

# Læreplan: Drivmaskin Alstom for bevegelig kryss

## Eier av læreplanen

Jernbaneverket, Teknologi

## Utarbeidet av

Jernbaneverket, Teknologi

## Eksamenskoder

### Alstom Bevegelig kryss (BK) for drift

Kurs	Kode
Grunnkurs for mekanikere	88370
Repetisjonskurs for mekanikere	88371
Grunnkurs for montører	88372
Repetisjonskurs for montører	88373

### Alstom Bevegelig kryss (BK) for innlegging

Kurs	Kode
Grunnkurs for mekanikere	88400
Grunnkurs for montører	88402

### Alstom Bevegelig kryss (BK) for innlegging inkl. boring

Kurs	Kode
Grunnkurs for mekanikere	88430
Grunnkurs for montører	88432

## Sertifikatkoder

### Alstom Bevegelig kryss (BK) for drift

Sertifikat	Kode
Sporvekselkontrollør signal	8370
Kontrollør signal	8371
Sikkerhetskontrollør signal	8372

### **Alstom Bevegelig kryss (BK) for innlegging**

Sertifikat	Kode
Sporvekselkontrollør signal	8400
Kontrollør signal	8401
Sikkerhetskontrollør signal	8402

### **Alstom Bevegelig kryss (BK) for innlegging inkl. boring**

Sertifikat	Kode
Sporvekselkontrollør signal	8430
Kontrollør signal	8431
Sikkerhetskontrollør signal	8432

## **Kurslengde**

- Grunnkurs: 1 dag
- Repetisjonskurs: 1 dag

Grunnkurs og repetisjonskurs er å anse som samme kurs.

## **Målgruppe**

- Sporvekselkontrollør
- Kontrollør signal
- Sikkerhetskontrollør signal
- Sluttkontrollør signal F/S og prosjekterende.

## **Betingelse**

### **For montører**

Grunnleggende kompetanse inngår i grunnopplæring for signalmontører. Læreplan for dette er gitt av Utdanningsdirektoratet på oppdrag av Kunnskapsdepartementet.

### **For prosjekterende**

Grunnleggende kompetanse inngår i grunnopplæringskurset "Signalfag for ingeniører".

Repetisjonskurs for montører og prosjekterende er samme kurs. Begge målgrupper kan delta på samme kurs.

## Krav til forkunnskaper

- Godkjenning i Alstom MET

og

- Fagbrev i signalfaget og godkjent kontrollør

eller

- Bestått kurs i signalfag for ingeniører.

## Kompetanse etter gjennomført kurs

Kunnskap til å kunne arbeide selvstendig i systemet. Eller Kunnskap til å kunne prosjektere i systemet.

## Godkjenningsperiode

Eksamenskodens gyldighetsperiode ved bestått eksamen er:

- 2 år og 2 måneder

Sertifiseringskode utstedes årlig ved bestått kurs i "Regler for kontroll" på søknad fra den enkelte så fremt følgende godkjent kompetanse kan dokumenteres:

- Bestått FSE med signalfaglig vinkling
- Deltakelse på førstehjelp
- Bestått kurs i NEK 400
- Sertifisering som "Hovedsikkerhetsvakt" (gjelder kun for montører).

For Sluttkontrollører gjelder også:

- Bestått "Sluttkontrollørkurs"

## Gjennomføring

- Teoretisk gjennomføring. Praktiske øvingsoppgaver.
- Kursarrangør og kursadministrator skal utarbeide egne opplæringsplaner i faget.

- Kurset arrangeres og administreres av Norsk jernbaneskole.
- Kurset kan arrangeres og administreres av andre aktører iht. gjeldende regelverk for dette.

## Maks antall deltakere

Grunnkurs	4 deltakere i praksis/teori
Repetisjonskurs	4 deltakere i praksis/teori

## Eksamen

Grunnkurs	Skriftlig eksamen	ca 1 time
Repetisjonskurs	Skriftlig eksamen	ca 1 time

## Kontinuasjon

Grunnkurs	Praktisk eksamen
Repetisjonskurs	Praktisk eksamen

Påmelding til nytt grunnkurs i anleggstypen kan først gjøres etter 12 måneder ved ikke bestått 2. gangs eksamen.

## Krav til instruktørpersonell

- Det skal brukes instruktører godkjent av JBV Teknologi iht. gjeldende [retningslinjer](#).

## Mål

Kandidaten skal kunne:

- Forstå oppbyggingen av drivmaskinen
- Foreta målinger og feilretting i drivmaskin Alstom
- Foreta bytte av komponenter
- Forstå grensesnittet mellom drivmaskinen og sikringsanlegget
- Forstå grensesnittet mellom drivmaskinen og overbygningen