

# Læreplan: EBI Track 2000

Denne læreplanen er utformet med bakgrunn i krav til kompetanse for kontrollører av signalanlegg. Læreplanen danner grunnlaget for opplæringsplanen som blir utformet av kompetanseleverandør.

## Eier av læreplanen

Jernbaneverket, Teknologi

## Utarbeidet av

Jernbaneverket, Teknologi

## Eksamenskode

Modul	Eksamenskode
EBI Track 2000 Maintenance	

## Kurskoder

Kurs	Kode
Grunnkurs for montører	88122
Reperisjonskurs for montører	88123
Grunnkurs for prosjekterende	88124
Repetisjonskurs for prosjekterende	88125

## Sertifikatkoder

Sertifikat	Kode
Spørvekselkontrollør	8120
Kontrollør signal	8121
Sikkerhetskontrollør signal	8122
Sluttkontrollør F	8123
Sluttkontrollør S	8124

## Kurslengde

- Grunnkurs: 2 dager
- Repetisjonskurs: 2 dager
- Grunnkurs og repetisjonskurs er å anse som samme kurs

## Målgruppe

- Kontrollør signal

- Sikkerhetskontrollør signal
- Sluttkontrollør signal F/S og prosjekterende

## Krav til forkunnskaper

- Fagbrev i signalfaget og godkjent kontrollør

eller

- Bestått kurs i signalfag for ingeniører

## Kompetanse etter gjennomført kurs

- Kunnskap til å kunne arbeide selvstendig i systemet

eller

- Kunnskap til å kunne prosjektere i systemet

## Godkjenningsperiode

Eksamenskodens gyldighetsperiode ved bestått eksamen er:

- 2 år og 2 måneder

Sertifiseringskode utstedes årlig ved bestått kurs i «Regler for kontroll» på søknad fra den enkelte så fremt følgende godkjente kompetanse kan dokumenteres:

- Bestått FSE med signalfaglig vinkling
- Deltakelse på førstehjelp
- Bestått kurs i NEK 400
- Sertifisering som «Hovedsikkerhetsvakt» (gjelder kun montører)

For sluttkontrollører gjelder også:

- Bestått sluttkontrollørkurs

## Gjennomføring

- Teoretisk gjennomføring. Praktiske oppgaver der dette er hensiktsmessig.
- Kurset arrangeres av godkjent tilbyder av jernbanefaglig opplæring

## Maks antall deltakere

Grunnkurs og repetisjonskurs	6
------------------------------	---

## **Eksamen**

Kandidaten må bestå eksamen for å kunne få sertifikat fra modulen. Eksamen er tradisjonell spørsmål/svar-prøver, fortrinnsvis flervalgsprøver. Minst 80% av besvarelsene skal være korrekte for å få godkjent eksamen.

## **Kontinuasjon**

Dersom en kandidat stryker må kandidaten delta på nytt kurs og gå opp til ny eksamen.

## **Krav til instruktørpersonell**

- Det skal brukes instruktører godkjent av JBV Teknologi iht. gjeldende [retningslinjer](#).

## **Mål**

Kandidaten skal kunne:

- Beskrive akseltellersystemarkitekturen for EBI Track 2000
- Gjennomføre vedlikehold av EBI Track 2000 akseltellersystem
- Installere, bytte og justere hjuldetektorer
- Lokalisere og bytte feilede komponenter i EBI Track 2000 akseltellersystem