

# Læreplan: Drivmaskin BSG 9

## Eier av læreplanen

Bane NOR, Digitalisering og teknologi, Teknologi og regelverk

## Utarbeidet av

Bane NOR, Digitalisering og teknologi, Teknologi og regelverk

## Kurs- og sertifikatkoder

| Funksjon             | Kurs                          | Kurskode | Sertifikatkode |
|----------------------|-------------------------------|----------|----------------|
| Sporvekselkontrollør | Repetisjonskurs <sup>1)</sup> | 88457    | 8450           |
| Kontrollør           |                               |          | 8451           |
| Sikkerhetskontrollør |                               |          | 8452           |

## Kurslengde

- Repetisjonskurs: 1 dag

## Målgruppe

- Sporvekselkontrollør
- Kontrollør signal
- Sikkerhetskontrollør signal

## Betingelse

### For montører

Grunnleggende kompetanse inngår i grunnopplæring for signalmontører. Læreplan for dette er gitt av Utdanningsdirektoratet på oppdrag av Kunnskapsdepartementet.

### For prosjekterende

Grunnleggende kompetanse inngår i grunnopplæringskurset "Signalfag for ingeniører".

# Krav til forkunnskaper

- Fagbrev i signalfaget og godkjent kontrollør

eller

- Bestått kurs i signalfag for ingeniører.

# Kompetanse etter gjennomført kurs

Kunnskap til å kunne arbeide selvstendig i systemet. Eller Kunnskap til å kunne prosjektere i systemet.

# Godkjenningsperiode

Eksamenskodens gyldighetsperiode ved bestått eksamen er:

- 5 år og 2 måneder

Sertifiseringskode utstedes årlig ved bestått kurs i “Regler for kontroll” på søknad fra den enkelte så fremt følgende godkjent kompetanse kan dokumenteres:

- Bestått FSE med signalfaglig vinkling
- Deltakelse på førstehjelp
- Bestått kurs i NEK 400
- Sertifisering som “Hovedsikkerhetsvakt” (gjelder kun for montører).

For Sluttkontrollører gjelder også:

- Bestått “Sluttkontrollørkurs”

# Gjennomføring

- Teoretisk gjennomføring. Praktiske oppgaver der dette er hensiktsmessig.
- Kursarrangør og kursadministrator skal utarbeide egne opplæringsplaner i faget.
- Kurset arrangeres og administreres av Norsk jernbaneskole.
- Kurset kan arrangeres og administreres av andre aktører iht. gjeldende regelverk for dette.

# Maks antall deltakere

|                 |                      |                       |
|-----------------|----------------------|-----------------------|
| Grunnkurs       | 20 deltakere i teori | 7 deltakere i praksis |
| Repetisjonskurs | 20 deltakere i teori | 7 deltakere i praksis |
| Grunnkurs       | Skriftlig eksamen    | ca 1 time             |
| Repetisjonskurs | Skriftlig eksamen    | ca 1 time             |

## Kontinuasjon

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Grunnkurs       | Praktisk eksamen |
| Repetisjonskurs | Praktisk eksamen |

Påmelding til nytt grunnkurs i anleggstypen kan først gjøres etter 12 måneder ved ikke bestått 2. gangs eksamen.

## Krav til instruktørpersonell

- Det skal brukes instruktører godkjent av Bane NOR iht. gjeldende [retningslinjer](#).

## Mål

### Drivmaskin BSG9

Kandidaten skal kunne:

- Forstå oppbyggingen av drivmaskinen
- Forstå bruken av og funksjonen til drivmaskinen.
- Foreta bytte av komponenter
- Forstå grensesnittet mellom drivmaskinen og sikringsanlegget
- Forstå grensesnittet mellom drivmaskinen og overbygningen.

Opplæring i anleggstypen inngår i grunnopplæring for signalmontører og signalfag for ingeniører. Læremålene er identiske, men omfanget vil avvike ut fra læringsmessige forhold.

<sup>1)</sup>

Grunnkurs inngår i signalmontør opplæringen og signalfag for ingeniører