og muntlig
- ha godkjent kontrollprøve HSV

## Maks antall deltakere

Ved teoretisk opplæring i klasserom inntil 20 deltagere. Praktisk opplæring i grupper på maksimalt 8 deltakere. Ved praktisk opplæring i virksomheten sammen med erfaren Leder for Elsikkerhet: 1 til 1.

## Eksamen

- Teoretisk eksamen av minst en times varighet for alle teorikurs
- Praktisk eksamen og sluttvurdering
- Den enkelte modul i utdanningsløpet må være bestått før neste modul kan påbegynnes

Kompetansen registreres i Bane NORs kompetanseregistreringssystem DRIV.

## Kontinuasjon

|           |                            |
|-----------|----------------------------|
| Grunnkurs | Skriftlig eksamen, 5 timer |
|-----------|----------------------------|

Ved ikke bestått eksamen gis kandidaten rett til en 2. gangs eksamen. Ny eksamen kan avlegges uten at kandidaten gjennomfører nytt kurs.

Ved ikke bestått 2. gangs eksamen må kandidaten ta nytt grunnkurs med tilhørende eksamen. Dette gjelder alle videre forsøk

## Krav til instruktørpersonell

Instruktøren skal godkjennes ihht Bane NORs retningslinjer for godkjenning av instruktører Kurset kan arrangeres og administreres av andre aktører iht. gjeldende regelverk for dette.

# Mål

Kandidaten skal kunne:

- relevante forskrifter og instruksjer
- planlegge sikkerhetstiltak
- foreta valg av arbeidsmetoder
- bruke riktig sikkerhets- og verneutstyr
- forklare hvordan elsikkerheten skal ivaretas i et arbeid
- gjeldende varslingsrutiner ved ulykker
- elsikkerhetsplan og sikker jobbanalyse
- kommunisere om trafikale begrensninger
- foreta selvstendige valg om valgte løsninger er gode nok

<sup>1)</sup>

Personell med relevant fagbrev får fritak fra Modul 3 (energimontør, KL-montør)

<sup>2)</sup>

Modul 8 kan kun gjennomføres dersom alle andre moduler er gjennomført/bestått.