

Læreplan Drivmaskin Alstom for dobbel kryssveksel

Denne læreplanen er utformet med bakgrunn i krav til kompetanse for kontrollører av signalanlegg. Læreplanen danner grunnlaget for opplæringsplanen som blir utformet av kompetanseleverandør.

Eier av læreplanen Jernbaneverket, Teknologi Utarbeidet av Christopher Schive Eksamenskode
Sertifikatkode Sporvekselkontrollør:

Kontrollør signal:
Sikkerhetskontrollør signal:
Sluttkontrollør F:
Sluttkontrollør S:

Kurslengde

Grunnkurs 1 dag
Repetisjonskurs 1 dag
Grunnkurs og repetisjonskurs er å anse som samme kurs.

Målgruppe Sporvekselkontrollør, Kontrollør signal, Sikkerhetskontrollør signal, Sluttkontrollør signal F/S og prosjekterende. Betingelse For montører Grunnleggende kompetanse inngår i grunnopplæring for signalmontører. Læreplan for dette er gitt av Utdanningsdirektoratet på oppdrag av Kunnskapsdepartementet. For prosjekterende Grunnleggende kompetanse inngår i grunnopplæringskurset "Signalfag for ingeniører"

Repetisjonskurs for montører og prosjekterende er samme kurs. Begge målgrupper kan delta på samme kurs. Krav til forkunnskaper • Fagbrev i signalfaget og godkjent kontrollør Eller • Bestått kurs i signalfag for ingeniører. Kompetanse etter gjennomført kurs Kunnskap til å kunne arbeide selvstendig i systemet. Eller Kunnskap til å kunne prosjektere i systemet Godkjenningsperiode Eksamenskodens gyldighetsperiode ved bestått eksamen er: • 5 år og 2 måneder Sertifiseringskode utstedes årlig ved bestått kurs i "Regler for kontroll" på søknad fra den enkelte så fremt følgende godkjent kompetanse kan dokumenteres: • Bestått FSE med signalfaglig vinkling • Deltakelse på førstehjelp • Bestått kurs i NEK 400 • Sertifisering som "Hovedsikkerhetsvakt" (gjelder kun for montører) For Sluttkontrollører gjelder også: • Bestått "Sluttkontrollørkurs" • Deltakelse på sluttkontrollørforum seneste 14 mnd Gjennomføring • Teoretisk gjennomføring. Praktiske øvingsoppgaver. • Kursarrangør og kursadministrator skal utarbeide egne opplæringsplaner i faget. • Kurset arrangeres og administreres av Norsk jernbaneskole. Maks antall deltakere Grunnkurs 4 deltakere i praksis/teori

Repetisjonskurs 4 deltakere i praksis/teori

Eksamen Grunnkurs Skriftlig eksamen, ca 1 time

Repetisjonskurs Skriftlig eksamen, ca 1 time
Bestått eksamen ved minimum 70 % rett besvarelse. Spørsmål i oppgaven kan vektas ulikt, gitt spørsmålenes art og omfang.

Kontinuasjon Grunnkurs Praktisk eksamen

Repetisjonskurs Praktisk eksamen
Ved ikke bestått eksamen gis kandidaten rett til kontinuasjonseksamen. Ny eksamen kan ikke avlegges samme dag som eksamen for kurset. Ny eksamen skal

gjennomføres innen 2 mnd.

Påmelding til nytt grunnkurs i anleggstypen kan først gjøres etter 12 måneder ved ikke bestått 2. gangs eksamen. Krav til instruktørpersonell • Instruktør må være godkjent på den bestemte anleggstypen. • Instruktører må ha minst 4 ukeverk pr. år i driftsrelaterte eller prosjekteringsrelaterte arbeidssituasjoner. • Det skal brukes instruktører godkjent av JBV Teknologi i opplæringen. Godkjente lærere gis egne sertifiseringer for dette. Oversikt over alle sertifiserte lærere vil være tilgjengelig i Agresso JBV innen 30. juni 2014.

Kurset kan arrangeres og administreres av andre aktører i h.h.t gjeldende regelverk for dette.

Mål

Drivmaskin Alstom for dobbel kryssveksel Kandidaten skal kunne: - forstå oppbyggingen av drivmaskinen - foreta målinger og feilretting i drivmaskin Alstom - foreta bytte av komponenter - forstå grensesnittet mellom drivmaskinen og sikringsanlegget - forstå grensesnittet mellom drivmaskinen og overbygningen