

Læreplan: Låse- og kontrollsystemer for sporveksler og sporsperrer

Eier av læreplanen

Bane NOR, Digitalisering og teknologi, Teknologi og regelverk

Utarbeidet av

Bane NOR, Digitalisering og teknologi, Teknologi og regelverk

Kurskoder

Rigel DSI/NSI

Kurs	Kode
Repetisjonskurs for sporvekselkontrollører	88521
Repetisjonskurs for kontrollører og sikkerhetskontrollører	88523

Sporsperre

Kurs	Kode
Repetisjonskurs for sporvekselkontrollører	88531
Repetisjonskurs for kontrollører og sikkerhetskontrollører	88533

Sertifikatkoder

Rigel DSI/NSI

Sertifikat	Kode
Sporvekselkontrollør	8520
Kontrollør signal	8521
Sikkerhetskontrollør signal	8522

Sporsperre

Sertifikat	Kode
Sporvekselkontrollør	8530

Sertifikat	Kode
Kontrollør signal	8531
Sikkerhetskontrollør signal	8532

Kurslengde

- Grunnkurs: 1 dag
- Repetisjonskurs: 1 dag

Grunnkurs og repetisjonskurs er å anse som samme kurs.

Målgruppe

- Sporvekselkontrollør
- Kontrollør signal
- Sikkerhetskontrollør signal
- Sluttkontrollør signal F/S og prosjekterende.

Betingelse

For montører

Grunnleggende kompetanse inngår i grunnopplæring for signalmontører. Læreplan for dette er gitt av Utdanningsdirektoratet på oppdrag av Kunnskapsdepartementet.

For prosjekterende

Grunnleggende kompetanse inngår i grunnopplæringskurset "Signalfag for ingeniører".

Repetisjonskurs for montører og prosjekterende er samme kurs. Begge målgrupper kan delta på samme kurs.

Krav til forkunnskaper

- Fagbrev i signalfaget og godkjent kontrollør

eller

- Bestått kurs i signalfag for ingeniører.

Kompetanse etter gjennomført kurs

Kunnskap til å kunne arbeide selvstendig i systemet. Eller Kunnskap til å kunne prosjektere i systemet.

Godkjenningsperiode

Eksamenskodens gyldighetsperiode ved bestått eksamen er:

- 5 år og 2 måneder

Sertifiseringskode utstedes årlig ved bestått kurs i “Regler for kontroll” på søknad fra den enkelte så fremt følgende godkjent kompetanse kan dokumenteres:

- Bestått FSE med signalfaglig vinkling
- Deltakelse på førstehjelp
- Bestått kurs i NEK 400
- Sertifisering som “Hovedsikkerhetsvakt” (gjelder kun for montører).

For Sluttkontrollører gjelder også:

- Bestått «Sluttkontrollørkurs»

Gjennomføring

- Teoretisk gjennomføring. Praktiske oppgaver der dette er hensiktsmessig.
- Kursarrangør og kursadministrator skal utarbeide egne opplæringsplaner i faget.
- Kurset arrangeres og administreres av Norsk jernbaneskole.
- Kurset kan arrangeres og administreres av andre aktører iht. gjeldende regelverk for dette.

Maks antall deltakere

Grunnkurs	20 deltakere i teori	7 deltakere i praksis
Repetisjonskurs	20 deltakere i teori	7 deltakere i praksis
Grunnkurs	Skriftlig eksamen	ca 1 time
Repetisjonskurs	Skriftlig eksamen	ca 1 time

Kontinuasjon

Grunnkurs	Praktisk eksamen
Repetisjonskurs	Praktisk eksamen

Påmelding til nytt grunnkurs i anleggstypen kan først gjøres etter 12 måneder ved ikke bestått 2. gangs eksamen.

Krav til instruktørpersonell

- Det skal brukes instruktører godkjent av Bane NOR iht. gjeldende [retningslinjer](#).

Mål

Låse- og kontrollsystemer for sporveksler og sporsperrer

Kandidaten skal:

- Foreta bytte av komponenter
- Forstå grensesnittet mellom mekaniske komponenter og sikringsanlegget

Kontrollås for sporveksel og sporsperre

Kandidaten skal:

- Forstå oppbyggingen av og funksjonen til kontrollåser.

Rigel DSI/NSI

Kandidaten skal:

- Forstå oppbyggingen av og funksjonen til rigelen.

Sporsperre

Kandidaten skal:

- Forstå oppbyggingen av og funksjonen til sporsperren.

Opplæring i anleggstypen inngår i grunnopplæring for signalmontører og signalfag for ingeniører. Læremålene er identiske, men omfanget vil avvike ut fra læringsmessige forhold.