Læreplan: Drivmaskin Alstom for bevegelig kryss

Denne læreplanen er utformet med bakgrunn i krav til kompetanse for kontrollører av signalanlegg. Læreplanen danner grunnlaget for opplæringsplanen som blir utformet av kompetanseleverandør.

Eier av læreplanen

Jernbaneverket, Teknologi

Utarbeidet av

Jernbaneverket, Teknologi

Eksamenskode

Sertifikatkode

- Sporvekselkontrollør:
- Kontrollør signal:
- Sikkerhetskontrollør signal:
- Sluttkontrollør F:
- Sluttkontrollør S:

Kurslengde

- Grunnkurs: 1 dag
- Repetisjonskurs: 1 dag

Grunnkurs og repetisjonskurs er å anse som samme kurs.

Målgruppe

- Sporvekselkontrollør
- Kontrollør signal
- Sikkerhetskontrollør signal
- Sluttkontrollør signal F/S og prosjekterende.

Betingelse

For montører

Grunnleggende kompetanse inngår i grunnopplæring for signalmontører. Læreplan for dette er gitt av Utdanningsdirektoratet på oppdrag av Kunnskapsdepartementet.

For prosjekterende

Grunnleggende kompetanse inngår i grunnopplæringskurset “Signalfag for ingeniører”.

Repetisjonskurs for montører og prosjekterende er samme kurs. Begge målgrupper kan delta på samme kurs.

Krav til forkunnskaper

- Godkjenning i Alstom MET

og

- Fagbrev i signalfaget og godkjent kontrollør

eller

- Bestått kurs i signalfag for ingeniører.

Kompetanse etter gjennomført kurs

Kunnskap til å kunne arbeide selvstendig i systemet. Eller Kunnskap til å kunne prosjektere i systemet.

Godkjenningsperiode

Eksamenskodens gyldighetsperiode ved bestått eksamen er:

- 2 år og 2 måneder

Sertifiseringskode utstedes årlig ved bestått kurs i “Regler for kontroll” på søknad fra den enkelte så fremt følgende godkjent kompetanse kan dokumenteres:

- Bestått FSE med signalfaglig vinkling
- Deltakelse på førstehjelp
- Bestått kurs i NEK 400
- Sertifisering som “Hovedsikkerhetsvakt” (gjelder kun for montører).

For Sluttkontrollører gjelder også:

- Bestått “Sluttkontrollørkurs”
- Deltakelse på sluttkontrollørforum seneste 14 mnd.

Gjennomføring

- Teoretisk gjennomføring. Praktiske øvingsoppgaver.
- Kursarrangør og kursadministrator skal utarbeide egne opplæringsplaner i faget.
- Kurset arrangeres og administreres av Norsk jernbaneskole.
- Kurset kan arrangeres og administreres av andre aktører iht. gjeldende regelverk for dette.

Maks antall deltakere

Grunnkurs	4 deltakere i praksis/teori
Repetisjonskurs	4 deltakere i praksis/teori

Eksamen

Grunnkurs	Skriftlig eksamen	ca 1 time
Repetisjonskurs	Skriftlig eksamen	ca 1 time

Kontinuasjon

Grunnkurs	Praktisk eksamen
Repetisjonskurs	Praktisk eksamen

Påmelding til nytt grunnkurs i anleggstypen kan først gjøres etter 12 måneder ved ikke bestått 2. gangs eksamen.

Krav til instruktørpersonell

- Det skal brukes instruktører godkjent av JBV Teknologi iht. gjeldende retningslinjer.

Mål

Kandidaten skal kunne:

- Forstå oppbyggingen av drivmaskinen
- Foreta målinger og feilretting i drivmaskin Alstom
- Foreta bytte av komponenter
- Forstå grensesnittet mellom drivmaskinen og sikringsanlegget
- Forstå grensesnittet mellom drivmaskinen og overbygningen