Læreplan: Drivmaskin Alstom for bevegelig kryss

Denne læreplanen er utformet med bakgrunn i krav til kompetanse for kontrollører av signalanlegg. Læreplanen danner grunnlaget for opplæringsplanen som blir utformet av kompetanseleverandør.

Eier av læreplanen

Jernbaneverket, Teknologi

Utarbeidet av

Jernbaneverket, Teknologi

Eksamenskoder

Alstom Bevegelig kryss (BK) for drift

Kurs	Kode
Grunnkurs for mekanikere	88370
Repetisjonskurs for mekanikere	88371
Grunnkurs for montører	88372
Repetisjonskurs for montører	88373

Alstom Bevegelig kryss (BK) for innlegging

Kurs	Kode
Grunnkurs for mekanikere	88400
Grunnkurs for montører	88402

Alstom Bevegelig kryss (BK) for innlegging inkl. boring

Kurs	Kode
Grunnkurs for mekanikere	88430
Grunnkurs for montører	88432

Sertifikatkoder

Alstom Bevegelig kryss (BK) for drift

Sertifikat	Kode
Sporvekselkontrollør signal	8370
Kontrollør signal	8371
Sikkerhetskontrollør signal	8372

Alstom Bevegelig kryss (BK) for innlegging

Sertifikat	Kode
Sporvekselkontrollør signal	8400
Kontrollør signal	8401
Sikkerhetskontrollør signal	8402

Alstom Bevegelig kryss (BK) for innlegging inkl. boring

Sertifikat	Kode
Sporvekselkontrollør signal	8430
Kontrollør signal	8431
Sikkerhetskontrollør signal	8432

Kurslengde

- Grunnkurs: 1 dag
- Repetisjonskurs: 1 dag

Grunnkurs og repetisjonskurs er å anse som samme kurs.

Målgruppe

- Sporvekselkontrollør
- Kontrollør signal
- Sikkerhetskontrollør signal
- Sluttkontrollør signal F/S og prosjekterende.

Betingelse

For montører

Grunnleggende kompetanse inngår i grunnopplæring for signalmontører. Læreplan for dette er gitt av

Utdanningsdirektoratet på oppdrag av Kunnskapsdepartementet.

For prosjekterende

Grunnleggende kompetanse inngår i grunnopplæringskurset “Signalfag for ingeniører”.

Repetisjonskurs for montører og prosjekterende er samme kurs. Begge målgrupper kan delta på samme kurs.

Krav til forkunnskaper

- Godkjenning i Alstom MET

og

- Fagbrev i signalfaget og godkjent kontrollør

eller

- Bestått kurs i signalfag for ingeniører.

Kompetanse etter gjennomført kurs

Kunnskap til å kunne arbeide selvstendig i systemet. Eller Kunnskap til å kunne prosjektere i systemet.

Godkjenningsperiode

Eksamenskodens gyldighetsperiode ved bestått eksamen er:

- 2 år og 2 måneder

Sertifiseringskode utstedes årlig ved bestått kurs i “Regler for kontroll” på søknad fra den enkelte så fremt følgende godkjent kompetanse kan dokumenteres:

- Bestått FSE med signalfaglig vinkling
- Deltakelse på førstehjelp
- Bestått kurs i NEK 400
- Sertifisering som “Hovedsikkerhetsvakt” (gjelder kun for montører).

For Sluttkontrollører gjelder også:

- Bestått “Sluttkontrollørkurs”

Gjennomføring

- Teoretisk gjennomføring. Praktiske øvingsoppgaver.
- Kursarrangør og kursadministrator skal utarbeide egne opplæringsplaner i faget.
- Kurset arrangeres og administreres av Norsk jernbaneskole.
- Kurset kan arrangeres og administreres av andre aktører iht. gjeldende regelverk for dette.

Maks antall deltakere

Grunnkurs	4 deltakere i praksis/teori
Repetisjonskurs	4 deltakere i praksis/teori

Eksamen

Grunnkurs	Skriftlig eksamen	ca 1 time
Repetisjonskurs	Skriftlig eksamen	ca 1 time

Kontinuasjon

Grunnkurs	Praktisk eksamen
Repetisjonskurs	Praktisk eksamen

Påmelding til nytt grunnkurs i anleggstypen kan først gjøres etter 12 måneder ved ikke bestått 2. gangs eksamen.

Krav til instruktørpersonell

- Det skal brukes instruktører godkjent av JBV Teknologi iht. gjeldende retningslinjer.

Mål

Kandidaten skal kunne:

- Forstå oppbyggingen av drivmaskinen
- Foreta målinger og feilretting i drivmaskin Alstom
- Foreta bytte av komponenter
- Forstå grensesnittet mellom drivmaskinen og sikringsanlegget
- Forstå grensesnittet mellom drivmaskinen og overbygningen