

# Læreplan: Togdeteksjon Thales akseltellere AzLM

## Eier av læreplanen

Bane NOR, Infrastruktur, Teknologi og regelverk

## Utarbeidet av

Bane NOR, Infrastruktur, Teknologi og regelverk

## Kurs- og sertifikatkoder

| Funksjon             | Kurs                                                 | Kurskode    | Sertifikatkode |
|----------------------|------------------------------------------------------|-------------|----------------|
| Kontrollør           | Grunnkurs for kontrollører og sikkerhetskontrollører | 88162       | 8161           |
| Sikkerhetskontrollør |                                                      |             | 8162           |
| Sluttkontrollør F    | Grunnkurs for sluttkontrollører                      | 88164       | 8163           |
| Sluttkontrollør S    |                                                      |             | 8164           |
| Alle funksjoner      | Repetisjonskurs                                      | 88163/88165 |                |

## Kurslengde

- Grunnkurs: 3 dager
- Repetisjonskurs: 2 dager

## Målgruppe

- Kontrollør signal
- Sikkerhetskontrollør signal
- Sluttkontrollør signal F/S

## Krav til forkunnskaper

- Fagbrev i signalfaget og godkjent kontrollør

eller

- Bestått kurs i signalfag for ingeniører.

# Kompetanse etter gjennomført kurs

Kunnskap til å kunne arbeide selvstendig i og utføre kontroller av systemet.

## Godkjenningsperiode

Eksamenskodens gyldighetsperiode ved bestått eksamen er:

- 2 år og 2 måneder

Sertifiseringskode utstedes årlig ved bestått kurs i “Regler for kontroll” på søknad fra den enkelte så fremt følgende godkjent kompetanse kan dokumenteres:

- Bestått FSE med signalfaglig vinkling
- Deltakelse på førstehjelp
- Bestått kurs i NEK 400
- Sertifisering som “Hovedsikkerhetsvakt” (gjelder kun for montører).

For Sluttkontrollører gjelder også:

- Bestått “Sluttkontrollørkurs”

## Gjennomføring

- Teoretisk gjennomgang av oppbyggingen og funksjoner i et akseltellersystem
- Praktisk trening i lab
  - montering av skinnekontakt med kabler til evalueringsenhet
  - justering av tellepunkt
  - bruk av vedlikeholds-pc
  - feilretting

## Maks antall deltakere

|                 |   |
|-----------------|---|
| Grunnkurs       | 4 |
| Repetisjonskurs | 4 |

## Eksamen

|                 |                                                 |             |
|-----------------|-------------------------------------------------|-------------|
| Grunnkurs       | Praktisk/teoretisk prøve godkjent av leverandør | ca. 2 timer |
| Repetisjonskurs | Praktisk/teoretisk prøve godkjent av leverandør | ca. 2 timer |

Bestått eksamen ved minimum 75 % rett besvarelse. Spørsmål i oppgaven kan vektes ulikt, gitt spørsmålenes art og omfang.

# Kontinuasjon

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Grunnkurs       | Praktisk eksamen |
| Repetisjonskurs | Praktisk eksamen |

Påmelding til nytt grunnkurs i anleggstypen kan først gjøres etter 12 måneder ved ikke bestått 2. gangs eksamen.

## Krav til instruktørpersonell

- Det skal brukes instruktører godkjent av Bane NOR iht. gjeldende [retningslinjer](#).

## Mål

### Alle kontrollfunksjoner

Kandidaten skal forstå:

- oppbygging og funksjonalitet
- hvilke forhold og arbeidsoppgaver som påvirker trafiksikkerheten

Kandidaten skal kunne:

- anvende Teknisk regelverk
- utføre kontroller i anlegget iht. sertifisering

### Kontrollører og sikkerhetskontrollører

Kandidaten skal kunne:

- utføre preventivt vedlikehold
- utføre korrektivt vedlikehold